Trajekt 8 Rit A Gestileerde Blinde lijn met punten (SRA-E)

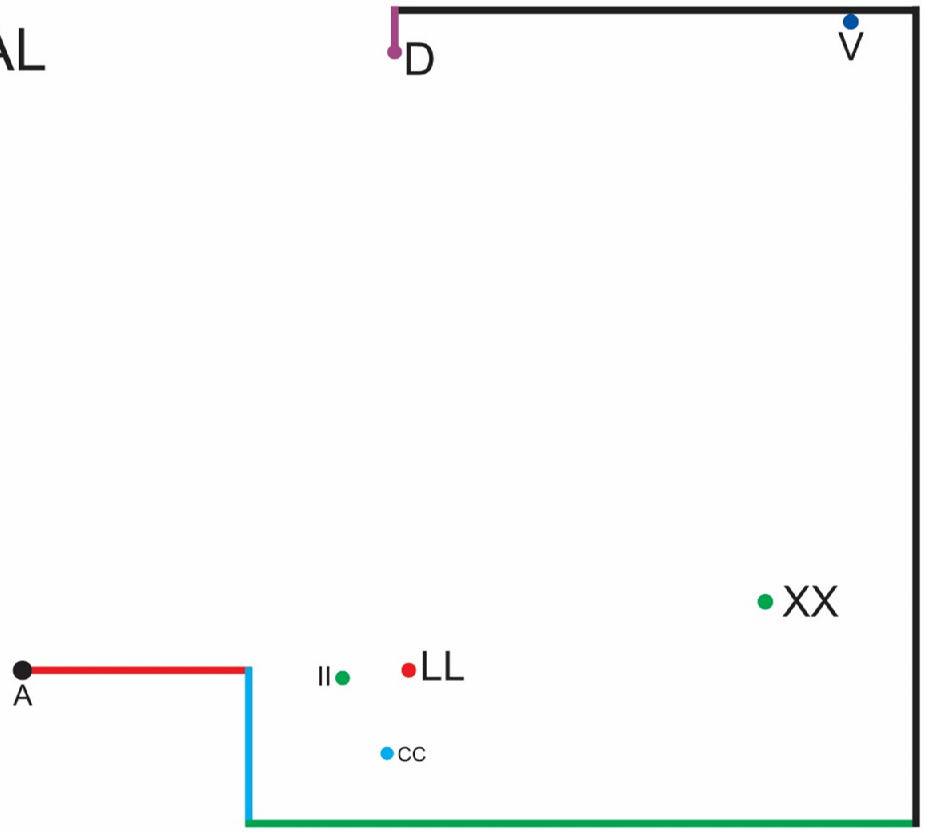
Beginpunt: HP 52	Kimberley resort met Links voor u "15 RAKESH", Ri globaal O.
IPT 0:	09:00 uur
Eindpunt: HP 53	Powakka Laterietweg met 60m achter u uitgang Kimberley resort, Ri globaal NW.
IPT 0 :	09:45 uur
Rijtijd:	45 min
Afstand:	NVT

Opdracht:
Rijd van het beginpunt A naar het eindpunt D van deze rit via de gestileerde blinde lijn op pagina 2, waarbij u de genummerde punten dient aan te doen, met inachtneming van het volgende:

1. De blinde lijn dient zo volledig mogelijk bereden te worden;
2. U dient de punten aan te doen via een vrije route;
3. Om de punten aan te doen moet u de blinde lijn in de nabijheid van de punten verlaten;
4. Daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om een punt aan te doen, dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen;
5. Elk genummerd punt wordt op de kaart aangeduid met een bolletje, waarvan de kleur overeenkomt met de kleur van de lijn waartoe het betreffende punt behoort
6. Eventueel goede ORC's bevinden zich langs de blinde lijn en binnen een straal van 40 m van de genummerde punten.

500m

SCHAAL



Trajekt 8 Rit B Ingetekende Lijn met Luchtfotopunten (SRA-E 2.6)

Beginpunt: HP 53	Powakka Laterietweg met 60m achter u uitgang Kimberley resort, Ri globaal NW.
IPT 0:	09:45 uur
Eindpunt: HP 54	Siparipaboweg met 50m voor u Laterietweg en 20m rechtsvoor u HM 51779, punt B op kaart 2, Ri globaal O.
IPT 0 :	10:10 uur
Intekentijd:	n.v.t.
Rijtijd:	25 min
Afstand:	NVT

Opdracht:

Rijd vanaf punt D naar het eindpunt B van deze rit via de ingetekende lijn op kaart 1 op pagina 4 waarbij u de punten op de luchtfoto's op pagina 5 aandoet. Voor het berijden van de rode ingetekende lijn gelden de volgende bepalingen, in afnemende volgorde van prioriteit:

1. U dient de ingetekende lijn zo min mogelijk in tegengestelde richting te berijden;
2. De ingetekende lijn dient zo volledig mogelijk bereden te worden.

Verder geldt:

• Indien u tijdens het berijden van de ingetekende lijn zich op een luchtfoto begeeft, dient u de ingetekende lijn te verlaten en het punt of de punten op de desbetreffende luchtfoto aan te doen; Hierna vervolgt u uw route via de ingetekende lijn vanaf het punt waar u deze hebt verlaten;

• De luchtfotopunten zijn op de luchtfoto's aangeven middels de punt van de gele pijlen;

• De punten dienen via een vrije route te worden aangedaan, waarbij uitsluitend gebruik mag worden gemaakt van de op kaart voorkomende wegen;

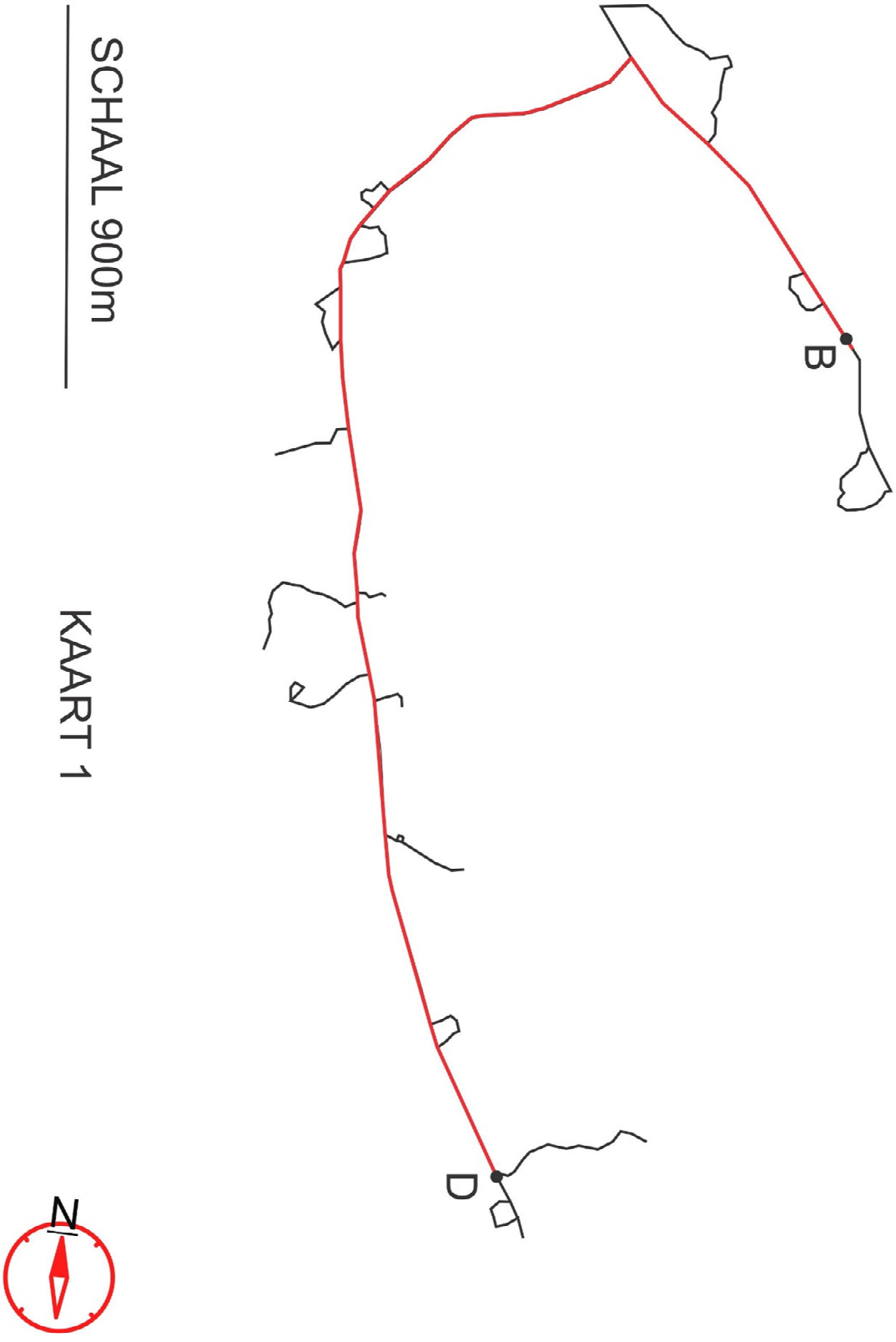
• Bij de genummerde punten vindt u goede ORC's binnen een straal van 40m;

• Tijdens het aandoen van de luchtfotopunten via een vrije route zijn bepalingen 1 en 2 niet van toepassing.

Tip: In het veld staan borden met het opschrift "Nadering luchtfotopunt"

SCHAAL 900m

KAART 1




N
1


2
N


N
3

Trajekt 8 Rit C Totaal Langste Route (SRA-E)

Beginpunt: HP 54 IPT 0:	Siparipaboweg met 50m voor u Laterietweg en 20m rechts van u "51779", punt B op Kaart 2, Ri globaal O. 10:10 uur
Eindpunt: HP 55 IPT 0 :	Laterietweg met 80m achter u de Fariedweg, punt A op Kaart 1, Ri globaal Z. 10:45 uur
Intekentijd: Rijtijd: Afstand:	5 min 30 min 5.25 km

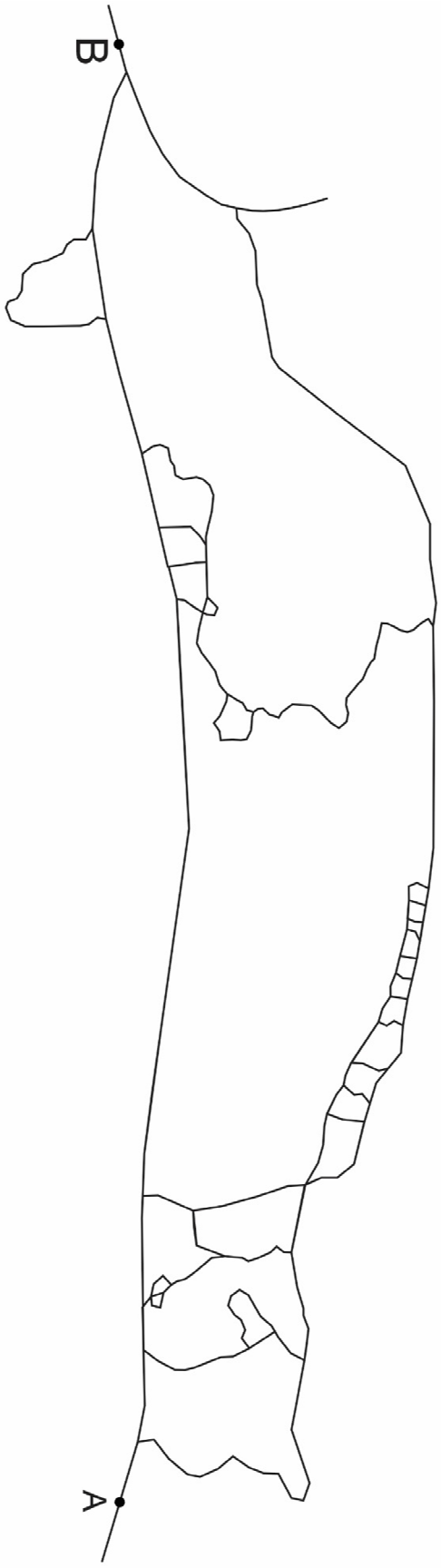
Opdracht:
Construeer de totaal langste route van het beginpunt B naar het eindpunt A van deze rit via de op kaart 2 op pagina 7 voorkomende wegen met inachtneming van het volgende:

- Wegen mogen slechts eenmaal worden gebruikt;
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen gebruikt worden;
- Kaart- en leestekens onderbreken de wegen niet.

N.B. Bij het construeren van een omrijroute mogen wegen meerdere malen gebruikt worden. De kaart is niet gemanipuleerd.

SCHAAL 725m

KAART 2





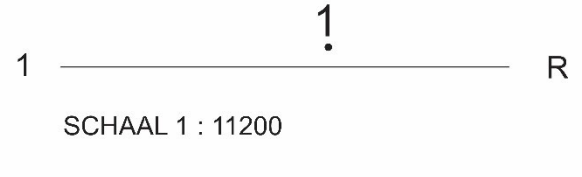
Trajekt 8 Rit D Meerkeuze rit (SRA-C, SRA-D, SRA-E, SRA-H, SRA-I)

Beginpunt: HP 55	Laterietweg met 80m achter u de Fariedweg, punt A op Kaart 1, Ri globaal Z.
IPT 0:	10:45 uur
Eindpunt: HP 59	Savanneweg met 40 m achter u de Boomweg, Ri globaal NW.
IPT 0 :	11:25 uur
Rijtijd:	40 min
Afstand:	9.15 km

Opdracht:
Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de genummerde deelritten I tot en met IV op deze en de volgende pagina met behulp van de volgende opdrachten, te weten: routebeschrijving (SRA-C), Bol-pijl (SRA-D), klokkenrit (SRA-H), Lijnstukkenrit (SRA-E) en straaldiagram (SRA-I).
Deze rit dient verreden te worden in nummervolgorde met in achtneming van het volgende:

- U begint met deelrit I, waarna u de overige deelritten in opeenvolgende nummervolgorde uitvoert.
- Per deelrit kiest u voor de opdrachten in het paneel SHANIEL of voor die in het paneel FARIED; zodra u de eerste opdracht van één der panelen reglementair kunt uitvoeren, kiest u voor het desbetreffende paneel.
- Nadat alle opdrachten uit het desbetreffende paneel zijn uitgevoerd, wordt deze deelrit als afgesloten beschouwd en gaat u verder met de volgende genummerde deelrit.
- De bol-pijl opdrachten zijn gestileerd en u rijdt die volgens systeem c.
- Bij de klokkenrit zijn de rijrichtingen aangegeven op basis van de wijzers van de analoge klok met dien verstande dat u zich bevindt in het centrum van de klok in de richting van de minutenwijzer, terwijl de te volgen rijrichting wordt aangegeven door de urenwijzer.
- De opdrachten van het straaldiagram voert u uit conform SRA-I artikel 1.
- Lijnstukkenrit, eventueel goede ORC's staan binnen een straal van 30 m van de genummerde punten en langs de bereden route.
- Na de laatste opdracht bij elke deelrit rijdt u door naar de eind HP behorende bij die deelrit.

Deelrit I

SHANIEL	FARIED
	1. 1e weg R

HP 56: Na het uitvoeren van deelrit I bevindt u zich in de Boomweg met 40m achter u de laterietweg, Ri globaal W.
IPT 0: 10.50 uur

Deelrit II

SHANIEL	FARIED
1. na "SARK" L	1. 30 m 11:00 uur 2. 780 m 02:00 uur 3. 410 m 11.00 uur 4. 10 m 02:00 uur 5. 20 m 11:00 uur 6. 180 m 01:00 uur 7. 60 m 09:00 uur

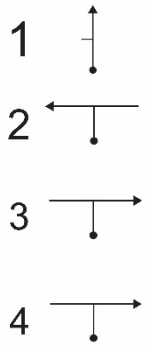
HP 57: Na het uitvoeren van deelrit II bevindt u zich in de Powakka Laterietweg met 50 m linksachter van u de Goudstraat, Ri globaal ZW.
IPT 0: 10:56 uur

Deelrit III

SHANIEL	FARIED
1. 325 m 300º 2. 420 m 210º 3. 255 m 270º 4. 1500 m 120º 5. 170 m 180º	1. 3e gelegenheid R 2. driesprong L 3. einde weg R 4. viersprong R

HP 58: Na het uitvoeren van deelrit III bevindt u zich in de Boomweg met 40 m achter u Powakka Laterietweg, Ri globaal W.
IPT 0: 11:08 uur

Deelrit IV

SHANEIL	FARIED
1. 370 m A2 2. 290 m A2 3. 40 m A8 4. 60 m A2 5. 280 m A2 6. 50 m A8 7. 2720 m A3	

HP 59: Na het uitvoeren van deelrit IV bevindt u zich in de Savanneweg met 40 m achter u de Boomweg, Ri globaal NW.
IPT 0: 11:25 uur

Trajekt 8 Rit E Foto-oriëntatie Rit (SRA-F)

Beginpunt: HP 59	Savanneweg met 40 m achter u de Boomweg, Ri globaal NW.
IPT 0:	11:25 uur
Eindpunt: HP 60	Zagerijweg met 30 m voor u de Avobakaweg met voor u HM "50", punt A op kaart 3 op pagina 14, Ri globaal NW.
IPT 0 :	11:55 uur
Rijtijd:	30 min
Afstand:	3.46 km

Opdracht:
U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit middels de foto- -oriëntatieopdrachten op de pagina's 11 t/m 13 met inachtneming van het volgende:
- De pijl op de foto geeft de te volgen rijrichting aan.
- Per pagina kunnen de foto's in willekeurige volgorde zijn geplaatst.
- Niet alle foto's zijn van toepassing.
-De foto rechtsonder aan de pagina sluit de pagina af.







































Trajekt 8 Rit F Blinde lijn met punten (SRA-E)

Beginpunt: HP 60 IPT 0:	Zagerijweg met 30 m voor u de Avobakaweg met voor u HM "50", punt A op kaart 3 op pagina 15, Ri globaal NW. 11:55 uur
Eindpunt: HP 61/VTC 16 IPT 0 :	SMP, achterkant van de racebaan, punt E op kaart 4 op pagina 16, Ri globaal NO. 12:30 uur
Rijtijd: Afstand:	35 min NVT

Opdracht:

Rijd van het beginpunt A via het punt B naar het eindpunt C van deze rit via de blinde lijnen op pagina's 15 en 16, waarbij u de genummerde punten (aangegeven door een zwarte bol) dient aan te doen, met inachtneming van het volgende.

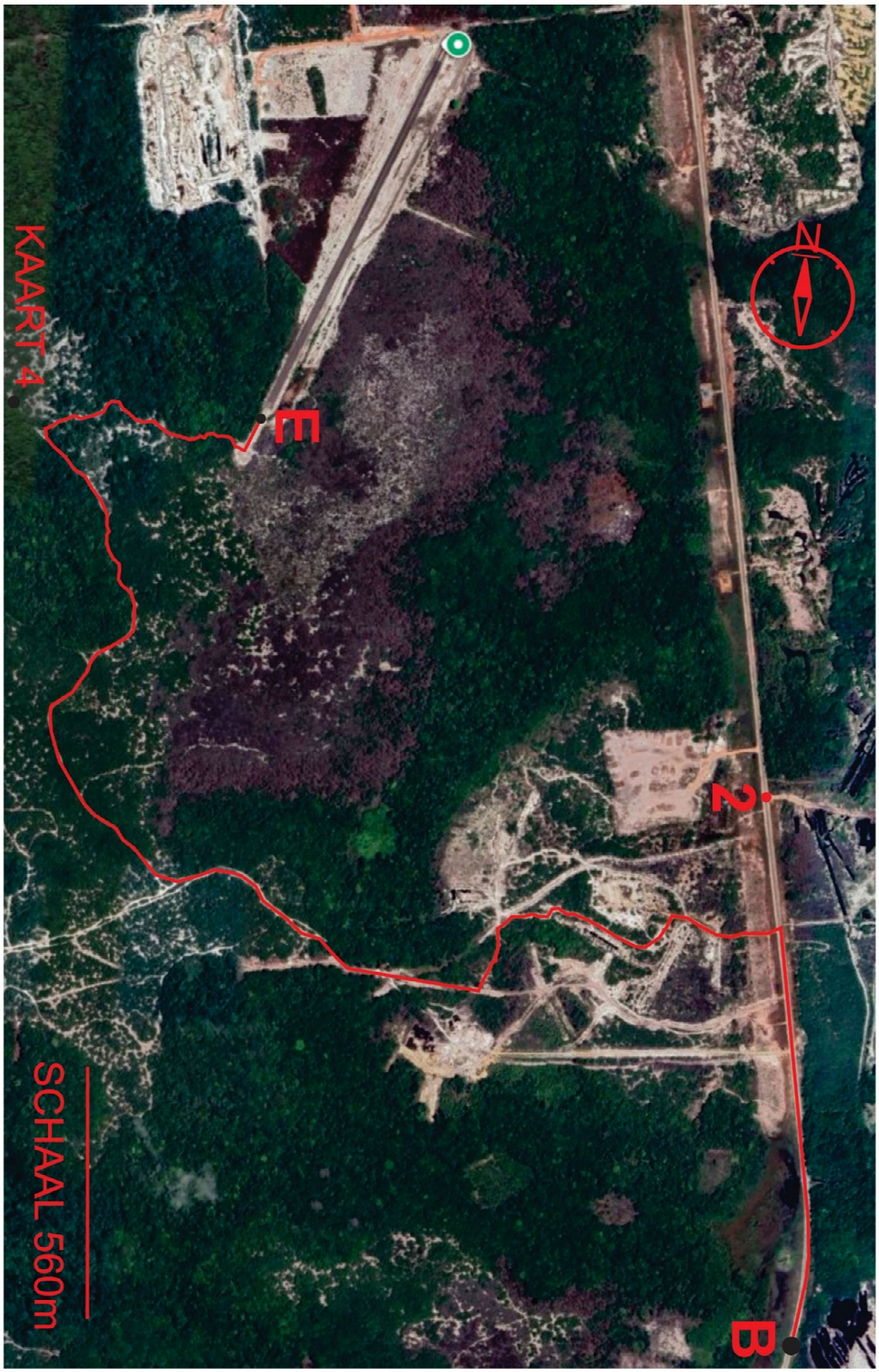
1. De blinde lijn dient zo volledig mogelijk bereden te worden;
2. U dient de punten aan te doen via een vrije route;
3. Om de punten aan te doen moet u de blinde lijn in de nabijheid van de punten verlaten;
4. Daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om een punt aan te doen, dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen;
5. Eventueel goede ORC's staan binnen een straal van 30 m van de genummerde punten.

N.B. Na deze rit volgt een VTC van 30 min. Het missen van deze VTC levert u 120 strafpunten op.

KAART 3

SCHAAL 1040m




KAART 4
E
2
B
N
SCHAAL 560m