ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie:
De SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden van donderdag 12 tot en met zondag 15 november 2026. De SARK bestaat dit jaar 55 jaar en de savannerally duurt 4 dagen.

De SARK SAVANNE RALLY 2026 (SR2026) wordt dit jaar voor de 48e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub.

Sponsors:
De 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt mede mogelijk gemaakt door: SOL Suriname N.V. (official lubricants sponsor), SEMC N.V., Choi's Supermarkt, Ardac International, Bridge Medical Group en RCFA Accountants & Tax Lawyers.

Brandstof:
GOw2 is tijdens de rally de exclusieve leverancier van NRG+ Gasoline en NRG+ Diesel; hun road tankwagens zijn in de savanne aanwezig voor de brandstofverkoop aan de rijders. GOw2 ondersteunt daarnaast het gemeenschapsproject van SARK ten behoeve van de gemeenschap in de gebieden waar de rally doorheen rijdt.

Technische organisatie:
Hoofduitzetters: Oliver Smith en Ildemar Fakkel (winnaars SR2025)

Overige uitzetters: Dieter Debusschere, Radhana Bhulai, Shruti Kisoensingh, Santosh Raghoenandan, Faried Moeniralam, Shaniel Soekhram, Ashley Fung-Loy, Viresh Saktoe & Vashisht Chotkan.

Narijder: A.W. Brakke

Administratieve ondersteuning: Melissa Eijk

Logistiek: Gerard Roemer/Maurice Tjon Sjoe Len

Start: Debby Arlaud

Telcommissie: o.l.v. Lucius Wouden

VTC-bemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong

Postbemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong

Foerage: Ling's Kitchen

Veegploeg: o.l.v. Giani Razab-Sekh

Protestcommissie: A.W. Brakke en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savannerally.

Teach-in/Loting:
De Teach-in/loting van de 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt gehouden op maandag 9 november 2026 om 19.30 uur bij Buitensociëteit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

Start:
Route 1 start op donderdag 12 november 2026 om 20.00 uur vanuit Parkeerterrein Choi's Supermarkt Zuid te Lelydorp aan de Indira Gandhiweg 446 in district Wanica. Deelnemers dienen

zich uiterlijk dertig (30) minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur. I.v.m. de te verwachte drukte op de wegen naar Lelydorp wordt er een dringend beroep gedaan om op tijd uit de stad te vertrekken naar Lelydorp.

Route 2 start op zaterdag 14 november 2026 om 7.00 uur uur op de eerste overnachtingsplek in de savanne.

Na route 2 zal omstreeks 16.00 uur (op de tweede overnachtingsplek in de savanne) een “dexterity” verreden worden op het complex van Kimberley VIP Resort tegenover Mast 43 in district Para. Hiervoor gelden de bepalingen zoals vermeld in het Bijzonder Reglement (BR).

Route 3 start op zondag 15 november 2026 om 8.30 uur op de tweede overnachtingsplek in de savanne.

Finish:
Deze vindt plaats bij Ardac International N.V. aan de Ds. Martin Luther Kingweg Br. 290 te district Wanica op zondag 15 november 2026 omstreeks 16.00 uur.

Uitslag:
De voorlopige - en daarna definitieve uitslag gevolgd door de prijsuitreiking vindt plaats op dinsdag 17 november 2026 om 20.00 uur te Buitensociëteit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

Karakter van de ritten:
De ritten die tijdens deze SR2026 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, route-beschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfotorit, klokkenrit, straal-diagram-, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten.

Instructies algemeen:
Van elke rit treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht aan. Elke HP heeft een GPS-coördinaat in het routeboek. 5°49’44.82”N-55°10’53.12”W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-clubhuis. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

Social responsability:

Behalve de bekende donatie traditie zal er een clean up moment zijn. Deelname garandeert betere klassering. Details volgen.

Privacy instructie:

In nog nader aan te geven gebieden is het strikt verboden foto’s en films te maken. Op verspreiding van dit beeldmateriaal staat er een sanctie. Er zal nooit meer toestemming worden verleend dit gebied en deze dorpen te gebruiken voor rally doeleinden. Laat de priceless experience voor altijd gegrift blijven in het geheugen!

Veiligheidsinstructies:

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2026 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).

- Het om hebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid en zwaai vriendelijk!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bos-branden), en andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

Rally-uitrusting:
Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempel-kussen, smartphone of tablet / iPad met (offline)kaarten, calculator, kompas, GPS, calculator, uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster/ 10 m. teller met gemiddelde snelheidsmeter;
- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, (ketting)zaag, bijl, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reservelampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuurinrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserve-onderdelen. (*N.B.: Onderdelen en smeermiddelen betrokken via de Technische ploeg, dienen (terstond en wel contant) afgerekend te worden bij Gerard Roemer/Maurice Tjon Sjoe Len, evenals de reparatiekosten);*
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;
- Brandblusapparaat;
- IJsbox met (non-)alcoholische drank, energy drank, bier, etc. Er zal bij de verschillende VTC-posten in het veld beperkt drank verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee;
- Er zal wel koude alcoholische - en non-alcoholische drank en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish;
- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier;
- Paracetamol en andere individuele medicatie.

Advies:
Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

Veiligheidscontrole:
Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voornamelijk voor uw eigen en andermans veiligheid!

Brandstof:
Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start (in de ochtend). U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tankgelegenheid meer zijn tot naar de eerste overnachtings-VTC;
- De eerste overnachtings-VTC.
- De tweede overnachtings-VTC.

De brandstof is voor een ieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar!

Voortijdige beëindiging:
Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoek-acties en gevaar voor uzelf.

Foerage:
U wordt tijdens - en na de rally, zoals normaal, voorzien van eten, uitsluitend op vertoon van de bij de start verstrekte polsbandjes om de pols. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden. Er zal bij de verschillende VTC-posten in het veld beperkt drank verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee. De keuken zal voor het nuttigen van de warme maaltijden en snacks alleen open zijn op de vastgestelde openingstijden. Er wordt naar gestreefd tijdig de maaltijdtijden bij de overnachtingen bekend te maken. Grote eters dienen zelf hun foerage aan te vullen. Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische drank en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish.

BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1
De 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave oktober 2023 en de daarbij behorende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK in augustus 2026; deze zijn ook te vinden op de website van de SARK: https://sarkonline.com/sark-reglement/.

Art. 3.1
De 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt verreden in zes klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Internationale -, Toer- en Stadsklasse. De *Internationale klasse* is opengesteld voor alle deelnemers die woonachtig zijn in het buitenland. De *Toerklasse* is opengesteld voor alle deelnemers; er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is daarom opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/ behoord hebbende tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De *Stadsklasse* rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers; deze klasse is speciaal bestemd voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen en dus niet de savanne in willen/kunnen, maar die toch de sfeer van de savannerally willen proeven (dus ook voor Hoofd-, A-, B- of Toerklasserijders). De eerste tien (10) inschrijvingen in deze klasse worden gesponsord door RCFA Accountants & Tax Lawyers.

Art. 3.2
De 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 wordt verreden op donderdag 12 november 2026 t/m zondag 15 november 2026 en bestrijkt stedelijk -, doch voornamelijk savanne- en bosrijkgebied. Per minuut start één (1) equipe.

Art. 6.2
Toevoegen:
In de Toerklasse zijn meer dan twee (2) personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van het door de organisatie verschafte T-shirt en de eventueel verstrekte pet bij de start.
2. Het is voor de deelnemers aan de SR2026 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur, bij de start en finsh promotiemateriaal uit de door hen gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of dit uit te delen.
3. Het is voor de deelnemers aan de SR2026 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur film- en fotomateriaal te maken/te doen maken tijdens de SR2026 met als doel, dit commercieel te gebruiken. Het niet naleven van één (1) - of meerdere van de hierboven genoemde inschrijfvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art. 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg. Tevens dient elke auto waarmee wordt deelgenomen, vooraf de veiligheidscontrole in acht te hebben genomen.

Art. 7.2
Inschrijving voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK-website (https://sarkonline.com/rally-inschrijving/) vanaf maandag 19 oktober 2026. Volg de instructies die u ontvangt via uw e-mail. U ontvangt via e-mail uw inschrijfformulier dat u dient uit te printen en in te

leveren voor ontvangst van uw startnummer. Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u eventueel meedoen aan de loting. Betaling kan t/m woensdag 11 november 2026 van 8.30-16.00 uur bij het RCFA-kantoor aan de Jacob Reintjesstraat 2 te Paramaribo of via bankovermaking van 12 oktober t/m 11 november 2026 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken dient u beide namen van de deelnemers te vermelden en uw bewijs van overmaking te e-mailen naar secretariaat.sark@gmail.com en een copy af te staan aan het inschrijvingsbureau.

Om eventueel aan de loting voor de eerste vijftig (50) startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2026 en inschrijfkosten te hebben voldaan en het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk maandag 9 november 2026 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats; de startnummers worden direct na de loting verstrekt.

De deelnemers die niet in aanmerking komen voor de lotingsprocedure (bijvoorbeeld deelnemers in de Toer- en Stadsklasse) worden een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving.

Indien u na maandag 9 november 2026 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerst volgend beschikbaar startnummer.

Uw startnummer kunt u dan ophalen bij het RCFA-kantoor aan de Jacob Reintjesstraat 2 te Paramaribo vanaf dinsdag 10 november 2026 tot en met woensdag 11 november 2026 van 8.30 – 16.00 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met woensdag 11 november 2026 15.00 uur.

Art. 7.3
Het inschrijfgeld bedraagt:

- US$ 175,- of SRD 7.000,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2026 heeft voldaan uiterlijk maandag 9 november 2026 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US$ 200,- of SRD 8.000,- per persoon voor deelnemers in de Internationale klasse.
- US$ 225,- of SRD 9.000,-per persoon voor overige deelnemers en voor extra inzittenden in de Toerklasse.
- SRD 500,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2026 heeft voldaan uiterlijk maandag 9 november 2026 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas voor de deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).
- SRD 1.000,- voor overige deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).

Het contributiebedrag voor het jaar 2026 is US$ 20,- per lid en US$ 15,- voor studenten, eventueel te betalen in SRD en wel respectievelijk SRD 800,- om SRD 600,-; de SRD-bedragen zijn geldig tot en met woensdag 11 november 2026.
U kunt uw contributie overmaken naar:
DSB – rekening no. SRD 11.61.636
DSB – rekening no. USD 00.54.666
t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.
Het bewijs van betaling van de contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com.

Art. 7.4
De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers: 1, 2 en 10 toe te wijzen. De eerste vijftig (50) startnummers worden m.u.v. de hiervoor genoemde startnummers d.m.v. loting bepaald bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige start-

nummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine startnummer op de linkerboven-hoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee grotere startnummers op de linker- en rechter-hoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden. Tijdens de rally moeten alle stickers duidelijk en volledig (in zijn geheel) zichtbaar zijn.

Art. 7.5
De inschrijving sluit bij 't inschrijven van equipe 70, doch uiterlijk op woensdag 11 november 2026 om 16.00 uur.

Art. 10.1.9
De officials zijn herkenbaar aan een shirt met het logo van de SARK SAVANNE RALLY 2026 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.

Art. 10.6.2
Toevoegen bij (3):
Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Toevoegen bij (3):
De VTC die route 1 afsluit (de eerste overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de eerste overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn eigen IPT. De VTC die route 2 afsluit (de tweede overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de tweede overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 3) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er steeds één (1) equipe starten.

Art. 11.3
Toevoegen:
Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding **"Go Back"**. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

Art. 11.4
Toevoegen:
Deze borden zijn voorzien van het opschrift: **SR2026**.

Art. 11.7
Toevoegen:
Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënterings-punten en borden niet voorzien van het opschrift SR2026, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden / oriënteringspunten moeten voldoen.

Art. 12.1.4
Toevoegen:
Voor het missen van een overnachtings-VTC die een route afsluit: 180 strafpunten.

Art. 14.3
De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op dinsdag 17

november 2026 om 20.00 uur bij Buitensociëteit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo. Hierna wordt deze gevolgd door de prijsuitreiking.

De Teach-out van de SR2026 vindt plaats op een nader te bepalen datum.

Art. 15.1
De Protestcommissie bestaat uit A.W. Brakke en twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savannerally.

Art. 15.2
Toevoegen:
Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de eerste overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen één (1) uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 2 dienen bij de tweeede overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen één (1) uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 3 dienen bij de finishlocatie in het district Wanica te worden ingediend zoals gebruikelijk binnen één (1) uur na het ophangen van de ideale kaarten.

Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Art. 15.3
Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op dinsdag 17 november 2026 te l Paramaribo bij de Protestcommissie uiterlijk vijftien (15) minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

<u>Betrekking hebbende op het SRA-B</u>:

Art. 1.1
Toevoegen:

De 48e SARK SAVANNE RALLY 2026 is onder verdeeld in 3 routes t.w.:

- Route 1: vanaf de start (VTC 1) tot aan de eerste overnachtings-VTC;
- Route 2: vanaf de eerste overnachtingsplek tot aan de tweede overnachtings-VTC;
- Route 3: vanaf de tweede overnachtingsplek tot aan de finish controle (FC).

Art. 7.1
In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1 SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

<u>Betrekking hebbende op het SRA-E</u>:

Art. 2.5
Toevoegen:
Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

AANVULLING BIJZONDER REGLEMENT VOOR DE DEXTERITY

Na de finish van route 2 zal er een “dexterity” gereden moeten worden in de nabijheid van de tweede overnachtingsplaats te Kimberley’s VIP Resort tegenover Mast 43 in district Para.

Elk equipe dient zich binen vijftien (15) minuten na de finish van route 2 aan te melden bij de officials voor de start van de dexterity; deze officials zullen de de instructies (waaronder het startmoment) geven voor het rijden van de dexterity.

Bij de finish van route 2 wordt uw controlekaart ingenomen.

Op deze controlekaart wordt aangetekend als de dexterity is verreden (in de kolom “Merk”).

Bij de dexterity zijn er geen route- en tijdcontroles.

Het niet-rijden van de dexterity wordt bestraft met dertig (30) strafpunten.

SUCCESS ALL. HAVE FUN AND A NICE & SAFE RALLY!