SARKOGRAAF

NUMMER 81 | OKTOBER 2025



IF YOU CAN DREAM IT , YOU CAN DO IT !

WOORD VAN DE VOORZITTER

Door: Jurian Amatsahip - Voorzitter SARK



Beste leden, rallyrijders, officials en supporters,

De meeste mensen weten wel dat ik niet iemand ben die graag op de voorgrond staat. Toch schrijf ik dit jaar het voorwoord voor de Sarkograaf als voorzitter van de SARK – een rol die ik sinds mei heb overgenomen van Raisha Klein.

In de afgelopen tien jaar heb ik binnen de SARK verschillende functies gehad en aan heel wat rally's meegewerkt. Meestal houd ik me bezig met de praktische en technische kant van de organisatie: de website, uitslagen, jaarklassement en de IT. Dat heeft meestal de voorkeur in plaats van speeches houden 😉. Maar de club is me dierbaar, en toen het voorzitterschap vrijkwam, heb ik besloten om die verantwoordelijkheid op me te nemen – samen met een sterk team om me heen.

Het nieuwe bestuur bestaat uit Ratan Kalka, Navin Gangaram Panday, Gerard Roemer, Shiva Goerdayal, Jayant Giasi en Sherida Risseeuw.

We hebben afscheid genomen van Raisha Klein, Oliver Smith, A.W. Brakke en Vishay Hardwarsing mensen die jarenlang een groot deel van hun tijd aan de SARK hebben gegeven. Hun inzet heeft ervoor gezorgd dat de club nu op een goed fundament verder kan bouwen. We willen de komende periode vooral werken aan meer structuur en vernieuwing binnen de SARK.

Denk aan het verder digitaliseren van processen, het verbeteren van de website en communicatie, en het moderniseren van het telsysteem en jaarklassement systeem.

Daarnaast blijven we inzetten op ledenwerving en sponsorrelaties, zodat we als organisatie gezond en toekomstgericht blijven.

De rallywereld verandert snel. We gebruiken steeds meer technologie en data, maar de essentie blijft hetzelfde: teamwerk, en samen iets bijzonders neerzetten. Dat is wat de SARK al meer dan vijftig jaar verbindt – mensen met passie voor de sport, of je nu achter het stuur zit, langs de route staat, of achter de schermen werkt.

Ik wil iedereen bedanken die daar op zijn of haar manier aan bijdraagt: deelnemers, officials, uitzetters, sponsors en vrijwilligers. Zonder jullie inzet zou de rallysport niet kunnen bestaan.

Namens het bestuur wens ik jullie veel plezier met deze editie van de Sarkograaf, en een mooi, veilig en sportief rallyjaar toe.

Met rallygroet,
Jurian Amatsahip
Voorzitter – Surinaamse Auto Rally Klub

Colofon
Deze editie is zonder redactie tot stand gekomen. De teksten zijn ongecensureerd. Indien u het hier niet mee eens bent, meld u aan bij het SARK bestuur als redacteur/ grafisch vormgever.

Redactie:
Vishay Hardwarsing

Met bijdragen van:
Jurian Amatsahip
Dave Boetius
Robert Hahn
Dieter Debusschere
Shiv Bhagwandien
Ruqaiya Jhagroe
Christa Lim A Po
AW Brakke
Gwen Kartowirjo
Vashisht Chotkan
Sandro Alberga
Vishal Durgaram
Ruben Kranenburg
Kersten Motors – Afdeling Marketing
FB-pagina Auto Rally Historie Suriname
SR25 Uitzetteam
SARK Bestuur
SARKGPT

SARK Bestuur:
Jurian Amatsahip
Jayant Giasi
Ratan Kalka
Navin Gangaram Panday
Shiva Goerdayal
Gerard Roemer
Sherida Risseeuw

Foto's:
Persoonlijke collecties
Facebook: SARK, Auto Rally Historie Suriname en SARK sponsors

Grafische vormgeving:
Uzma Zahid (FIVER)
WHATS APP +92 0333 8826060

THE MAKING OF SR2025

Dieter Debusschere (uitzetter SR2025)



“*Hey Dieter, kan je een stukje schrijven voor de Sarkograaf over the making of de SR2025?*”. In de voor normale mensen totaal onbegrijpelijke chaos die eigen is aan de organisatie van een savanne rally, stuurt hoofduitzetter Dave me ’s avonds een appje. Ja natuurlijk denk ik, rallyrijders doen van nature graag een boekje open over het reilen en zeilen van hun collega’s. Altijd fijn om bij een borrel en een hapje te delibereren over wie heeft de zoutste kisi, wie de meest onmogelijke luchtfotopuntenrit en wie is erin geslaagd om de narijder in tranen richting Letitia Vriesdelaan te sturen? En aan borrels en hapjes is er doorgaans geen gebrek tijdens het uitzetten van een savanne rally…

Maar zo toevallig bij het binnenkomen van dat appje zat ik in de Sarkograaf van maart 2002 te neuzen, waarin Jane en Lloyd the making of de savanne rally 2001 uit de doeken doen. Enthousiast beschrijven ze het eerste (!) gebruik van een GPS apparaat door een uitzetteam, de onvermijdelijke tegenvallers (in hun geval het kapseizen van de Carolinabrug) en natuurlijk het hard labeur in het bos om wegen open te stoten en nieuw rallygebied te creëren. Een heleboel sweet memories komen boven, want de rally zelf was geweldig en we hadden alle plezier van de wereld in de vrijwel maagdelijke rally-speeltuin die zich uitstrekte van de rokende schoorstenen van Paranam tot de magische verlichte Afobaka stuwdam. En dat we met z’n allen urenlang vastzaten was gewoon part of the fun, om niet te zeggen essentieel voor een geslaagde savanne rally.

Wat een verschil met nu! De handgemaakte kaarten op

millimeterpapier of luchtfoto’s op basis van de zwart-wit prenten van de luchtkarteringsdienst hebben plaatsgemaakt voor GPS apps, Google Earth en drones waardoor je tegenwoordig feilloos weet waar je verdwaald bent. Alleen is die speeltuin niet meer zo maagdelijk meer: talloze concessies zijn uitgegeven, verbindingswegen worden met hangsloten dichtgeritst en de vele kreekjes worden genadeloos geclaimd. Dat brengt ons bij de uitdagingen van het uitzetten van de savanne rally 2025: waar kunnen we nog ongestoord drie dagen rally maken zonder over de tenen te rijden van de vele concessionarissen? Hoe verzin je nog een originele kisi zonder vast te zitten in het eindeloos uitdijende reglementenboek? En last but not least: hoe kan je onze hoogtechnologische rally-techneuten nog wat ouderwetse modder en zand in de iPad-schoenen schuiven?

Het antwoord gaan jullie straks krijgen. Op 7, 8 en 9 november. En geloof me, met een uitzetteam dat gecombineerd zowat 200 rally-jaren op de teller heeft





recordpogingen wie heeft de zoutste kisi, wie de meest onmogelijke luchtfotopuntenrit en wie is erin geslaagd om de narijder in tranen richting Letitia Vriesdelaan te sturen van Olympisch formaat.

U Weze Gewaarschuwd!



ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie:

De SARK SAVANNE RALLY 2025 (SR2025) wordt dit jaar voor de 47e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub en wordt verreden van vrijdag 7 tot en met zondag 9 november 2025.

De sponsors:
De sponsors van deze rally zijn: NRG+, Shell Helix, Beni's Lighting & Decor, Pelican Contracting N.V., Mitsubishi Motors, Ardac International N.V., Proprint N.V., Haukes N.V., Radisson hotel, Proparts Suriname.

Technische organisatie:

Hoofduitzetters:	Robert Hahn en Dave Boetius
Overige uitzetters:	Rino en Huo Ching Tjin Wong Joe
	Debby en Eddy Fränkel
	Stephen Smit en Ronny Blufpand
	Dieter Debuschere en Radhana Bhulai
	Kim Lemmers en Viresh Saktoe
	Diego Ameerali en Antoine Brahim
Narijders:	Elviera Jessurun en Helmut Haukes
Treasurer:	Dave Boëtius
Logistiek:	Gerard Roemer
Start:	Debby Arlaud
Telcommissie:	o.l.v. Lucius Wouden
Postbemensing:	o.l.v. Joan Lo Fo Wong
Foerage:	Ling's Kitchen
Protestcommissie:	Elviera Jessurun en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Teach-in:

De Teach-in van de 47e SARK SAVANNE RALLY 2025 wordt gehouden op maandag 3 november 2025 om 19.00 uur bij Buitensociëteit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

Start:

Route 1 start op vrijdag 7 november 2025 om 20.00 uur op het parkeerterrein van Choi's supermarkt aan de Indira Gandhiweg 446 te Lelydorp. Op het terrein van Choi's supermarkt dient u het verkeersbord model 14 te negeren. Deelnemers dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur.

Route 2 start op zondag 9 november 2025 om 06.00 uur uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Finish:

Deze vindt plaats te Carolinakreek aan de weg naar Kraka/Phedra in het district Para op zondag 9 november 2025 omstreeks 15.30 uur.

Uitslag:

De voorlopige – en daarna definitieve uitslag, gevolgd door de prijsuitreiking vindt plaats op dinsdag 11 november 2025 om 20.00 uur in de lobby van hotel Radisson Paramaribo aan de Domineestraat te Paramaribo.

Karakter van de ritten:

De ritten die tijdens deze SR2025 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, routebeschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfotorit, klokkenrit, straaldiagram-, coderit, pijlvectorenrit, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten.

Instructies algemeen:

Van elk traject treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht aan. Elke HP heeft een GPS coördinaat in het routeboek. 5°49'44.82"N 55°10'53.12"W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-klubhuis. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

Veiligheidsinstructies:

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2025 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).
- Het omhebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bosbranden), en ook geen andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

Rally-uitrusting:

Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempelkussen, smartphone of tablet, calculator, 10 m. teller, iPad met kaarten, kompas, GPS, goed lopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster (of tripmeter App op uw tablet/ smartphone);
- De Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92)
- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reserve autolampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuurinrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserve-onderdelen. (N.B.: Onderdelen en smeermiddelen betrokken via de Technische ploeg, dienen (terstond en wel contant) afgerekend te worden bij de Technische ploeg);
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;

- Brandblusapparaat;
- IJsbox met inhoud, drank, energydrank, non-alcoholische drank, bier, alcohol, etc. Er zal bij de verschillende VTC-posten in het veld wel drank verstrekt worden. Echter is het handig/ aangeraden om extra drank in voldoende hoeveelheid mee te nemen;
- Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische dranken te koop zijn, zowel bij de overnachting als bij de finish;
- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en, zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier;
- Paracetamol, (hoofdpijntabletten) en andere noodzakelijke voorgeschreven medicijnen.

Advies:

Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

Veiligheidscontrole:

Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voor uw eigen veiligheid!

Brandstof:

- Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start. U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tankgelegenheid meer zijn tot naar de overnachtings-VTC;
- De overnachtings-VTC;





De brandstof is voor een ieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar! Neem genoeg CASH mee!

Voortijdige beëindiging:

Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoekacties en gevaar voor uzelf.

Foerage:

U wordt tijdens en na de rally, zoals gebruikelijk, voorzien van eten en drank, uitsluitend op vertoon van de bij de start of teach-in verstrekte polsbandjes. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden.

Bij de verschillende VTC-posten langs de route worden wel dranken verstrekt. Het is echter aanbevolen om voldoende eigen drinken mee te nemen om uitdroging te voorkomen, vooral in het onwaarschijnlijke geval dat u verdwaalt.

De keuken is alleen open tijdens de vastgestelde openingstijden voor warme maaltijden. Een menulijst zal worden verstrekt tijdens de teach-in. Grote eters wordt geadviseerd om zelf aanvullende proviand mee te nemen.

Verkoop van eten en drinken

Koude, alcoholische en non-alcoholische dranken, zijn zowel bij de overnachtingslocatie als bij de finish te koop.

YOUR ENGINE LOVES IT!



GO2

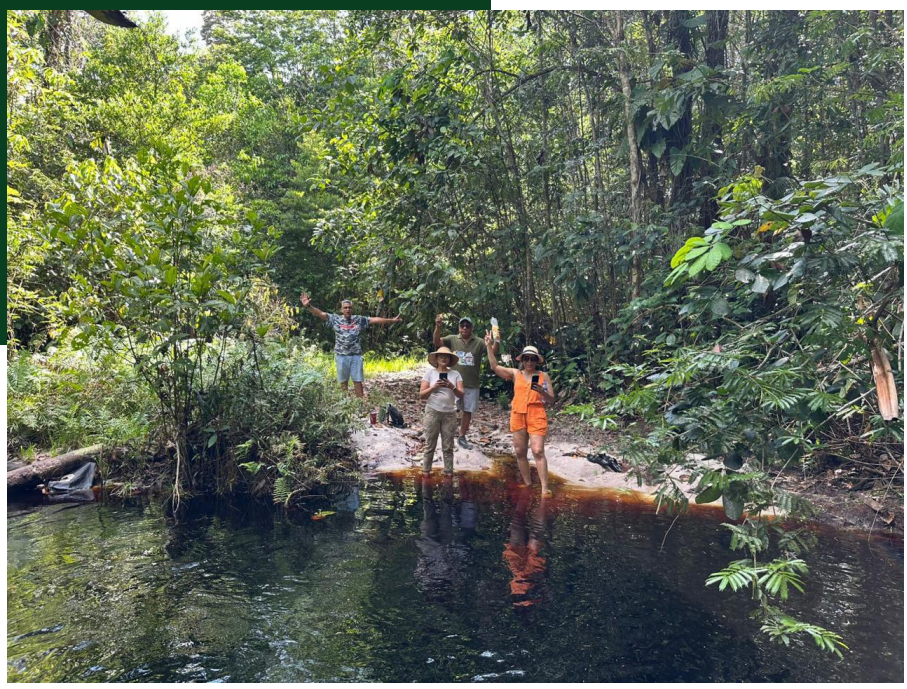
NRG+

ADDITIZED PREMIUM **GASOLINE & DIESEL**


YOUR ENGINE LOVES IT!
NRG+
GO2
NRG+
ADDITIZED PREMIUM GASOLINE & DIESEL



BIJZONDER REGLEMENT (BR)



Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1

De 47e SARK SAVANNE RALLY 2025 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave december 2023 en de uitspraken van de Reglementencommissie Augustus 2024 en Augustus 2025; de laatste uitspraken van de reglementencommissie (Augustus 2024 en Augustus 2025) zijn ook te vinden op de website van de SARK: https://sarkonline.com/sark-reglement/.

Art. 3.1

De 47e SARK SAVANNE RALLY 2025 wordt verreden in zes klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Internationaal -, Toer- en Stadsklasse. De Internationaal klasse is opengesteld voor alle deelnemers uit het buitenland. De Toerklasse is opengesteld voor alle deelnemers; er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/ behoord hebbende tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De Stadsklasse rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers; deze klasse is speciaal bestemd voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen en dus niet de savanne in willen/kunnen, maar die toch de sfeer van de savannerally willen proeven (dus ook voor Hoofd-, A-, B- of Toerklasserijders).

Art. 3.2

De 47e SARK SAVANNE RALLY 2025 wordt verreden op vrijdag 7 november 2025 t/m zondag 9 november 2025 en bestrijkt stedelijk-, doch voornamelijk savanne- en bosrijk gebied. Per minuut start één (1) equipe.

Art. 6.2 Toevoegen:

In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto

toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van het door de organisatie verschafte T-shirt (en de eventueel verstrekte pet) bij de start.

2. Deelnemers zijn verplicht om de door de organisatie verstrekte bumperstickers en eventuele hoodstickers op hun voertuig te plaatsen. Deze stickers worden verstrekt tijdens de teach-in en dienen gedurende de gehele rally op de tijdens de teach-in aangegeven posities bevestigd te blijven.

3. Het is voor de deelnemers aan de SR2025 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur, bij de start en finish promotie-materiaal uit de door hen gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of deze uit te delen.

Het niet naleven van 1 of meerdere van de hierboven genoemde inschrijfvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art. 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg.

Art. 7.2

Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK website vanaf dinsdag 21 oktober 2025. U ontvangt per e-mail een bevestiging. Om mee te doen aan de loting, ter bepaling van uw startnummer, dient u uw inschrijfgeld betaald te hebben middels bankovermaking, POS, of in contanten bij RCFA aan de Jakob Reintjestraat 2.

Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u eventueel meedoen aan de loting. Betaling kan vanaf dinsdag 21 oktober 2025 t/m woensdag 5 november 2025 van 09.00-15.30 uur bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo of via bankovermaking van 21oktober 2025 t/m woensdag 5 november 2025 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken dient u beide namen van de deelnemers te vermelden en uw bewijs van overmaking te e-mailen naar secretariaat.sark@gmail.com en een copy af te staan aan het inschrijvingsbureau.

Om eventueel aan de loting voor de startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2025 en inschrijfkosten te hebben voldaan en het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk maandag 3 november 2025 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats; de startnummers worden direct na de loting verstrekt. De deelnemers die niet in aanmerking komen voor de lotingsprocedure (deelnemers in de Stadsklasse) worden op woensdag 6 november een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving. Het overzicht van startnummers zal via de Social Media kanalen en website van de SARK worden gepubliceerd.

Indien u na maandag 3 november 2025 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerstvolgend beschikbaar startnummer.

Uw startnummer kunt u dan ophalen bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo vanaf dinsdag 4 november 2025 tot en met donderdag 6 november 2025 van 09.00 – 15.30 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met woensdag 5 november 2025 omstreeks 15.00 uur.

Art. 7.3

Het inschrijfgeld bedraagt:

- US$ 175,- of SRD 7.000,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2025 heeft voldaan uiterlijk maandag 27 oktober 2025 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US$ 200,- of SRD 8.000,- per persoon voor deelnemers in de Internationaal klasse.
- SRD 1000,- per persoon voor de deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).

Het contributiebedrag voor het jaar 2025 is US$ 20,- per lid en US$ 15,- voor studenten.

U kunt uw contributie overmaken naar:

DSB – rekening no. SRD 11.61.636
DSB – rekening no. USD 00.54.666
t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.
Het bewijs van betaling van de contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com

Art. 7.4

De organisatie behoudt zich het recht voor startnummers toe te wijzen aan de sponsoren van de rally. De startnummers m.u.v. de sponsor startnummers worden d.m.v. loting bepaald bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige startnummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine startnummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee grotere startnummers op de linker- en rechterhoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden.

Art. 7.5

De inschrijving sluit bij 't inschrijven van equipe 100, doch uiterlijk op woensdag 5 november 2025 om 16.00 uur.

Art. 10.1.9

De officials zijn herkenbaar aan een t-shirt met het logo van de SARK SAVANNE RALLY 2025 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.

Art. 10.6.2
Toevoegen bij (3):

Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Toevoegen bij (3):

De VTC die route 1 afsluit (de overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT.

Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

Toevoegen bij (3):

De VTC die route 2 afsluit (de FC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT.

Art. 11.3 Toevoegen:

Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding *"Go Back"*. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

Art. 11.4 Toevoegen:

Deze borden zijn voorzien van het opschrift: SR25.

Art. 11.7 Toevoegen:

Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift SR25, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht.

In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden / oriënteringspunten moeten voldoen.

Art. 12.1.4 Toevoegen:

Voor het missen van de overnachtings-VTC die route 1 respectievelijk route 2 afsluit: 180 strafpunten.

Art. 14.3

De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op dinsdag 11 november 2025 om 20.00 uur bij hotel Radisson Paramaribo aan de Domineestraat te Paramaribo. Hierna wordt deze gevolgd door de prijsuitreiking.

Art. 15.1

De Protestcommissie bestaat uit Elviera

Jessurun en twee door het SARK bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Art. 15.2 Toevoegen:

Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de eerste overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 2 dienen bij de finish te Carolinakreek aan de weg naar Kraka/Phedra in het district Para te worden ingediend binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.

Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Art. 15.3

Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op dinsdag 11 november 2025 bij de Protestcommissie uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Betrekking hebbende op het SRA-B:

Art. 1.1 Toevoegen:

De 47e SARK SAVANNE RALLY 2025 is onderverdeeld in 2 routes t.w.:

- ***Route 1:*** vanaf de start tot aan de eerste overnachtings-VTC;
- ***Route 2:*** vanaf de eerste overnachtings-VTC tot aan de finish controle (FC).

Art. 7.1

In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1 SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

Betrekking hebbende op het SRA-E:

Art. 2.5 Toevoegen:

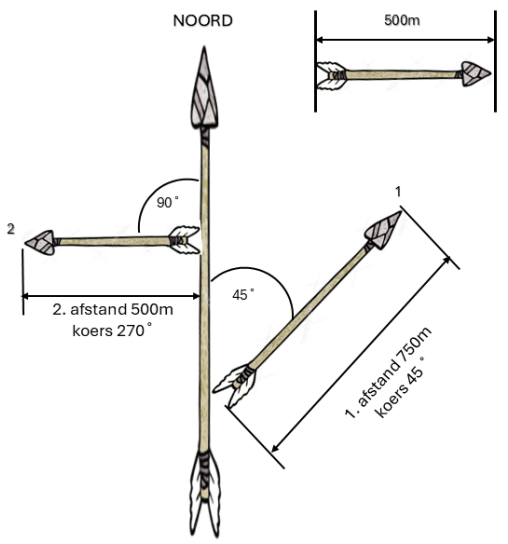
Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

Betrekking hebbende op het SRA-G:

Toevoegen:

PIJLVECTORENRIT

Pijlvectoren geven een kompaskoers en een afstand aan en zijn afgebeeld middels een pijl op schaal. De lengte van de pijl geeft de af te leggen afstand aan, e.e.a. op basis van de schaal. De te volgen globale koers wordt bepaald door de richting van de pijlvector ten opzichte van het opgegeven noorden. U dient eerst minimaal de opgegeven afstand af te leggen alvorens u de opgegeven koers mag uitvoeren. De opdrachten zijn genummerd en moeten in nummervolgorde worden uitgevoerd.



PIJLVECTOR OPDRACHTEN VOLGENS SRA-G:

1. 750m 45˚
2. 500m 270˚



FERRARI
INNOVATION
PARTNER

Performance drives you
Performance drives us
DRIVE ON

Distributed by: SOL SURINAME N.V. | Tel. (597) 482027

Ultimate engine performance[1] and superior protection[2]



Hyundai and Shell have done it again

Our latest Shell Helix Ultra 0W-30 fully synthetic motor oils offer long-lasting engine performance[1] and superior protection[2] for your car against extreme engine temperatures.

HYUNDAI | Shell HELIX ULTRA Motor oils

Hyundai and Shell working together

[1] Based on turbocharger test results compared with ACEA A3/B4 and OEM specifications
[2] Based on API Sequence IVA and ACEA OM646LA engine test results compared with API SP and ACEA A1/B1/A3/B4 specifications

Distributed by: SOL SURINAME N.V. | Tel. (597) 482027

VOORROUTE TRAJEKT 1 RIT A

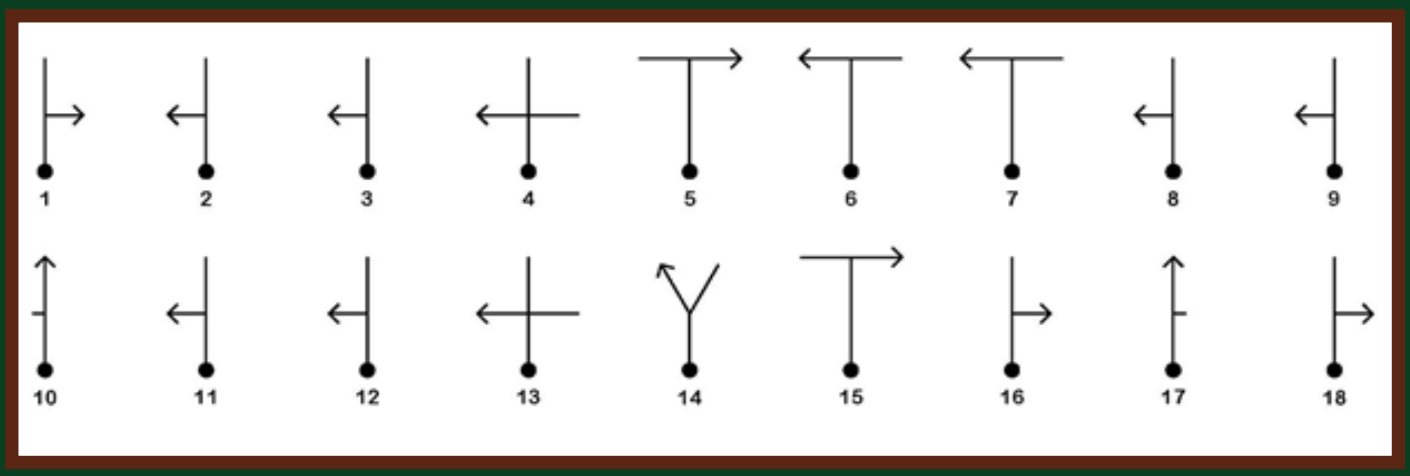
Bol-Pijl (SRA-D)

Beginpunt: HP 1/VTC 1	Indira Gandhiweg met rechts van u Choi, Ri globaal Z.
IPT 0:	20:00 uur
Eindpunt: HP 3	Melatielaan met links van u H “6”, Ri globaal NW.
IPT 0 :	20:35uur
Rijtijd:	35 min
Afstand:	4.99 km

Opdracht:

U rijdt eerst 400 m in voorwaartse richting waarna u de onderstaande gestileerde bol-pijl opdrachten uitvoert naar het eindpunt van deze rit. De opdrachten dienen volgens systeem c uitgevoerd te worden.

N.B. Komende uit de De Craneweg treft u een dwangpijl naar rechts aan op de Indira Gandhiweg.





HALL OF FAME
savanne rally winnaars

1970 - 1989

1970 Voorhoeve / Nelemans
1971 Opmeer / Van Loon
1972 Boiten / Monteban
1973 Miranda / Smit
1974 Timmers / Vreeken
1975 Veger / Van Blokland
1976 P. de Miranda / A. Breebaart
1977 W. Wolters / De Graaf
1978 D. Hoogenkamp / J. Wienk
1979 K. Pickering / R. Tjon Kon Fat
1980 K. Pickering / R. Tjon Kon Fat
1981 W. Petri / R. Grasman
1982 K. Pickering / R. Tjon Kon Fat
1983 W. Jessurun / G. d'Hamecourt
1984 R. Pershad / A. Tjen a Looi
1985 R. Pershad / A. Tjen a Looi
*1986 Niet verreden**
*1987 Niet verreden**
1988 R. Pershad / A. Tjen a Looi
*1989 Niet verreden**

1990 - 2009

*1990 Niet verreden**
1991 E. Pickering / R. Abrahams
*1992 Niet verreden**
*1993 Niet verreden**
*1994 Niet verreden**
1995 E. Pickering / R. Abrahams
1996 W. Ramautarsing / D. Lo Tam Loi
1997 H. Fong Hing / R. Liong A San
1998 K. Pickering / J. Pocorni
1999 R. van Ravenswaay / W. Jessurun
2000 L. Chin Kon Sung / J. Harkisoen
2001 F. Mac Donald / G. Brunings
2002 M. Soogea / W. Ramautarsing
2003 N. Bissumbhar / M. Sukdeo
2004 J. Pocorni / J. Harkisoen
2005 A. Brahim / P. Reiziger
2006 F. Mac Donald / G. Brunings
2007 R. Schuitemaker / R. Kappel
2008 A. Brahim / P. Reiziger
2009 O. Smith / G. Emanuel-Smith

2010 - 2024

2010 J. Pocorni / D. Chin A Sen
2011 L. Chin Kon Sung / J. Harkisoen
2012 D. Boëtius / R. Hahn
2013 L. Chin Kon Sung / J. Harkisoen
2014 D. Boëtius / R. Hahn
2015 A.W. Brakke / O. Brakke
2016 R. Harnandan / D. Ameerali
2017 O. Brakke / A. Brakke
2018 R. Abrahams sr. / R. Abrahams jr.
2019 O. Brakke / A. Brakke
*2020 Niet verreden***
*2021 Niet verreden***
2022 I. Fakkel / O. Smith
2023 R. Benimadho / V. Hardwarsing
2024 D. Boëtius / R. Hahn

** Niet verreden vanwege binnenlandse oorlog, economische malaise*
*** Niet verreden vanwege de Covid-pandemie*

smc suriname



SOCIAL MEDIA CONFERENCE SURINAME 2026

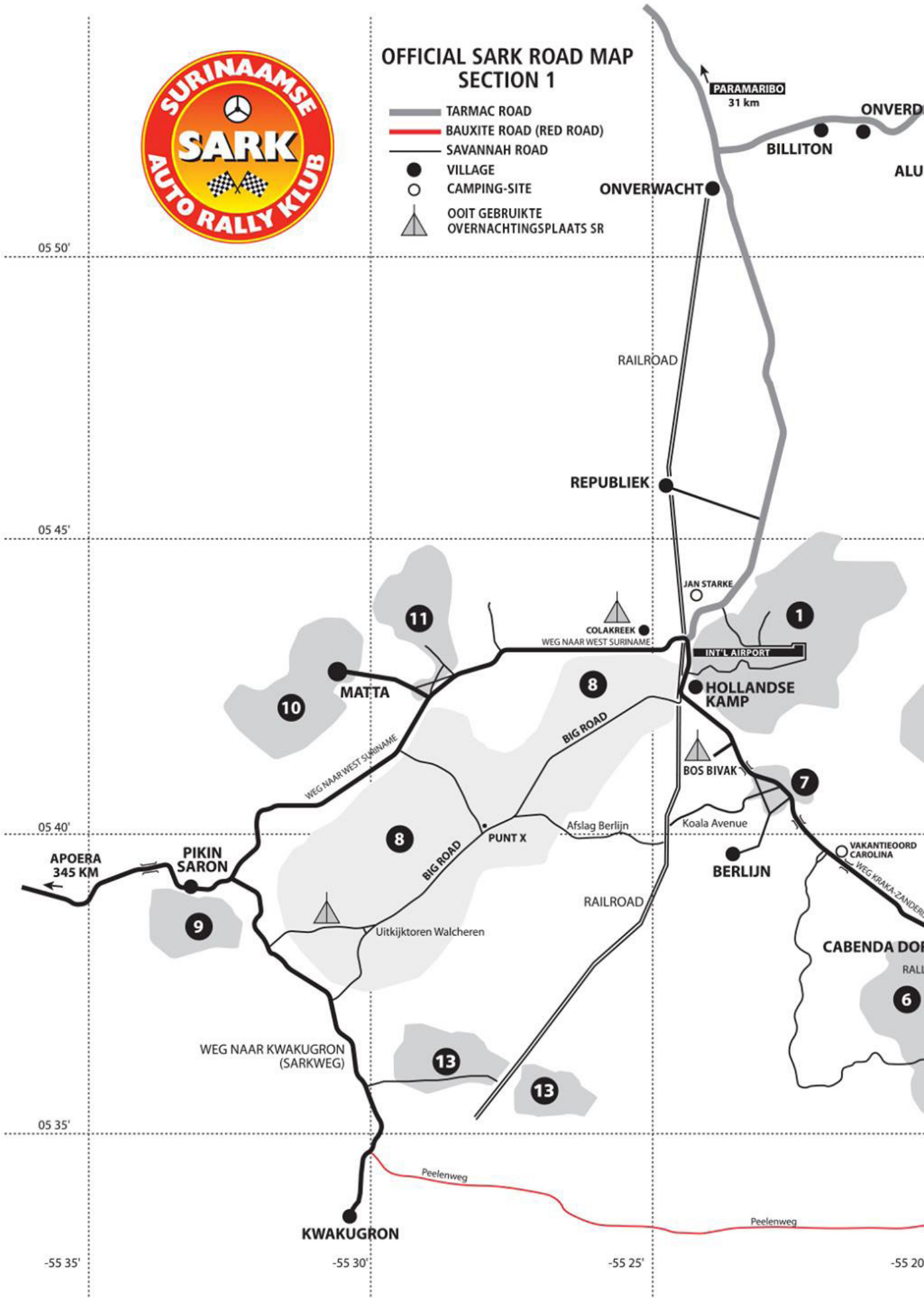
The Social Media Conference Suriname is an annual conference focusing on the developments in the field of Social Media in Suriname, the Caribbean and the rest of the world. Since the first edition in 2017, the conference has grown yearly in sessions, speakers and participants from South-America, North-America and Europe.

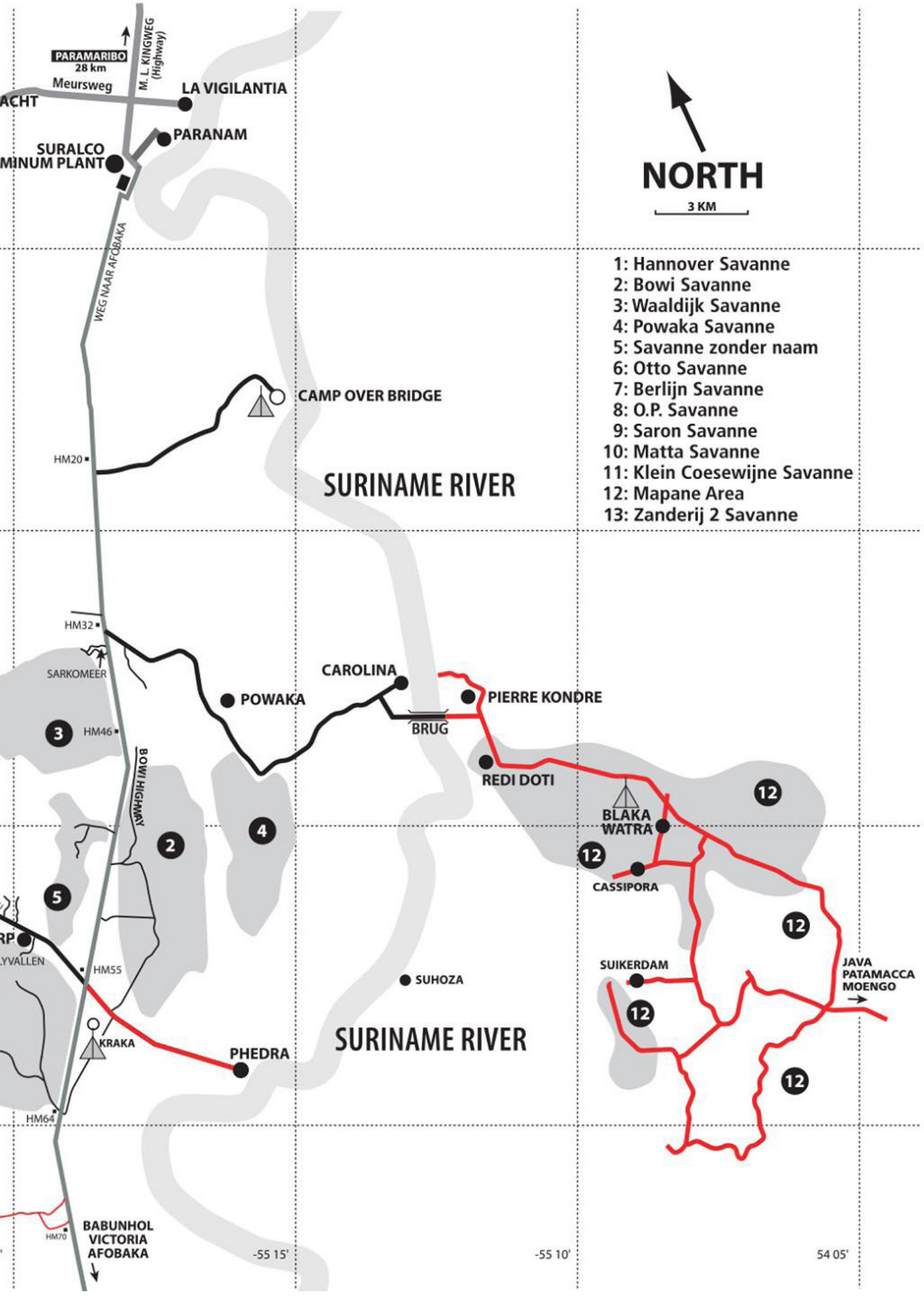
26th oct. | **27th oct.**

TORARICA GROUP OF HOTELS

Pre-register for SMCS26 and get a special discount on your All-Access Pass or Community Pass.

Pre-register via: Bit.ly/joinsmcs26 or **scan the QR code**


OFFICIAL SARK ROAD MAP
SECTION 1
SURINAAMSE AUTO RALLY KLUB
SARK
TARMAC ROAD
BAUXITE ROAD (RED ROAD)
SAVANNAH ROAD
VILLAGE
CAMPING-SITE
OOIT GEBRUIKTE OVERNACHTINGSPLAATS SR
PARAMARIBO
31 km
ONVERD
BILLITON
ALU
ONVERWACHT
05 50'
RAILROAD
REPUBLIEK
05 45'
JAN STARKE
COLAKREEK
WEG NAAR WEST SURINAME
INT'L AIRPORT
HOLLANDSE KAMP
MATTA
BIG ROAD
BOS BIVAK
WEG NAAR WEST SURINAME
05 40'
Afslag Berlijn
Koala Avenue
PUNT X
APOERA
345 KM
PIKIN SARON
BIG ROAD
BERLIJN
VAKANTIEOORD CAROLINA
WEG KRAKA-ZANDERIJ
RAILROAD
Uitkijktoren Walcheren
CABENDA DO
RALL
WEG NAAR KWAKUGRON (SARKWEG)
05 35'
Peelenweg
Peelenweg
KWAKUGRON
-55 35'
-55 30'
-55 25'
-55 20


PARAMARIBO
28 km
M. L. KINGWEG
(Highway)
Meursweg
LA VIGILANTIA
ACHT
PARANAM
SURALCO
MINUM PLANT
WEG NAAR AFOBAKA
NORTH
3 KM
1: Hannover Savanne
2: Bowi Savanne
3: Waaldijk Savanne
4: Powaka Savanne
5: Savanne zonder naam
6: Otto Savanne
7: Berlijn Savanne
8: O.P. Savanne
9: Saron Savanne
10: Matta Savanne
11: Klein Coesewijne Savanne
12: Mapane Area
13: Zanderij 2 Savanne
CAMP OVER BRIDGE
HM20
SURINAME RIVER
HM32
SARKOMEER
CAROLINA
POWAKA
PIERRE KONDRE
BRUG
HM46
BOWI HIGHWAY
REDI DOTI
BLAKA
WATRA
CASSIPORA
HM55
SUHOZA
SUIKERDAM
JAVA
PATAMACCA
MOENGO
KRAKA
PHEDRA
SURINAME RIVER
HM64
HM70
BABUNHOL
VICTORIA
AFOBAKA
-55 15'
-55 10'
54 05'

WAT IS SAVANNE?

Een fascinerend landschap dat we vaker moeten bezoeken

Evenwijdig aan de kust van Suriname, op ongeveer 50 tot 100 kilometer landinwaarts, ligt een van de meest karakteristieke en toch minst bezochte landschappen van het land: de savanne.

Uitgestrekte vlaktes van wit zand, bedekt met gras en lage struiken, onderbroken door kronkelende kreken en open plekken met spaarzame begroeiing. Een ruig, soms dor landschap maar voor wie er oog voor heeft, een van de mooiste gezichten van Suriname.

De **savannegebieden** vormen een overgangszone tussen regenwoud en kustvlakte. Ze danken hun bestaan aan eeuwen van natuurlijke processen: wind, water, vuur en tijd. Waar de regenval iets minder overvloedig is en de bodem arm en zanderig, heeft het bos nooit vaste voet gekregen. Het resultaat: een landschap van zon, ruimte en weidsheid dat tegelijk kwetsbaar en indrukwekkend is.

Van kust tot binnenland

Savannes liggen verspreid over heel Suriname, maar de meeste bevinden zich in een brede gordel op zo'n 40 kilometer ten zuiden van de kust. Deze **savannegordel** strekt zich uit van Albina aan de Marowijne tot aan Washabo aan de Corantijn.

Het zijn voornamelijk witzand-savannes, herkenbaar aan hun lichte zandbodems, droge vegetatie en open karakter. Verder naar het zuiden, richting het binnenland, liggen savannes die overgaan in bos-savannes of berg-savannes zoals de **Sipaliwini-savanne,** het grootste savannegebied van Suriname en een beschermd natuurreservaat sinds 1972.





Deze uitgestrekte grasvlakten werden miljoenen jaren geleden gevormd toen de rivieren hun loop verlegden en kustgebieden opdroogden. Wat ooit zeebodem was, werd later savannegrond: arm aan voedingsstoffen, maar rijk aan ecologische waarde.

Leven in de savanne

Wie denkt dat de savanne kaal of leeg is, vergist zich.
Tussen het gras groeien talloze soorten: **sabanamango, kiskimaka, sabanaboompjes** en zelfs vleesetende planten zoals **zonnedauw**. Hier en daar rijzen **Mauritia-palmen** op, vaak rond kreken of laagten waar water blijft staan.

Ook de dierenwereld is verrassend rijk. In de savanne leven onder meer herten, gordeldieren, slangen, leguanen en talloze vogelsoorten. In de zuidelijke Sipaliwini-savanne werd zelfs een endemische kikker ontdekt: de **blauwe pijlgifkikker (Dendrobates azureus),** die nergens anders ter wereld voorkomt.

Tijdens het regenseizoen kleuren de savannes groen en levendig; in de droge maanden toont het landschap zich in zijn ruigste vorm stoffig, stil en mysterieus.

De dynamiek van vuur en mens

Savannes zijn levende landschappen, voortdurend in beweging.

Branden soms natuurlijk, soms door menselijk toedoen houden de vegetatie open en voorkomen dat bos de overhand krijgt. Al eeuwenlang gebruiken bewoners van savannegebieden vuur om jachtgebieden te beheren of grond tijdelijk vruchtbaar te maken.
Zonder deze periodieke branden zou veel savanne op den duur dichtgroeien tot bos.
Toch brengt menselijke invloed ook risico's mee. Zandwinning, ontbossing, en ondoordacht gebruik kunnen het fragiele ecosysteem blijvend verstoren. Juist daarom zijn bewustwording en bescherming van deze gebieden belangrijker dan ooit.

Savannegebieden van nu

Bekende savannegebieden in Suriname zijn onder andere:

Cassipora, Powaka, Mata, Donderkreek en Washabo allemaal goed bereikbaar vanaf de kust en populair bij natuurliefhebbers.

De **Sipaliwini-savanne** een uitgestrekt natuurreservaat in het zuiden, waar graslanden, rotsformaties en palmenbossen elkaar afwisselen.

De **Zanderij-savanne** vlak bij de internationale luchthaven, vaak de eerste savanne die bezoekers van Suriname ooit zien.

Elk gebied heeft zijn eigen karakter, geschiedenis en biodiversiteit, maar allemaal dragen ze bij aan het unieke gezicht van Suriname.

Een landschap vol verhalen

De savannes zijn nauw verweven met de geschiedenis van de SARK en de Savanne Rally.
Sinds de jaren zeventig trekken rallyrijders, kaartlezers en vrijwilligers jaarlijks de savannes in niet alleen om te strijden tegen de klok, maar ook om het land te ontdekken.

Iedere rally is een reis door zand, zon, modder en tijd en een eerbetoon aan dit bijzondere stukje Suriname.

Een fascinerend landschap dat we vaker moeten bezoeken.

Want wie eenmaal de stilte, het licht en de weidsheid van de savanne heeft ervaren, begrijpt waarom deze plek zo'n grote rol speelt in de ziel van de rallysport en in het hart van Suriname.

Savanne in cijfers

Feiten & weetjes over de Surinaamse savannes (situatie 2025)

Totale oppervlakte savannegebieden:

ca. 5.000 km² (ongeveer 3% van het Surinaamse landoppervlak)

Belangrijkste savannetypen:

- ***Witzand-savannes*** – lichte zandbodems, droge grasvlakten
- ***Brunizand-savannes*** – overgangsgebied met lage struiken
- ***Bos-savannes*** – deels begroeid met kleine bomen
- ***Rots- en heuvelsavannes*** – met granietkoppen en ondiepe grondlagen

Bekende savannegebieden:

- Cassipora
- Powaka
- Mata
- Zanderij
- Pikin Saron
- Bigi Poika
- Sipaliwini (beschermd reservaat sinds 1972)

Flora & fauna:

- 250 geregistreerde plantensoorten
- 200 vogelsoorten (waaronder zeldzame graslandsoorten)
- Endemische soorten zoals de blauwe pijlgifkikker (Dendrobates azureus)
- Regelmatig waargenomen zoogdieren: herten, gordeldieren, tapirs, jaguarundi's

Belangrijke ecosysteemfuncties:

- Koolstofopslag en waterregulatie
- Habitat voor zeldzame soorten
- Natuurlijke buffer tussen kust en regenwoud

Beschermingsstatus:

- Grote delen onbeschermd
- Sipaliwini-savanne: officieel natuurreservaat
- Voorstellen in onderzoek om de *"Zanderij-Powaka zone"* toe te voegen aan het Nationaal Stelsel van Beschermde Gebieden

Toeristische waarde:

- Uniek landschap op korte afstand van Paramaribo
- Populaire locaties voor ecotoerisme, rally's en natuurfotografie

Met dank aan wijlen Piem Reiziger (Sarkograaf #68, 2010) – aangevuld met actuele informatie

DE KAARTWAAIER:

onmisbaar gereedschap voor de navigator

Wie regelmatig aan kaartleesritten deelneemt, weet hoe belangrijk het is om afstanden snel en nauwkeurig te kunnen bepalen. De navigator heeft daarbij de taak om niet alleen de juiste route te vinden, maar ook om de afstanden tussen herkenningspunten en handelingsmomenten correct door te geven aan de bestuurder. Een goed hulpmiddel daarbij is de kaartwaaier een eenvoudig maar briljant instrument dat tijd en rekenwerk bespaart, vooral bij afwijkende kaarts schalen.

Van schaal tot realiteit

Elke kaart heeft een schaal die de verhouding aangeeft tussen de afmetingen op papier en de werkelijke afstanden in het terrein.

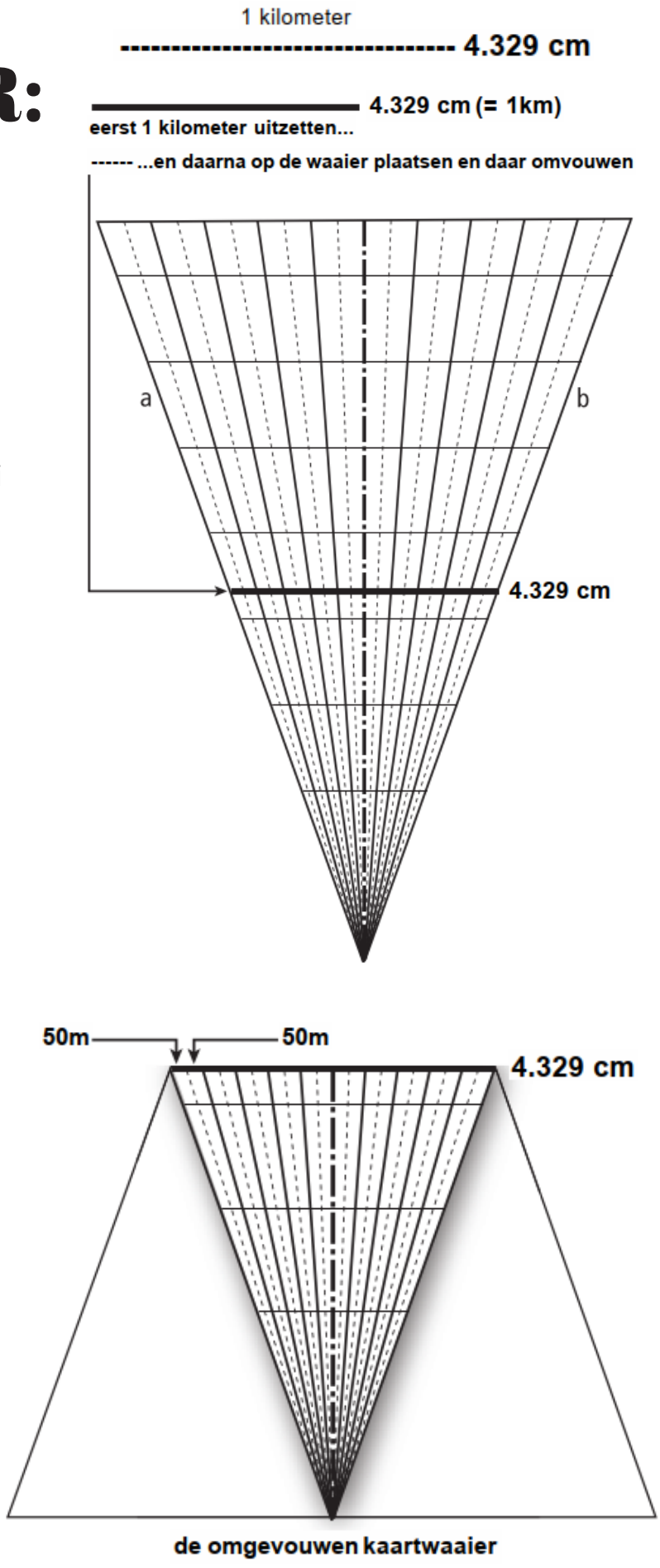
Een schaal van 1:10.000 betekent dat 1 centimeter op de kaart overeenkomt met 100 meter in het veld.

Bij 1:5.000 is dat nog maar 50 meter, enzovoort. De navigator moet deze verhoudingen goed kunnen hanteren, want een verkeerde interpretatie leidt onherroepelijk tot een verkeerde afslag zeker als een oude kaart niet meer actueel is of de uitzetter bewust een weg heeft *"weggegumd"*.

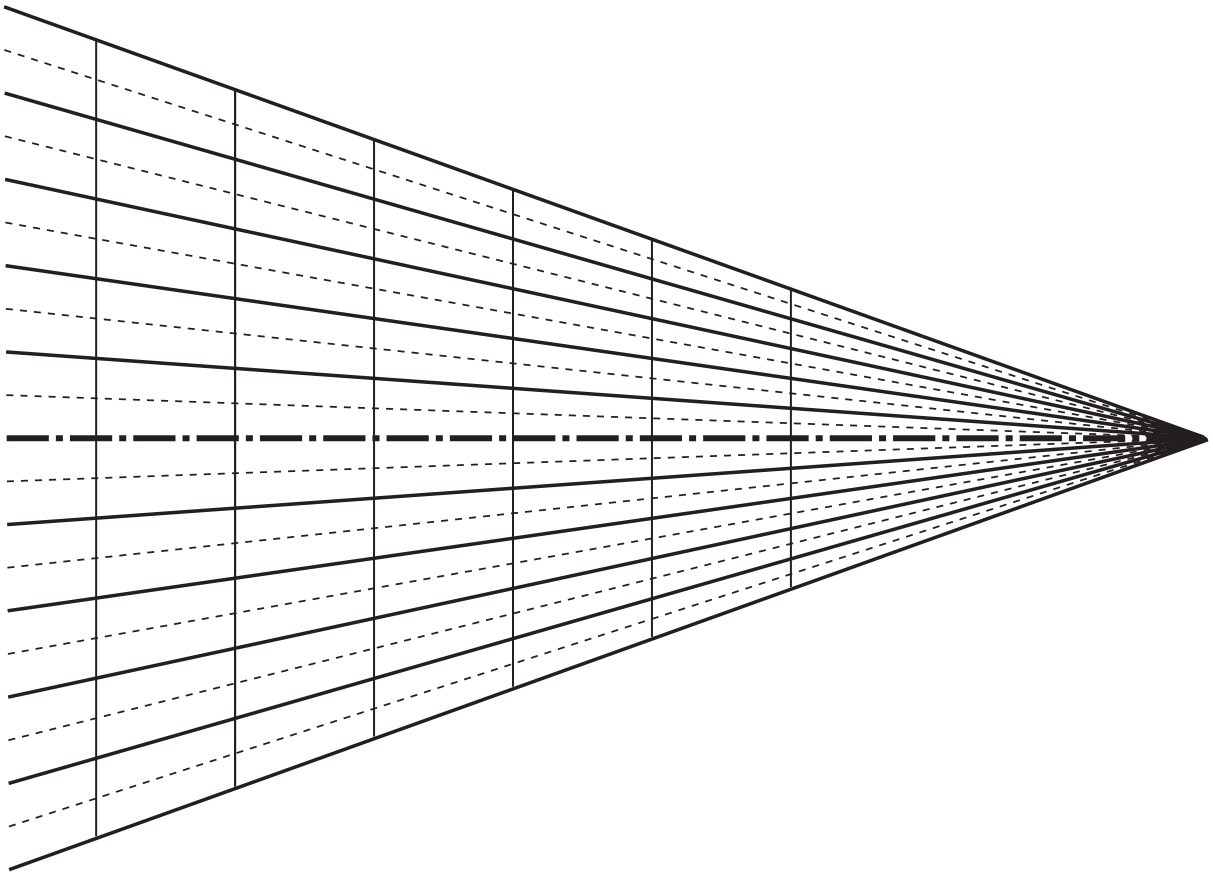
Meten is weten

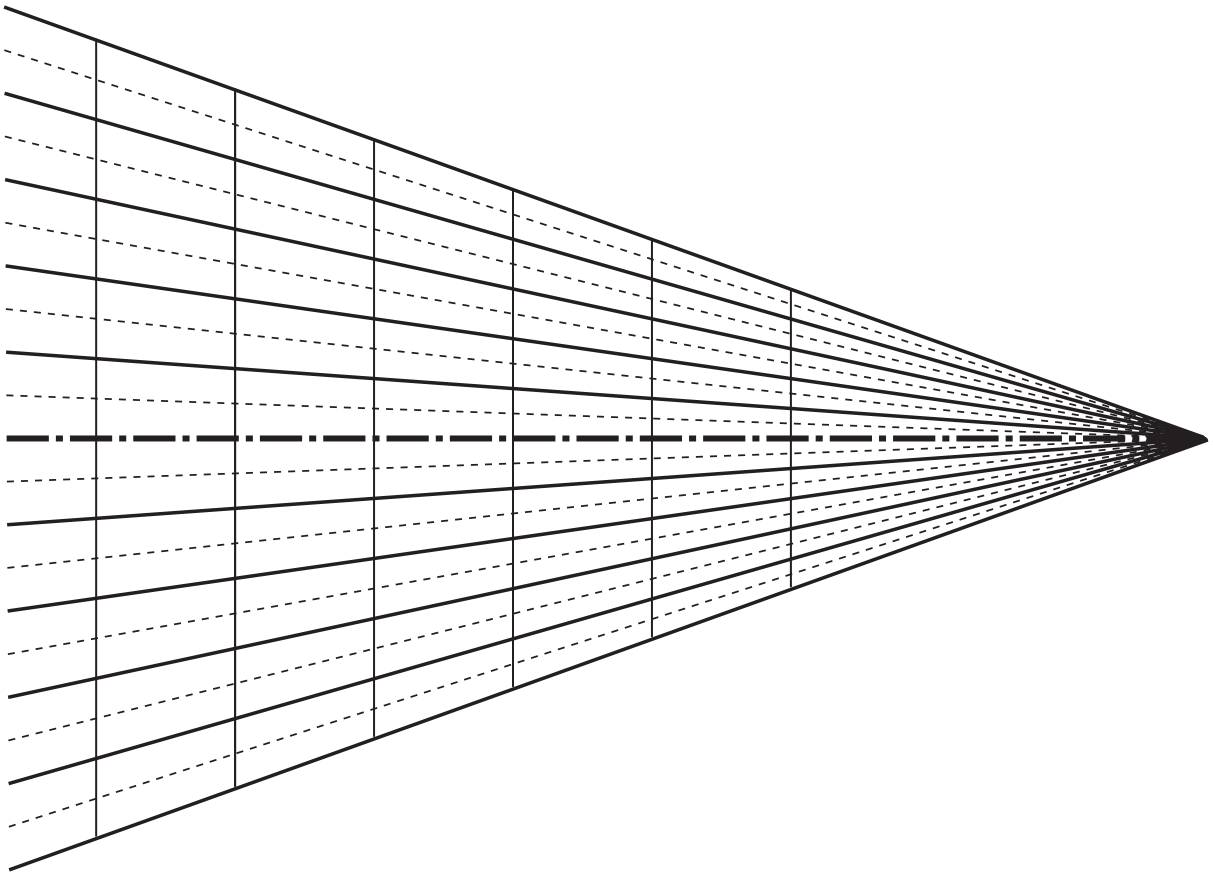
Afstanden kunnen worden bepaald met een liniaal, waarbij elke mm op de kaart een bepaalde afstand in het terrein vertegenwoordigt. Handiger is echter het gebruik van een schaalstok of kaartmal, waarop de afstanden voor verschillende schalen al zijn aangegeven. Dat scheelt kostbare tijd en rekenwerk tijdens de rit.

Maar wat als de routekaart een afwijkende schaal heeft, zoals 1:17.340 of 1:23.149? Een standaard schaalstok is dan nutteloos en juist daar komt de kaartwaaier om de hoek Kijken



de omgevouwen kaartwaaier





De kaartwaaier: flexibel hulpmiddel

Een kaartwaaier is een zelfgemaakt meetinstrument dat aan elke schaal kan worden aangepast.

Op een vel papier of dun karton wordt een waaier van lijnen getekend, die vanuit één centraal punt in gelijke delen zijn verdeeld meestal twintig. Deze waaier vormt een soort meetmal waarmee je snel afstanden kunt inschatten of nauwkeurig kunt meten, ongeacht de schaal van de kaart.

Bij een rally met een afwijkende schaal geeft de uitzetter meestal de schaal of een bekende afstand aan (bijvoorbeeld 1 km).

De navigator hoeft dan alleen de afstand tussen de buitenste lijnen van de waaier zó aan te passen dat die overeenkomt met die kilometer. Dat kan door het papier op de juiste maat om te vouwen of af te knippen.

Is de schaal bijvoorbeeld 1:23.149, dan komt 1 km overeen met 4,329 cm op de kaart.

Je zet die afstand uit, past de waaier hierop aan, en klaar:

elk van de twintig streepjes vertegenwoordigt 50 meter in werkelijkheid.

Zo maak je dus razendsnel je eigen schaalstok, afgestemd op de kaart van die rit.

Praktische tips

- Maak meerdere kaartwaaiers voor verschillende schalen of als reserve ze raken net zo makkelijk kwijt als je potloden en stiften.
- Gebruik dun maar stevig karton, zodat de waaier niet vervormt in de auto.
- Noteer duidelijk de schaal en eenheden, zodat er tijdens de hectiek van de rit geen vergissingen ontstaan.
- En vooral: oefen vooraf met het aflezen van afstanden snelheid en precisie zijn goud waard in de rallysport.

Conclusie

De kaartwaaier is misschien een bescheiden hulpmiddel, maar voor de serieuze navigator is het een onmisbaar instrument.

Hij combineert flexibiliteit, eenvoud en precisie en bespaart tijd op momenten dat elke seconde telt.

Wie de kaartwaaier beheerst, rijdt niet alleen met meer zekerheid, maar ook met meer plezier.

NOTULEN SARK

Algemene Leden Vergadering 2025

Datum **:** donderdag 29 mei 2025
Aanvang: 19.35 uur
Locatie **:** SARK Klubgebouw – Kochstraat 5 - Paramaribo
Aanwezig: zie presentielijst (28 leden)



Agenda:

1. Opening en vaststelling agenda
2. Mededelingen en correspondentie
3. Behandeling en aanname notulen Algemene Ledenvergadering 2024
4. Benoeming ereleden
5. Presentatie Jaarverslagen 2024
6. Verslag Verificatiecommissie
7. Aanname van financieel verslag 2024
8. Vaststellen kandidatenlijst(en) bestuur 2025-2026
9. Bestuursverkiezingen
10. Benoeming Verificatiecommissie
11. Vaststelling contributie 2025
12. Rallykalender
13. W.V.T.T.K. en Rondvraag
14. Sluiting.

Ad 1. Opening en vaststelling agenda

Om 19.35 uur opent de voorzitter, mw. Raisha Bhoendie-Klein de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

Ad 2. Mededelingen en correspondentie

Zojuist voor de vergadering is de loting geweest van de PETROMIN Midyear rally 2025 en de rijders kunnen hun bescheiden ophalen aan de bestuurstafel.

De afmeldingen (6) voor deze Algemene Leden Vergadering zijn van de volgende leden:

- Vishay Hardwarsing (uitlandig)
- Anand Poeran
- Akshay Kalka
- Zahir Doekhie
- Cheryll Monsanto en
- Fabienne van den Broek.

Ad 3. Behandeling en aanname notulen Algemene Leden Vergadering 2024 d.d. 14-5-2024

De notulen zijn eerder in de Sarkograaf online (nummer 80) het vorig jaar gepubliceerd en de leden mochten hun op- en aanmerkingen ten aanzien hiervan plaatsen. Er zijn

intussentijd geen op- en aanmerkingen geplaatst. De notulen van de ALV van 14-5-2024 worden behandeld en vervolgens gearresteerd.

Ad 4. Benoeming ereleden

De voorzitter geeft aan dat er enkele leden tot ereleden zijn benoemd de afgelopen tijd, maar nu officieel op de ALV bekrachtigd dient te worden. De leden accorderen unaniem de volgende voorgedragen leden t.w. Christa Lim A Po en Marcel Emanuels tot benoeming van erelid van de SARK.

Ad 5. Presentatie jaarverslagen 2024

De secretaris behandelt het secretariëel verslag van het bestuursjaar 2024-2025 in extenso. Deze wordt ook op de website van de SARK geplaatst.

De penningmeester geeft een goed en uitgebreid overzicht van het financieel jaarverslag. Tevens geeft hij een update tot begin mei 2025.

Het bestuur, tezamen met de diverse commissies, de leden en sponsors zijn erin geslaagd wederom een succesvol rallyjaar in 2024 af te sluiten, waarbij er 10 rally's georganiseerd zijn, waarvan 8 geldend voor het jaarklassement. Er zijn ook wat andere activiteiten ontplooid z.a. een update van het nieuw SARK reglementenboek, de organisatie van de beginnerscursus, speurtocht etc.

Voor 2025 zijn er al 3 rally's geweest met hoog gemiddelde van deelname per keer, waarvan de meeste inschrijvingen in de B-klasse.

Ad 6. Verslag Verificiatiecommissie

Lid Winston Ramautarsing presenteert het verslag van de Verificatiecommissie mede namens de overige 2 leden, t.w. de heren Ramon Razab-Sekh en Robert Hahn. Hij geeft aan dat het verslag in goede orde is ontvangen en bestudeerd. De financiële administratie is doorgenomen en gecontroleerd samen met het team van de penningmeester. Hij adviseert de ALV om het verslag goed te keuren.

Ad 7. Aanname financieel verslag 2024

Hierna wordt het financieel verslag voor stemming in de ALV ter aanname gebracht. Alle leden zijn voor de aanname hiervan; er zijn geen onthoudingen of tegenstemmers.



Hiermede wordt het verslag

goedgekeurd en decharge verleend aan de penningmeester c.q. het bestuur. De leden van de Verificatiecommissie worden tevens bedankt voor hun verleende diensten en wordt de commissie ontbonden.

Ad 8. Vaststellen kandidatenlijst(en) bestuur 2025-2026

Er is slechts 1 kandidatenlijst binnen gekomen. Het merendeel van het huidig zittend Bestuur stelt zich in ietwat gewijzigde formatie herkiesbaar. Deze lijst is zoals statutair vereist ondersteund door een aantal leden.

Ad 9. Bestuursverkiezingen
Bij acclamatie wordt deze

kandidatenlijst gekozen tot nieuw zittend bestuur o.l.v. de heer Jurian Amatsahip als voorzitter en wordt dit middels een hartelijk applaus bekrachtigd door de ALV. De scheidende voorzitter, mw. Raisha Bhoendie-Klein draagt de hamer over aan de nieuwbakken voorzitter en wenst hem en zijn bestuur heel veel succes toe. De heer Amatsahip dankt



ook de afgetreden voorzitter voor haar bewezen diensten tijdens de afgelopen periode en dankt de leden voor het vertrouwen in hem en zijn team gesteld voor de komende periode.

Ad 10. Benoeming Verificatiecommissie

De leden van de vorige Verificatiecommissie worden nadrukkelijk gevraagd door de ALV om zich wederom beschikbaar te stellen, welke wordt aanvaard. De heren Winston Ramautarsing, Ramon Razab-Sekh en Robert Hahn worden met een applaus herbenoemd tot de Verificatie-commissie van de Vereniging.

Ad 11. Vaststelling contributie 2025

Er wordt aangegeven door het Bestuur dat i.v.m. de gestegen kosten voor dit jaar wordt voorgesteld om de bedragen enigszins te verhogen voor de contributie, t.w. een bedrag van USD 20 per lid en voor studenten USD 15. De leden gaan allen hiermede akkoord.

Er wordt opgemerkt dat de jaarbegroting moet worden goedgekeurd bij de ALV en dat dit moet worden gedeeld met alle leden.

De penningmeester stemt hiermee in en zegt toe dit voor de volgende ALV ter bespreking en goedkeuring voor te leggen.

Het Bestuur geeft aan dat ze de contributie verder willen automatiseren om het duidelijk en inzichtelijk te maken voor de leden. De huidige Statuten en het Huishoudelijk Reglement moeten dringend geëvalueerd en aangepast worden, omdat het zwaar verouderd is. De kennis en expertise die er is binnen de leden wil het Bestuur hierbij gebruiken.

Ad 12. Rallykalender

Er wordt aangegeven dat het jaarkalender is opgestuurd en enkele data zijn veranderd. Er wordt gevraagd om de website en FaceBook-pagina van de SARK voortdurend in de gaten te houden. De e-mailcorrespondentie wordt ook regelmatig gedaan. Er wordt een dringend beroep gedaan op de leden om op zoek te gaan naar sponsors en verder zich op te geven voor het uitzetten c.q. te helpen met het organiseren van rally's en andere activiteiten.

Ad 13. Wat verder ter tafel komt en Rondvraag

Er zijn geen zaken meer voor dit agendapunt.

Ad 14. Sluiting

De voorzitter dankt de leden voor hun komst en actieve bijdrage en sluit de vergadering om 21.55 uur.

Ultimate engine performance[1] and superior protection[2]



Hyundai and Shell have done it again

Our latest Shell Helix Ultra 0W-30 fully synthetic motor oils offer long-lasting engine performance[1] and superior protection[2] for your car against extreme engine temperatures.

HYUNDAI | Shell HELIX ULTRA Motor oils

Hyundai and Shell working together

[1] Based on turbocharger test results compared with ACEA A3/B4 and OEM specifications
[2] Based on API Sequence IVA and ACEA OM646LA engine test results compared with API SP and ACEA A1/B1/A3/B4 specifications

Distributed by: SOL SURINAME N.V. | Tel. (597) 482027

PROPARTS

EXIDE BATTERIES | ENERGIZING A NEW WORLD

38% KORTING



Exide Premium EA612 - 61 Ah

~~$ 127,-~~ nu **$ 79,-**

40% KORTING



Exide Premium EA754 - 75 Ah

~~$ 149,-~~ nu **$ 89,-**

40% KORTING



Exide Premium EA852 - 85 Ah

~~$ 182,-~~ nu **$ 109,-**



ARB Deluxe Winch Bumper Toyota Landcruiser Prado 150

We hebben enkele originele ARB Deluxe 4×4 Winch bumpers voor de Toyota Landcruiser Prado 150 kunnen bemachtigen. Nu voor slechts $1.250,- compleet met montagekit. Zo lang de voorraad strekt bij Iromar N.V. & Rohan's Import. Wees er snel bij!

$ 1.250,-

24 MND GARANTIE

IROMAR N.V.
Marietje en Aswa Mukriestraat 2
Paramaribo, Suriname
Tel: +597 865 9830
Email: info@proparts.sr

ROHAN'S IMPORT
Ujalaweg 1
Wanica, Suriname
Tel: +597 854 3936 | +597 842 1082
Email: sudesh@janki.sr

WWW.PROPARTS.SR

VOOR DE BEGINNERS – LEER DE RALLYWERELD KENNEN!

Of je nu pas voor het eerst hebt meegedaan aan een rally, of al even oefent met kaartlezen: er is een speciale online sectie waar je alles vindt om stap voor stap beter te worden.
Op www.sarkonline.com/beginners staan alle presentaties van de Beginnerscursus, samen met links naar de instructievideo's.

De cursus behandelt de basis van de rallysport:

Stripkaart
Bol-pijl
Routebeschrijving
Kaartlees- en constructie
Foto-oriëntatie
Klokkenrit
Kompasrit
Straaldiagram

Alles is overzichtelijk terug te vinden, zodat je op elk moment kunt oefenen in je eigen tempo. De volgende beginnerscursus zal in januari 2026 worden georganiseerd.

Oefenen met echte rally's

Op www.sarkonline.com/ideale-kaarten-en-routeboeken vind je de ideale kaarten en routeboeken van alle rally's van de afgelopen jaren. Perfect om na te gaan waar je fouten maakte of hoe de uitzetters dachten.

Bezoek een Teach Out

Na alle reguliere rally's organiseert de SARK een Teach Out – een bijeenkomst waarin de uitzetters de rally uitleggen. Hier zie je stap voor stap hoe de route bedoeld was, wat de instinkers (kisi's) waren, en hoe anderen het hebben aangepakt. Het is ook de perfecte gelegenheid om in gesprek te gaan met ervaren rijders en tips te krijgen die je niet in boeken vindt.

Leer door te doen

Er is één advies dat elke ervaren rijder zal geven: help mee bij het uitzetten van een rally.
Door zelf een rit uit te zetten, leer je pas echt hoe een rally *"denkt"*. Je begrijpt beter waarom ORC's staan waar ze staan, hoe GTC's worden bepaald en nog veel meer!

Dus vorm volgend jaar een team met een paar ervaren rijders en geef je op om mee te helpen aan een uitzetteam. Het is leerzaam, gezellig én goed voor je rallybrein.

"Iedereen is ooit als beginner gestart. Het verschil is: wie blijft oefenen, hoort er al snel helemaal bij."

— SarkGPT

GWEN KARTOWIRJO

Het gezicht achter de schermen

Gwendoline *"Gwen"* Kartowirjo is al jaren een vaste waarde binnen de Surinaamse rallywereld. Wat begon als een taakje via haar werk, groeide uit tot een levenslange passie eentje die haar van de keuken tot de savanne bracht. Achter de schermen regelt ze de routeboeken en stickers, maar op het veld staat ze net zo goed haar man. *"Rally is gewoon een deel van mijn leven geworden."*

Gwen woont met haar man Merrel Karijopawiro aan de Pangkoekoewirieweg in Charlesburg. Samen hebben ze één zoon, Justin en ook hij is inmiddels besmet met het rallyvirus. *"Hij is de derde generatie,"* zegt Gwen trots. *"Mijn rallyvader was Roy Liong A San, ik ben de tweede, en Justin is nu zijn eigen weg aan het vinden binnen deze wereld."*

Naast haar werk bij Proprint waar ze als Productie & Filiaalcoördinator verantwoordelijk is voor het drukproces van onder andere de rallymaterialen – runt Gwen ook haar eigen cateringbedrijf: gwEnne's snacks & more. Een druk leven? Zeker. Maar de rally blijft altijd passen. *"Mijn collega's weten wanneer het weer rallytijd is,"* lacht ze. *"Dan help ik inschrijvingen verwerken, checklists regelen, routeboeken drukken alles moet op tijd klaar zijn."*

Op de dag van de rally zelf werkt Gwen meestal op de VTC-post. *"Dat is intensief, je bent er van vroeg tot laat, maar het is ook het meest dynamische onderdeel,"* zegt ze. Haar vaste postmaatje, Simone Issa, is als een mentor voor haar. *"Zij heeft me opgeleid. Als ik een fout maak, krijg ik een bok maar altijd met liefde,"* lacht Gwen.

Improviseren hoort erbij. *"Er zijn genoeg momenten geweest dat we te laat op post kwamen en meteen auto's moesten opvangen. Maar we zijn goed getraind. We weten: de rally moet doorgaan, dus we maken het werkend."*

Een van haar dierbaarste herinneringen is haar eerste savannerally. *"Ik deed jarenlang de inschrijvingen, maar was nooit in het veld geweest. Tot Rik Schuitemaker me uitnodigde om mee te gaan. Slapen onder de sterren, rijden door de bush – ik was verkocht."*



Zelf reed Gwen ook een paar keer mee onder andere met Peggy en Vanity. *"Als ik het nu weer zou doen, zou ik met mijn zoon rijden. Hij leert nog, maar dat zou echt bijzonder zijn. Helaas laat mijn rol bij Proprint dat nu niet toe tijdens een rallyweekend."*

Wat ze het leukste vindt aan betrokken zijn bij de rally's? *"De verandering van omgeving. De energie. Je stapt letterlijk even in een andere wereld."* Wat ze minder leuk vindt? *"De zon en als er geen duidelijke aanwijzingen zijn waar je moet staan."*

Voor nieuwe vrijwilligers heeft Gwen één belangrijke boodschap:

"Het is geen betaald werk in geld, maar je verdient er een hoop mooie herinneringen voor terug." Ze moedigt iedereen aan om het eens te proberen. *"Je leert nieuwe buurten kennen, ontmoet mensen die je anders nooit zou tegenkomen, en je ontdekt wat je allemaal aankan. Multitasken, improviseren, samenwerken het zit er allemaal in."*

Rally is voor Gwen méér dan een activiteit. Het is een familie, een ritme, een verhaal dat doorgaat ook nu haar zoon het stokje langzaam overneemt. *"Ik ben dankbaar voor wat ik in deze wereld heb mogen doen, leren en meemaken. Het heeft me gevormd. En het mooiste is: het blijft me verrassen."*

CHRISTA LIM A PO: 50 JAAR SARK-LID

Geboren in 1940 maar eerlijk is eerlijk, 58 klinkt toch een stuk beter Al sinds jaar en dag is de rally haar grote liefde. Tot op de dag van vandaag geniet ze ervan, al beginnen de jaren zo hier en daar wel een beetje te tellen.

Haar rallyavontuur begon samen met Sayonara Sowma. Een kleine rally, maar wát een succes: ze vielen meteen in de prijzen! En toen was het hek van de dam. De volgende stap was het echte werk: de Paramaribo Cayenne Rally met Fernandes. Nou, dat was me wat. Met zo'n 80 equipes over zandwegen in Commewijne, op hoge snelheid, amper twee meter achter je voorganger, en overal stof je zag soms letterlijk niets! Als je vastzat, kwam er een plankje aan te pas, want 4WD bestond toen nog niet. Dat was haar eerste échte kennismaking met de rallywereld. Helaas eindigde het avontuur met autopech op de terugweg, maar de ervaring was onvergetelijk.

Daarna ging Christa rijden met Edje Dennert, van wie ze ontzettend veel leerde. In die tijd moest je bij de rally's nog uitstappen bij elke post en zelf naar de officialstafel lopen om je tijd te laten noteren. *"We konden niet echt op tegen de cracks,"* zegt ze lachend *"Tjon Kon Fat, Bruining en noem maar op."* De Suralco Rally vond ze ook geweldig: zwaar, maar leuk. Vooral het prospecten in groepsverband zorgde voor veel gezelligheid… al kwam ze er toen ook achter dat het échte rijden misschien toch niet helemaal haar ding was.

Niet veel later werd ze gevraagd om te helpen bij een rally. Geen seconde getwijfeld! Er werd een enthousiast groepje gevormd, de organisatie gaf ze een auto om de locaties te bezoeken, en zo begon haar officials-periode. *"Dat was echt een andere tijd,"* vertelt ze. "Bij één rally kregen we zelfs een militaire escort in het Patamacca-gebied." En één beeld zal ze nooit vergeten: 's nachts over een brug in het bos rijden, met aan weerszijden fakkels. *"Fantastisch gewoon! De rally stal elke keer weer mijn hart."*

Daarna volgde een nieuwe rol bij de telcommissie, samen met Maike, Cornellie, Floris, Wiene, Maupy, Tjallie, Aisha en Annemarie. Dat was opnieuw een geweldige tijd. Tot op de dag van vandaag helpt Christa nog steeds met het tellen van de controlekaarten met evenveel plezier en toewijding als vroeger.

Voor haar is de rally niet alleen een sport, maar ook een fijne afleiding en een bron van vriendschap en energie. En haar motto is even simpel als krachtig:
"Blijf altijd beleefd tegenover de rijders. Power ze op met een korte babbel 'Gaat het goed?' of 'Let goed op!' dat geeft ze moed om verder te gaan".




MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambit
KING
OF THE SAVANNE
Kersten
MOTORS
Contact us 597 8663222 salesgroup@kerstenmotors.sr
van 't Hogerhuysstraat 19 402833 www.kerstenmotor


MITSUBISHI
MOTORS
1000KG

VASHISHT CHOTKAN

Van vastzitten tot uitzetten

Wie is Vashisht?

Overdag is hij verantwoordelijk voor de financiële administratie bij Surair Catering Services N.V. op Zanderij; in het weekend staat hij op het veld in Saramacca, waar hij als kleinlandbouwer zijn hoofd leegmaakt. En ergens daartussen, meestal op een zondag, doet hij mee aan een rally.

"Rally rijden valt prima te combineren met werk," zegt hij nuchter. *"De meeste rally's zijn op zondag. Ik begin meestal een week van tevoren met lezen vaak gewoon in de bus onderweg naar het werk. Alleen bij het uitzetten wordt het lastiger, want doordeweeks ben ik van half zeven tot zes bezet."*

Hoe het begon

Zijn rallyverhaal begint in 2017, dankzij zijn zwager. *"Hij reed al rally en probeerde toen mijn zus over te halen om mee te doen. Zij heeft toen mij erin gelokt, samen met een oude studievriend,"* lacht Vashisht.

Ze volgden de beginnerscursus van de SARK en deden daarna meteen mee aan de gratis Friyari Rally. *"Dat was het begin. Sindsdien ben ik niet meer gestopt."*

Wat hem het meest trekt aan de sport?

"Dat is moeilijk uit te leggen. Je moet het eerst meemaken. Maar het mooiste vind ik de community: de discussies voor, tijdens en na een rally, de 'kisi's' die verzonnen worden en soms zelfs dat je gepakt wordt met je eigen kisi! En natuurlijk de nieuwe plekken waar je komt."

Van rijdersstoel naar uitzetteam

Vashisht heeft niet alleen gereden, maar ook geholpen met twee rally's uitzetten.
"Dat is echt één van de beste manieren om te leren," zegt hij. *"Iedereen van hoofduitzetter tot narijder kijkt anders naar een gebied. En hoe vaker je uitzet, hoe beter je snapt hoe een rit in elkaar zit. Tijdens de laatste rally heb ik dat pas echt goed ervaren."*

De leukste rally's, zegt hij, zijn dan ook niet per se de rally's die hij rijdt.
"De leukste zijn die je zelf uitzet. Je hoopt dat iedereen plezier heeft, maar stiekem kijk je ook hoeveel mensen je hebt kunnen pakken met je ritten," zegt hij met een brede grijns.

Herinneringen die blijven hangen

Één herinnering steekt er voor hem met kop en schouders bovenuit: zijn eerste Savanne Rally in 2019, vlak voor de Covid-periode.

"Wij zaten vast bij de oversteek naar Java," vertelt hij. *"Twee uur lang! De rechterachterband zat tussen twee boomstronken en de hele karavaan stond achter ons te wachten inclusief de Hoofdklasse rijders." "Die waren niet blij."*

Na eindeloos jakken en duwen werd de auto door de groep opgetild en weer op de boomstronken gezet.



"Het was chaos, maar ook teamwork. Zulke momenten vergeet je niet."

Leren van kisies en fouten

Op de vraag naar zijn meest memorabele *"kisi"* moet hij lachen.
"De routebeschrijving waarbij elke opdracht moet leiden tot een richtingsverandering. Je weet dat je hem kent, dat je er eerder bent ingetrapt… en tóch gebeurt het weer. Vaak door tijdsdruk of frustratie."

Zijn favoriete kisi is de HORC met parallelle ORC. *"Daar gaan veel mensen de mist in, want je denkt dat je voor de HORC moet keren, maar het is juist erna."*

Wat hij geleerd heeft

Rally's hebben hem niet alleen beter leren navigeren, maar ook anders leren rijden.
"Ik rijd nu bewuster. Je kijkt beter om je heen, let meer op details."
En voor beginnende rijders heeft hij een duidelijk advies:
"Goed lezen en begrijpend lezen. Maak fouten, want daar leer je van. En mis nooit een Teach Out – daar leer je het meest."

Vooruitblik op SR25

Of hij meedoet aan de Savanne Rally 2025?
"Als ik een sponsor vind, zeker," zegt hij vastberaden. *"Ik ben al bezig met de voorbereidingen."*
Zijn motivatie is simpel: het plezier, de puzzel en de passie.
"Elke rally is anders, en dat maakt het juist mooi. Soms verlies je, soms win je… maar je leert altijd."

VAN BEGINNER TOT VEELVULDIG WINNAAR

Wij mochten een artikel schrijven voor de Sarkograaf: van beginner tot veelvuldig winnaar in de B-klasse!



Mijn naam is Ruqaiya Jhagroe en samen met mijn man Shiv Bhagwandin doen wij enthousiast mee aan de rally's.

Hoe is het allemaal begonnen?

In 2023 hebben we voor het eerst meegedaan aan een rally, de Phagwa Rally.

Mijn vader deed vroeger ook aan rallysport en was later actief als official. Als kind vond ik het altijd leuk om zijn verhalen te horen. Daarnaast doen twee familieleden (Priya en Marciano) ook mee, en zij hebben ons uiteindelijk het laatste duwtje gegeven om het zelf te proberen.

En ja, zoals te merken vonden we het geweldig en sindsdien zijn we niet meer gestopt!
Is het een makkelijke sport?

Moeilijk is het niet, maar je moet er wel tijd in investeren. Helaas lukt dat niet altijd vanwege werk en andere verplichtingen, maar wanneer het kan proberen we te studeren en eerdere rally's te herhalen.

Geduld is ook belangrijk. Pas na een jaar begonnen we het echt te begrijpen en konden we theorie en praktijk goed combineren. Daarna begonnen we in de prijzen te vallen, en héél eerlijk: dat werkt enorm motiverend! Het competitieve aspect maakt de sport extra leuk.

Een beetje over ons

Ik ben psycholoog en operationeel manager bij een organisatie die zich inzet voor mentale gezondheid in de breedste zin van het woord. Ik ben 28 jaar.

Mijn man is meubelmaker, 29 jaar. We hebben nog geen kinderen, maar wel een hond genaamd Hachi.

Naast het harde werken vinden we ontspanning belangrijk. We delen dezelfde hobby's, wat onze relatie extra gezellig maakt.

We houden van avontuur: we gaan graag het binnenland in, richting het westen, hengelen of crossen in de savanne. We hebben ook allebei van jongs af aan gesport (zwemmen).

Onze favoriete rally

Onze eerste districtenrally was voor ons de leukste. Het ontdekken van nieuwe plekken en wegen vindt Shiv het mooiste aan het rijden: een andere omgeving, meer van het land zien.

Als navigator zit ik helemaal in mijn boek, dus ik zie de wegen nauwelijks, haha! Zelf vind ik de uitdaging het leukst: hoe pas je de theorie toe in de praktijk? En hoe leer je van je fouten?

Soms zitten er heel goede kisie's in de tekst, of iets wat in de praktijk uiteindelijk logisch blijkt, maar op dat moment helemaal niet. Een punt of komma kan al veel verschil maken in hoe je een opdracht uitvoert.

We hebben sommige fouten zeker twee of drie keer gemaakt voordat we ze echt begrepen. Uit de teach-outs leer ik het meest, dus die proberen we altijd bij te wonen.

Nieuwe uitdagingen

We hebben nog nooit een rally uitgezet, maar dat willen we graag eens proberen. Weer een nieuwe uitdaging!

Wat de rally's ook leuk maakt, is de creativiteit die komt kijken bij het verzinnen van bepaalde kisie's.

We hebben ook nog nooit meegedaan aan een Savanne Rally, maar hopelijk komt dat volgend jaar!

Tips & Tricks

- Blijf proberen, blijf meedoen, en laat je niet afschrikken door het reglement of de regels.
- Raak niet teleurgesteld als je niet meteen wint. Wees geduldig en blijf oefenen.
- Een goede samenwerking is cruciaal en dat leer je gaandeweg. Wij hebben ook onze momenten gehad: discussies, bijna tranen, vastzitten… maar dan is het 1 minuut huilen en daarna gewoon weer verder, want de tijd tikt! 😄
- Ga met een ontspannen gevoel en koel hoofd de rally in.

Al met al vinden we het superleuk, en we hopen dat nog meer mensen de stap zetten om mee te doen aan deze geweldige sport!

SARK VOOR DE SAMENLEVING

Donaties & Samenwerking 2025

Maatschappelijke betrokkenheid is sinds de oprichting van de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) in 1971 een vaste pijler van de organisatie.

Elke rally die wordt gereden, is niet alleen een sportief evenement, maar ook een gelegenheid om iets terug te geven aan de samenleving.

De opbrengsten worden traditiegetrouw geschonken aan instellingen die zich inzetten voor zorg, welzijn en natuur in Suriname.

Rally met een Hart

De SARK heeft in 2025 opnieuw laten zien dat sportiviteit en solidariteit uitstekend samengaan.

Bij elke rally van het seizoen werd geld ingezameld voor een maatschappelijk doel, waarbij zowel deelnemers als officials enthousiast hun bijdrage leverden.

Dankzij de steun van sponsors, vrijwilligers en rijders werd er in totaal SRD 125.544,25 gedoneerd aan diverse instellingen in het land.

Rally / Evenement	***Datum***	***Ontvanger / Instelling (SRD)***	***Bedrag***
Friyari Rally – SEMC Motors / Hankook	26 januari 2025	Kennedy Stichting	40.000, -
Phagwa Rally – Novoteqnica	9 maart 2025	NSBS	18.350, -
't Vat – Europcar Avondrally	5 april 2025	Esther Stichting	15.433,25
Petromin Midyear Rally	1 juni 2025	Ashiana Bejaardentehuis	21.526, -
HILCO Districtenrally	27 juli 2025	Paramaribo Zoo	14.235, -
CoNi Rally – Digicel Business / Hell Energy	11 oktober 2025	Sociale projecten in Coronie & Nickerie	16.000, -

Totaal ingezameld in 2025: SRD 125.544,25

Van Paramaribo tot Nickerie – elke rally doet mee

De aftrap van het jaar vond plaats met de SEMC Motors Hankook Friyari Rally. De opbrengst van SRD 40.000 ging naar de Kennedy Stichting, waar het geld werd ingezet voor het verbeteren van de zorg voor kinderen met een beperking.

Tijdens de kleurrijke Novoteqnica Phagwa Rally werd SRD 18.350 opgehaald voor de Nationale Stichting voor Blinden en Slechtzienden in Suriname (NSBS).

Daarmee onderstreepte de rallygemeenschap opnieuw haar betrokkenheid bij wie extra steun nodig heeft.

In april volgde de 't Vat Europcar Avondrally, waarbij SRD 15.433,25 werd overhandigd aan de Esther Stichting. Deze organisatie verzorgt voormalige lepra- en tbc-patiënten en zet zich al decennialang in voor deze kwetsbare groep.

Tijdens de Petromin Midyear Rally reden de deelnemers symbolisch het erf van het Ashiana Bejaardentehuis op aan de Lalla Rookhweg. Er werd SRD 21.526 ingezameld, samen met snacks en drank voor de bewoners een klein maar warm gebaar dat veel glimlachen opleverde.

De HILCO Districtenrally bracht de deelnemers vervolgens naar de natuur van Commewijne. Bij een routecontrole op Peperpot werd gecollecteerd voor de Paramaribo Zoo, wat SRD 14.235 opleverde voor dierverzorging en onderhoud van de faciliteiten.

Het rallyjaar sloot af met de Digicel Business CoNi Rally, powered by Hell Energy Drink. Samen met de deelnemers werd SRD 16.000 opgehaald voor sociale projecten in Coronie en Nickerie, uitgevoerd via de lokale Districtscommissariaten.

Tussen deze grote rally's door organiseerde de SARK ook samen met de Rotary Club of Paramaribo Central de Rotary Fernandes Assuria *"Zeker is Zeker"* Family Speurtocht. De opbrengst van dit evenement werd eveneens ingezet voor diverse sociale projecten in en rondom Paramaribo.

Samenwerking & Betrokkenheid

De SARK kon deze donaties realiseren dankzij de inzet van haar leden, officials, sponsors en talloze vrijwilligers.

Met ondersteuning van onder andere SEMC Motors, Hankook, Novoteqnica, 't Vat N.V., Europcar, Petromin, HILCO, Digicel Business en Hell Energy Drink, werden de rally's van 2025 niet alleen sportief succesvol, maar ook maatschappelijk waardevol.

De opbrengsten werden met trots overhandigd aan instellingen als de Kennedy Stichting, NSBS, Esther Stichting, Ashiana, Paramaribo Zoo en de Districts-Commissariaten van Coronie en Nickerie.

Daarmee bewees de SARK opnieuw dat rallysport en gemeenschapszin hand in hand kunnen gaan.



Een traditie die blijft groeien

Wat ooit begon als een symbolisch gebaar bij de eerste rally's in de jaren zeventig, is inmiddels uitgegroeid tot een vaste traditie.

De SARK ziet het als haar verantwoordelijkheid om niet alleen wegen te verkennen, maar ook bruggen te bouwen tussen mensen.

"Rijden voor plezier is mooi. Rijden voor een doel maakt het nog mooier."

— SARK-bestuur 2025



REBUS

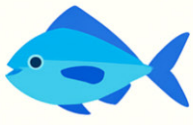
VIND DE FINISH!



-ur



et = ni -ut



-v



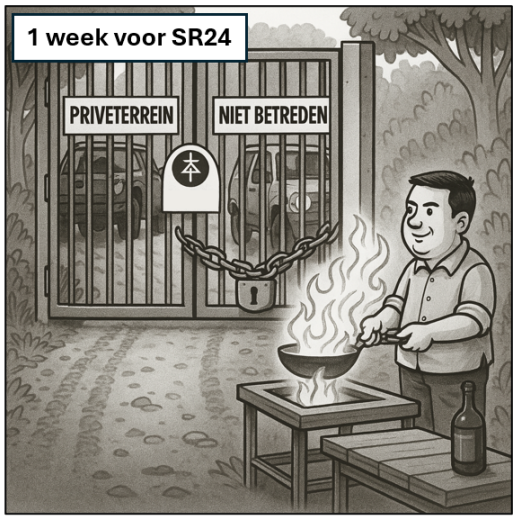
v=ca
uw=li



k=n
m=kr
l=k

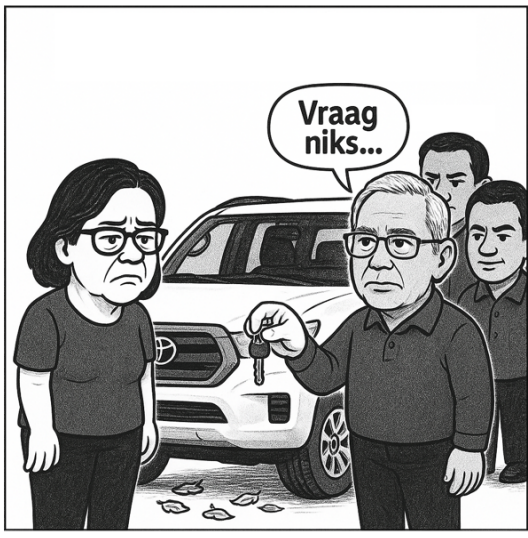


















FIRM
ENGINEERING



ASSURIA FERNANDES

Zeker is Zeker Family Speurtocht wederom een succes!

De jaarlijkse autospeurtocht van de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en de Rotary Club of Paramaribo Central (RCPC) is ook dit jaar weer succesvol verlopen. Wat ooit begon als een eenvoudige speurtocht is uitgegroeid tot een vast onderdeel van de kalender, waarbij plezier, samenwerking en maatschappelijke betrokkenheid centraal staan. De editie van dit jaar startte vanaf het terrein van Assuria High-Rise en eindigde feestelijk bij het Politie Opleiding Centrum (POC). Met ruim 175 equipes was de opkomst groot, en de reacties na afloop waren positief.

De SARK verzorgde, zoals gebruikelijk, het uitzetten van de route, het routeboek en de uitslagverwerking. De RCPC nam de organisatie eromheen op zich: van sponsoring en logistiek tot de gezellige Family Day bij de finish, compleet met spelletjes, bingo, cookout en muziek. Tijdens de route kregen alle deelnemers een boodschappenlijst mee. De boodschappen die onderweg werden ingekocht, werden na de finish direct geschonken aan diverse sociale instellingen.

Gezelligheid met een doel

Volgens RCPC-president Sandro Alberga is de speurtocht inmiddels meer dan alleen een leuk evenement. *“Het is een activiteit waar gezinnen, studenten en bedrijven samenkomen voor een goed doel. Iedereen doet mee op zijn eigen manier de SARK zorgt voor de uitdaging onderweg, en wij zorgen voor de sfeer eromheen.”* De opbrengsten van de speurtocht worden ieder jaar gebruikt voor projecten binnen de gemeenschap. Zo heeft de RCPC met de steun van sponsoren als Assuria en Fernandes door de jaren heen talloze lokale initiatieven kunnen ondersteunen.

Op naar de 300 equipes

In de topjaren deden meer dan 300 equipes mee. De laatste edities liggen dat aantal wat lager, rond de 150–175 teams, maar volgens Sandro is de ambitie er om dat aantal weer te laten groeien. *“We merken dat er na COVID weer meer enthousiasme is. Het is aan ons om dat vast*

te houden en opnieuw richting die 300 equipes te gaan. Daarvoor hebben we goede promotie en samenwerking nodig en die is er gelukkig nog steeds."

Een samenwerking die blijft

De samenwerking tussen SARK en RCPC verloopt al jaren soepel. De SARK richt zich op het sportieve en technische gedeelte het routeontwerp, het puzzelwerk en de uitslag terwijl RCPC zorgt voor de praktische invulling, sponsors en de familieactiviteiten. De combinatie werkt goed: een goed georganiseerde route met een gezellig en sociaal slotmoment. *"Zonder de SARK zou de speurtocht niet bestaan,"* zegt Sandro. *"En zonder Rotary zou het niet hetzelfde karakter hebben. Samen maken we er elk jaar iets bijzonders van."*

Meer dan alleen rijden

Wat deze speurtocht bijzonder maakt, is de balans tussen sportiviteit en solidariteit. Iedereen rijdt mee voor plezier, maar ook met het doel om iets terug te geven aan de samenleving. Na afloop werden opnieuw donaties overhandigd aan verschillende instellingen een traditie die beide organisaties willen voortzetten. De SARK en RCPC bedanken alle deelnemers, sponsors en vrijwilligers voor hun inzet, en kijken uit naar de volgende editie.



LE-DEN

- Snelle service – ideaal voor de lunchpauze
- Take-out
- Gratis Bezorging voor bedrijven binnen 2KM *(vanaf 3 bestellingen)*
- Reservaties voor business lunches
- Events op maat voor bedrijven

+597 8651199 **ORDER VIA WHATSAPP!**

SPECIAAL VOOR SARK-LEDEN: 10% KORTING OP VERTOON VAN DEZE FLYER

*Niet geldig in combinatie met andere promoties of kortingen. Geldig tot en met 31 december 2025.

Heerenstraat 14 TikTok



LING'S KITCHEN



Bij Ling's Kitchen Suriname draait alles om smaak, versheid en gastvrijheid. Wij bereiden dagelijks heerlijke gerechten met zorg en passie, perfect voor lunch, catering of speciale gelegenheden. Reeds bijkans 40 jaar brengen wij smaak en kwaliteit van onze keuken naar Uw tafel

DIENSTEN

-Dagelijkse lunchcatering met delivery

-Huwelijken en verjaardagen

-Bedrijfauitstapjes en events (met live cooking)

-Seminars en trainingen

-catering van filmprodukties

lingskitchensu@gmail.com
+597 431-110 / +597 495-149

SOL SURINAME EN DE SAVANNE RALLY

Een duurzame verbinding met power en passie

Interview met Ruben Kranenburg, Lubricants Manager bij SOL Suriname

Sinds juni 2023 is Ruben Kranenburg, 49 jaar jong, werkzaam als Lubricants Manager bij SOL Suriname. Samen met zijn team is hij verantwoordelijk voor de vermarkting van Shell- en Pennzoil-smeermiddelen in Suriname. *"We bedienen alle segmenten van industrie en transport tot bouw, landbouw en retail. Het is een veelzijdige markt waarin techniek, betrouwbaarheid en prestatie hand in hand gaan."*

Eerste kennismaking met de Savanne Rally

Vorig jaar maakte Ruben voor het eerst persoonlijk kennis met de Savanne Rally. *"Ik had er natuurlijk al van gehoord, maar dat was het dan ook. Toen ik het evenement van dichtbij meemaakte, was het echt een plezierige ervaring,"* vertelt hij met een glimlach.

Wat hem vooral bijbleef, was de sfeer binnen de rallygemeenschap. *"Het voelde als een warm bad. De mensen achter de SARK vormen een hechte, competitieve community die elkaar motiveert en ondersteunt. Dat is bijzonder om te zien."*

Shell Helix Ultra en de kracht van pure technologie

De betrokkenheid van SOL en Shell bij motorsport is geen toeval. "Shell heeft motorsport letterlijk in haar DNA," legt Ruben uit. *"Wereldwijd werken we samen met onder andere het Scuderia Ferrari F1-team en het Hyundai World Rally Championship-team. De Savanne Rally is in Suriname hét motorsportplatform bij uitstek, met een trouwe en gepassioneerde community. Het verbinden van Shell Helix Ultra aan dit evenement is dus een logische keuze."*

Wat maakt Shell Helix Ultra zo bijzonder?

Ruben legt het helder uit: *"De kern van elke motorolie draait om smering, koeling, reiniging, bescherming tegen slijtage en afdichting van motordelen. Shell Helix Ultra onderscheidt zich door de gepatenteerde Shell PurePlus-technologie, waarbij aardgas wordt omgezet in kristalheldere basisolie met nauwelijks onzuiverheden. Dat bevordert de motorprestaties aanzienlijk. De olie biedt uitzonderlijke bescherming bij extreme temperaturen, voorkomt sludge en helpt zelfs brandstof te besparen."*

Advies voor de zware omstandigheden van de rally

De Savanne Rally is bekend om haar zware omstandigheden: tropische hitte, zand, water en lange etappes. Hoe bereid je een motor daar het best op voor?

"Shell Helix Ultra is een high-grade, volledig synthetische motorolie. Daardoor verliest ze minder viscositeit bij hoge temperaturen en zware belasting. Rallymotoren krijgen flink wat te verduren, zeker op onverharde wegen met veel stof en hitte. Een olie van topkwaliteit is dan geen luxe, maar een noodzaak."

Partnerschap met visie en toekomst

Voor SOL is de betrokkenheid bij evenementen zoals de Savanne Rally meer dan alleen sponsoring. *“De wereld verandert razendsnel, en daarmee ook de technologie. Als energy provider zoeken wij continu naar de beste oplossingen voor onze community,”* aldus Ruben. *“Maar dat lukt alleen dankzij de mens: toewijding, teamwork en de drive om steeds beter te worden. Precies die waarden zie je terug bij de deelnemers van de Savanne Rally.”*

De samenwerking tussen SOL en SARK heeft een lange adem. *“We hebben ons vorig jaar gecommitteerd aan een vijfjarig partnership. Dat past binnen één van onze kernwaarden: Investeren in duurzame relaties. Samen blijven we zoeken naar manieren om onze samenwerking te verbeteren en de rallycommunity verder te versterken.”*

Een wens aan de teams

Tot slot heeft Ruben nog een boodschap voor alle deelnemers van de Savanne Rally 2025:

“Ik wens iedereen sportieve, maar vooral veilige kilometers toe. En vergeet vooral de fun factor niet die maakt deze rally juist zo uniek!”



KERSTEN MOTORS

Trots, Toewijding en Terreinvermogen

"*De Savanne Rally is meer dan een wedstrijd het is een eer om eraan bij te dragen.*"
Al jarenlang is Kersten Motors een vertrouwde naam in de Surinaamse autowereld. Als officiële vertegenwoordiger van onder meer Mitsubishi en Toyota, combineert het bedrijf technische expertise met een passie voor autosport. Tijdens de Savanne Rally komt dat allemaal samen: avontuur, prestatie en trots.

Betrokkenheid & Trots

Voor Kersten Motors is deelname aan de Savanne Rally veel meer dan alleen een sportieve uitdaging.
"Het is een eer om bij te dragen aan en mee te doen met de Savanne Rally," vertelt het team. *"Aan de ene kant is het een geweldige kans om te laten zien hoe robuust en duurzaam onze Mitsubishi- en Toyota-voertuigen zijn. Aan de andere kant willen we met onze deelname ook helpen om de autosport in Suriname verder te bevorderen en te ondersteunen."*

En dat enthousiasme is niet zonder reden. In 2024 wist een Mitsubishi-team de felbegeerde overwinning binnen te slepen een mijlpaal voor het merk én voor Kersten Motors. *"Als officiële vertegenwoordiger van Mitsubishi in Suriname was het een geweldig gevoel om de Savanne Rally te winnen,"* klinkt het trots. *"Het succes was het resultaat van teamwork tussen onze rallyrijders Dave Boetius en Robert Hahn, én onze 'King of the Savanne', de Mitsubishi L200, uitgerust met een Ironman 4x4-suspension."*

Producten & Prestaties

Wat maakt Mitsubishi en Ironman 4x4 zo geschikt voor het ruige savannelandschap? Volgens Kersten Motors draait het om één ding: betrouwbaarheid in extreme omstandigheden. *"Mitsubishi-voertuigen staan bekend om hun stevigheid en betrouwbaarheid. Modellen zoals de L200 en de Triton zijn echte werkpaarden die moeiteloos kunnen concurreren met de sterkste merken in hun klasse. In combinatie met onze Ironman 4x4-suspension, die speciaal is ontworpen voor zware terreinomstandigheden, bieden ze de perfecte balans tussen kracht, comfort en controle — precies wat je nodig hebt tijdens de Savanne Rally."*

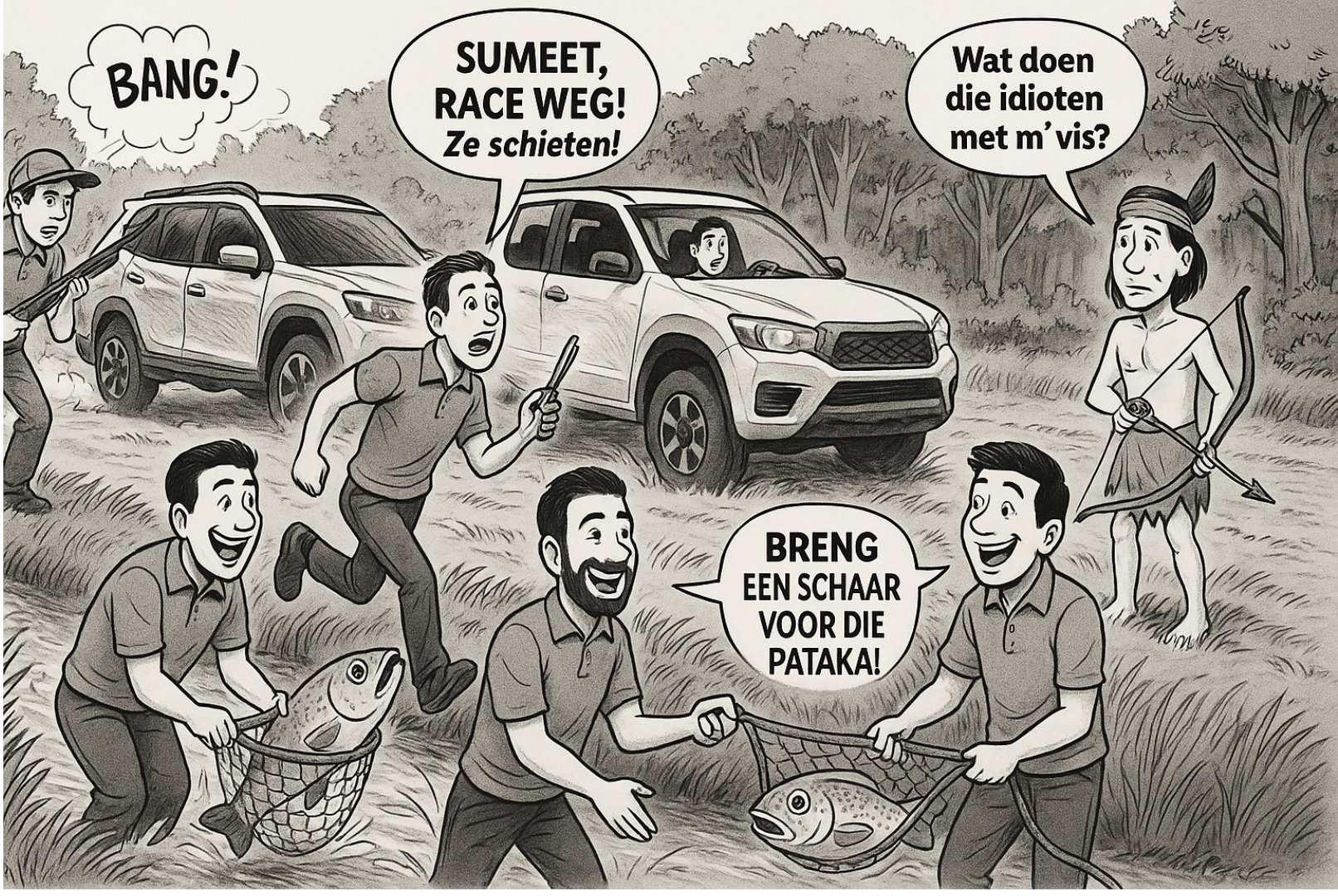
Tijdens de editie van 2025 wil Kersten Motors vooral de spotlight richten op een nieuwe ster: *"We brengen dit jaar de nieuwe Mitsubishi Triton onder de aandacht, die de succesvolle L200 opvolgt. De Triton is volledig geüpgraded van exterieur tot interieur, met verbeterde motorprestaties en verfijnde technologie. Het is een voertuig dat kracht, comfort en innovatie perfect combineert."*

Samenwerking & Toekomst

Ook in 2025 blijft Kersten Motors nauw samenwerken met de SARK. Niet alleen als sponsor, maar ook als trotse deelnemer die de sport naar een hoger niveau wil tillen. *"We doen opnieuw mee aan de Savanne Rally en leveren graag een bijdrage om deze geweldige en uitdagende sport verder te stimuleren. Zo hopen we de groei van de rallysport in Suriname te blijven ondersteunen."*

Een Boodschap aan de Rallygemeenschap

Tot slot heeft Kersten Motors een boodschap voor iedereen die de Savanne Rally in het hart draagt:
"Aan alle deelnemers en fans van de Savanne Rally 2025 willen we zeggen: blijf jullie passie volgen en geniet van elk moment! Rij veilig, geef alles wat je hebt, en laten we er samen weer een spectaculair en onvergetelijk rallyjaar van maken."


BANG!
SUMEET, RACE WEG! Ze schieten!
Wat doen die idioten met m' vis?
BRENG EEN SCHAAR VOOR DIE PATAKA!


Uitzetten klokkenrit
Mi broeya.
Jane, we zetten al 3 maanden uit, maar die rit klopt nog steeds niet.


Corrigeren klokkenrit
3 maanden lang uitgezet en nog steeds niet goed, en die rally start zo meteen.
Gwen, we sturen een correctie.
Jurián!! Ik word gek van jullie!


Zoveel routeboeken Gwen.
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEK
ROUTEBOEKEN OPHALEN


Mevrouw Edith, wanneer is die betonnen brug ready?
Volgende week.
Oke, wij ondersteunen met een pallet cement.
Dank je!
jun 2024


okt 2024
SEVERINO'S PARK
Nospang, we rijden door die kreek.
%$%!
Mevrouw Edith, die brug is nog niet gemaakt.
%$%!


10 nov 2024
ISUZU
CEMENT TE KOOP
Cabendadorp

Savanne Rally 2024








Wie goed kijkt, rijdt beter!"
– SARKOLOOG
Nee, opdracht 2.490m!! Jij kan niet lezen.
In het prille begin...
2490m..?
Waarom rijden ze al 5 rondjes op de rotonde..
SAVANNE RALLY 2024
ROOKIES
25
S
10
OFFICIAL


IEDERE TOPPER STARTTE OOIT ALS EEN ROOKIE
– SARKOLOOG
2490
1

ONTWERP HET OFFICIËLE LOGO VAN DE SAVANNE RALLY 2026!

De Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) roept alle creatieve geesten op om mee te doen aan de logo-ontwerpwedstrijd voor de Savanne Rally 2026. Na het succes van de vorige editie krijgt iedereen opnieuw de kans om het gezicht van hét autosportevenement van het jaar te ontwerpen.

Terugblik op 2023

In 2023 werd deze wedstrijd voor het eerst gehouden en dat leverde meteen een bijzonder resultaat op.

Wishwanand Sheoratan van Kameleon Art wist toen niet één, maar drie logo's in te sturen die zó goed waren dat ze allemaal in de top drie eindigden.

De SARK besloot daarom alle drie ontwerpen te gebruiken voor de rally's van 2023, 2024 en 2025.

Namens de hele rallygemeenschap dank aan Wishwanand voor zijn creatieve bijdrage.

De uitdaging van 2026

Nu is het jouw beurt. Laat je inspireren door de rally, het avontuur en de adrenaline van de Savanne Rally en ontwerp het logo dat de editie van 2026 zal kenmerken.

De voorwaarden in het kort:

- Iedereen mag meedoen.
- Je ontwerp moet digitaal in hoge resolutie PNG en in PDF worden aangeleverd.
- Gebruik geen specifieke automerken of -modellen.
- Verwerk het officiële SARK-logo volgens de richtlijnen op www.sarkonline.com/pers.
- Inzenden kan tot zaterdag 3 januari 2026 via secretariaat.sark@gmail.com.
- De winnaars worden bekendgemaakt tijdens de nieuwjaarsborrel in januari 2026.

Prijzen, mogelijk gemaakt door RCFA

De prijzen voor de top drie worden dit jaar met trots gesponsord door RCFA, een toonaangevend Surinaams accountantskantoor dat al jarenlang een betrouwbare partner is van de SARK. RCFA biedt een breed scala aan diensten op het gebied van accounting, auditing en consultancy, en steunt graag initiatieven die creativiteit en samenwerking stimuleren.

De prijzen zijn als volgt:

🥇 1e plaats: US$ 100
🥈 2e plaats: US$ 75
🥉 3e plaats: US$ 50

Doe mee!

Of je nu professioneel ontwerper bent of gewoon graag ontwerpt voor de fun — dit is je kans om onderdeel te worden van de geschiedenis van de Savanne Rally. Ontwerp. Verstuur. Win.

RCFA
ACCOUNTANTS & TAX ADVISORS

Moments
RESTAURANT



arline FIREWORKS

PELICAN CONTRACTING

EPIC FIREWORKS

ARDAC INTERNATIONAL


BUCKLE UP!
WEAR A SEATBELT


DON'T DRINK AND DRIVE


VOORZICHTIG MET VUUR IN DE SAVANNE!
Be smart. Protect nature.


DON'T GET DISTRACTED
DANGER
Stay focused. Rally safe.


RESPECTFUL
TOYOTA
TO SPONSORS, PARTICIPANTS, AND VOLUNTEERS

VAN PASSIE TOT DEELNAME VISHAL DURGARAM

over zijn weg naar de Savanne Rally 2025

Wie Vishal Durgaram ontmoet, merkt al snel dat alles bij hem draait om auto's. *"Ik ga ermee slapen en sta ermee op,"* zegt hij lachend. *Opgegroeid in een familie waarin de liefde voor techniek en snelheid van vader op zoon werd doorgegeven, was het slechts een kwestie van tijd voordat de vonk oversloeg. "Mijn vader was een echte autoliefhebber, net als eigenlijk de hele familie Durgaram. Toen ik elf was, verhuisden we van Suriname naar Nederland, maar de Savanne Rally volgden we frequent. Die fascinatie is altijd gebleven."*

Vishal is inmiddels 44 jaar, getrouwd met Davinia en trotse vader van twee kinderen. Zijn levenspad liep hoe kan het ook anders via de automotive wereld. *"Ik werk al praktisch mijn hele leven in deze branche. Alles wat met een verbrandingsmotor te maken heeft, trekt me. En ik hoop dit nog heel lang te mogen blijven doen."* In Nederland is hij ook hobbymatig actief in de racerij, maar het verlangen om iets met autosport in Suriname te doen, bleef knagen. *"De Savanne Rally biedt daarvoor de mooiste kans. Het is een combinatie van avontuur, natuur, netwerken en pure autosport dat maakt het uniek."*

Naast zijn persoonlijke passie is Vishal ook ondernemer. Hij is de drijvende kracht achter Proparts, een jonge importeur van kwaliteitsonderdelen voor bedrijfswagens, 4x4's, SUV's, pick-ups, bussen en trucks. *"Wij leveren niet de goedkoopste onderdelen, maar wel de beste prijs-kwaliteitverhouding. Onze producten worden geselecteerd op betrouwbaarheid en voldoen aan de hoogste standaarden. Dat betekent optimale zekerheid voor onze klanten."*

Eén van de merken die Proparts vertegenwoordigt, is Exide Batteries. *"Exide bestaat al sinds 1888 en is een van de oudste accufabrikanten ter wereld. Ze leveren rechtstreeks aan merken als Volvo Trucks, Scania en MAN. Dat zegt alles over de kwaliteit,"* legt Vishal uit. *"Hun batterijen hebben een sterke startkracht, gaan lang mee en blijven betrouwbaar, zelfs onder tropische omstandigheden zoals in Suriname. Bovendien is Exide duurzaam bezig: bijna al het materiaal wordt hergebruikt. Wij staan daar volledig achter en geven op elke Exide-batterij 24 maanden garantie."*

In 2024 was Proparts voor het eerst sponsor van de Savanne Rally, een ervaring die diepe indruk maakte. *"Voor ons was het meer dan een sponsorverplichting het was een kans om verbonden te raken met de Surinaamse autosport en de gemeenschap eromheen. De sfeer, de passie van de deelnemers, de saamhorigheid... dat heeft me geraakt."* Die beleving smaakte naar meer. *"Dit jaar ga ik zelf meedoen. Niet alleen om te rijden, maar vooral om het avontuur van binnenuit te ervaren. De rally is een ontmoeting van sport, natuur en mensen dat maakt het zo bijzonder."*

Toch kijkt Vishal verder dan zijn eigen deelname. *"De Savanne Rally heeft internationale potentie. Als organisatie en deelnemers gezamenlijk stappen zetten richting hogere internationale standaarden, kan de rally uitgroeien tot een evenement van wereldformaat. Proparts wil daar ook in de toekomst graag aan blijven bijdragen."*

Tot slot deelt Vishal een boodschap voor iedereen die straks aan de start staat van de Savanne Rally 2025:

"Geniet van de ervaring, maar let goed op jezelf, je teamgenoot en de anderen om je heen. Alleen dan kunnen we allemaal met voldoening terugkijken op een geweldig avontuur."


2-RJS-3

Meer dan **30.000**
passerende voertuigen per dag!

Mac Intosch media

Coesewijnestraat
hoek Ephraimzegenweg



Van 't Hogerhuysstraat
Industrieweg Zuid



Rotonde
Poelepantje



NIEUW!

3 digitale reclame schermen in Paramaribo!

Eén opdracht. Drie schermen. Drievoudige impact.

abra cadabra solutions

Behind every strong system is a stronger team.

Build your Human Advantage

Our Mission: creating more Awesome Workplaces

Through human centric recruitment, training, technology, and AI-driven insights, we empower organizations to build strong foundations, elevate performance, and inspire excellence. We help transform your workplaces into environments where people and businesses flourish.

How? With our People & Culture Consulting and Training Experts!

Let's build you a strong employer brand, engaged teams and inclusive workplaces that strengthen your brand from the inside out. *Check out our main services:*

Werkgeluk / Happiness at Work Consulting with Suriname's **First People & Culture Manager**

Abracadabra Recruitment: Smart matching meets human insight - the base for a strong cohesive team

CSR & Project Management: Purpose-driven consulting and support that guarantees real community impact.

> Clients do not come first. Employees come first. If you take care of your employees, they will take care of the clients.
>
> *-Richard Branson*

Abracadabra Solutions
Let's make magic happen!

Scan for a FREE COMPANY SCAN

+597 8558850
hello@abracadabra.solutions

ZONNETJE VAN DE SARK LUCIUS WOUDEN



Als er iemand is die écht alles geeft voor de SARK, dan is het wel Lucius Wouden. Al decennialang is hij een vaste en onmisbare kracht binnen de organisatie. Officieel is hij voorzitter van de telcommissie, verantwoordelijk voor de uitslag samen met zijn team. Maar wie Lucius kent, weet dat zijn inzet veel verder reikt dan dat.

Lucius is de stille motor achter talloze praktische zaken waar elke rally op draait. Hij zorgt voor het verstrekken van materiaal zoals ORC's, HP-borden en stempels, en werkt intensief samen met de hoofduitzetters aan het bepalen van de routecontroles, stempels en combinaties van ORC's. Ook het opmaken van de controlekaarten en de mallen ligt in zijn vertrouwde handen.

Alsof dat nog niet genoeg is, is Lucius bij bijna elke rally ook zelf als postbemanning aanwezig. In de laatste weken voor een evenement draait hij vaak nachtenlang door niet zelden tot middernacht, drie uur of zelfs vijf uur 's ochtends – om alles tot in de puntjes voor elkaar te krijgen. En dat meerdere dagen achter elkaar.

De SARK is Lucius veel dank verschuldigd. Niet alleen voor zijn tomeloze inzet, maar ook voor de constante toewijding waarmee hij het team ondersteunt. En natuurlijk ook dank aan zijn gezin, dat hem telkens weer *"uitleent"* aan de SARK, in weer en wind, tij en ontij.

Lucius, je bent een voorbeeld voor velen – het zonnetje van de SARK, en terecht! ✳

IN MEMORIAM

Het rallyjaar 2025 kende helaas ook verdrietige momenten. We nemen afscheid van enkele dierbare leden en rallyvrienden die veel voor de SARK hebben betekend.

Martin K. Wolterstorff (1946–2025)

Op 27 januari 2025 overleed op 78-jarige leeftijd Martin Wolterstorff in Paramaribo. Hij was bestuurder van het team Wolterstorff/Polanen, dat tussen 1976 en 1981 actief was in rally's als de Suralco Rally, Billiton Rally en vooral de Savanne Rally. Martin was ook betrokken bij de organisatie van de Faja Lobi Rally 1977. Zijn beste resultaat was een gedeelde 6e/7e plaats in de Savanne Rally 1979.

Just L. de Miranda (1940–2025)

Op 26 maart 2025 overleed op 84-jarige leeftijd Just de Miranda. Samen met zijn broer Jonkie (†1995) reed hij de eerste zes Savanne Rally's (1970–1975), vaak in hun onvergetelijke Citroën Dyane 6 en later in een Fiat 127. Ze reden puur voor het plezier en de beleving.

Just herinnerde de rally's als *"onvergetelijk mooie avonturen"* vol kameraadschap en sterke verhalen.

Henk A. Pickering (1949–2025)

Op 75-jarige leeftijd overleed Henk Pickering, lid van deze rallygemeenschap.
Zijn rallycarrière was kort maar indrukwekkend, met o.a. een 1e plaats in de SLM/PaCoNi Rally 1988 en een 3e plaats in de Paranam Soos Rally 1988. Later bleef hij actief als postbemensing.

Perry K. Oemrawsingh (1948–2025)

Op 76-jarige leeftijd overleed Perry Oemrawsingh, een vertrouwd gezicht binnen de SARK.

Samen met Gerard Oldenstam vormde hij een succesvol rallykoppel met hoogtepunten zoals de 1e plaats in de Keti Koti Rally 1984 en tal van sterke klasseringen in de jaren '80.

Mariëtte Hedges (1949–2025)

Op 8 augustus 2025 overleed Mariëtte Hedges op 76-jarige leeftijd. Ze was al vroeg bij de SARK actief en reed vermoedelijk vanaf 1975, onder meer de Billiton Rally en Savanne Rally van dat jaar. Rally zat in de familie: haar broer Donald en vader André namen ook deel aan de eerste edities van de Savanne Rally.

SAVANNE RALLY VOLGENS LAATSTE SARK-REGLEMENT

De Savanne Rally wordt verreden volgens de laatste editie van het SARK-reglement, waarbij rekening moet worden gehouden met de recente uitspraken van de Reglementencommissie. De uitspraken uit 2023, 2024 en 2025 zijn online terug te vinden via:
https://www.sarkonline.com/sark-reglement/

De reglementenboeken zijn verkrijgbaar bij RCFA.







Novoteqnica Phagwa Rally 2024

Petromin Midyear Rally 2024








Making strong connections
Hilco Districtenrally 2025











BENI'S LIGHTING & DECOR

DIGITAL STANDING ADVERTISING SCREEN

FOR RENT!

FOLLOW US NOW

85 INCH



CAN USE FOR:

- WEDDINGS
- FAIRS
- OIL & GAS
- MEETINGS
- RECEPTIONS
- PARTIES
- PROMOTIONS

OPTIONS:

- TOUCH SCREEN
- WIFI / INTERNET
- BLUETOOTH
- HDMI PORT
- USB PORT
- SPEAKERS

FOR MORE INFORMATION
+597 474-037 / 861 -3728 / 880-5239

VISIT US
GEMENELANDSWEG #1

VISIT US WEBSIDE
WWW.BENISGROUP.COM

DECORATION STATUES
WEDDING MANDAPS
ARTIFICIAL FLOWERS
PORTABLE AIRCO'S
WEDDING CHAIRS
DECORATION
GENERATOR
RED CARPET
BARRIERS
LIGHTING
COOLERS
CHAIRS
TABLES
TENTS
FANS

BENI'S LIGHTING & DECOR

often imitated but never duplicated

