



Traject 6 - Rit A DE "OME LETTE" STOOMTREIN RIT (SRA-E)

Beginpunt: De spoorbaan in de Berlijn savanne, locatie "EI" en vertrekhalte op kaart 1 op
 HP 49/VTC 11 pagina 3, Ri globaal Z.
 IPTO: 07:45 uur

Eindpunt: Koala Avenue, locatie "KIP" en eindhalte op kaart 1 op pagina 3 en punt A op
 HP 50 de Blinde lijn op pagina 5, Ri globaal W.
 IPTO: 08:25 uur

Intekentijd: 10 min
 Rijtijd: 30 min
 Afstand: 6.57 km

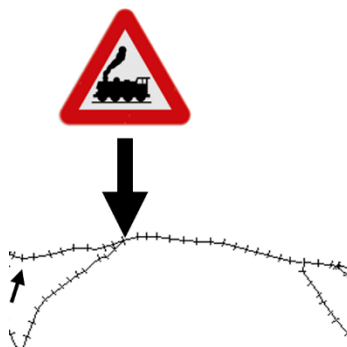
Tussen het beginpunt van deze rit (punt "EI"/vertrekhalte op kaart 1 op pagina 3) en het eindpunt van deze rit (punt "KIP"/eindhalte op kaart 1 op pagina 3) rijdt het stoomtreintje "Ome Lette". De dienstregeling van "Ome Lette" tijdens de SR2025, is hieronder aangegeven.

DIENSTREGELING OME LETTE SR2025			
HALTE	AANKOMSTTIJD	VERTREKTIJD	afstand tussen de stationnetjes (m)
vertrekhalte "EI"	-	7:55:00 AM	-
halte 1	8:02:29	8:02:29	1638
halte 2	8:09:25	8:09:25	1517
halte 3	8:14:15	8:14:15	1058
halte 4	8:17:50	8:17:50	784
eindhalte "KIP"	8:25:00	-	1568
			6565

Verder zijn op kaart 1 op pagina 3 middels een pijl zeven locaties aangegeven die treinstationnetjes voorstellen op de op kaart aangegeven spoorlijnen (zie voorbeeld op de volgende pagina).



Voorbeeld treinstation (locatie) op de spoorlijn/weg:



Opdracht:

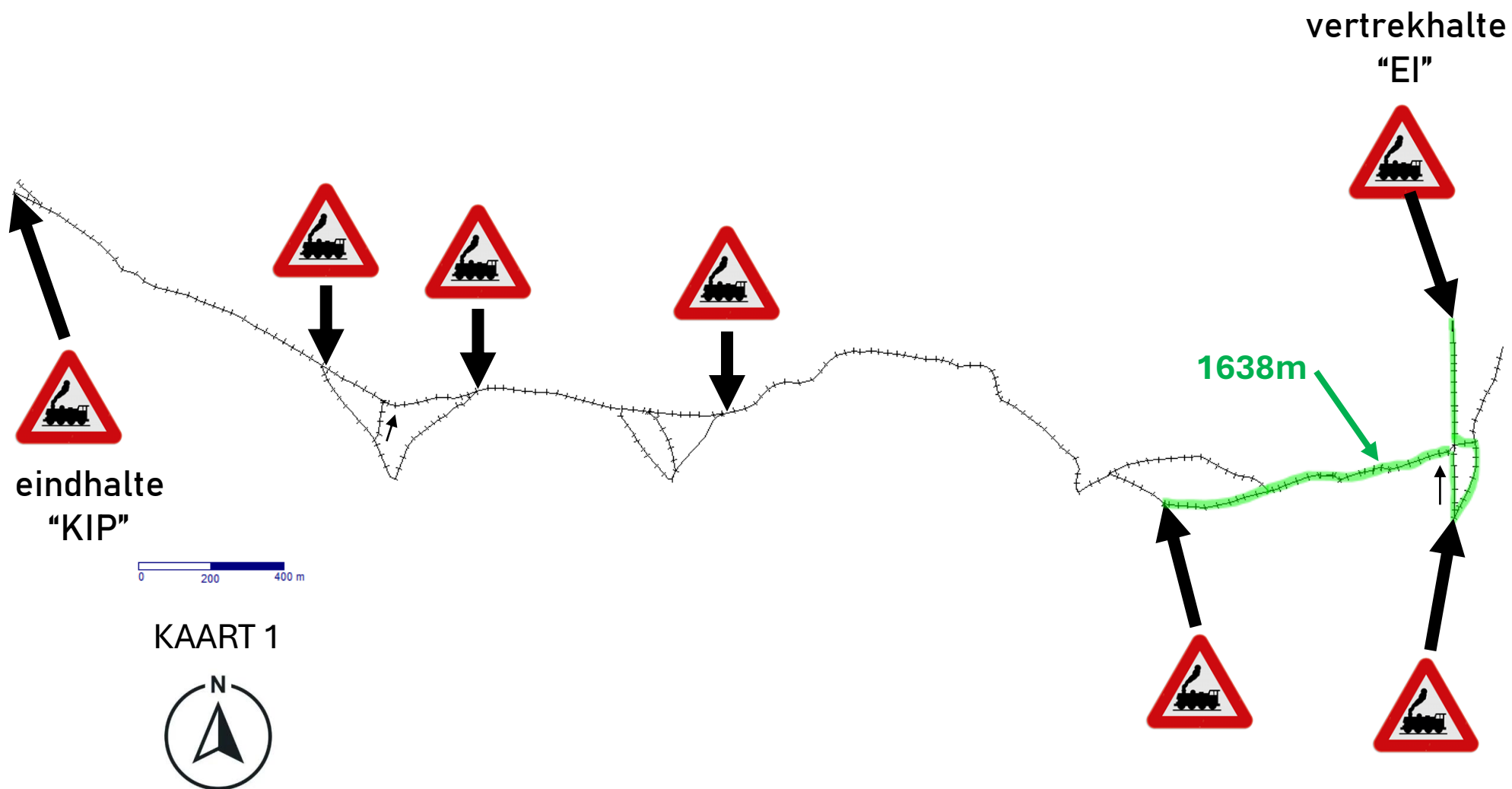
1. Aan de hand van de dienstregeling op pagina 1 en metende vanuit het beginpunt van deze rit en daarna vanuit de volgende haltes, dient u te bepalen in welke stationnetjes stoomtreintje "Ome Lette" stopt. Er zijn 4 haltes tussen het begin- en eindstation, dus **u moet 5 routes intekenen op basis van de opgegeven afstanden tussen de haltes**. Voor uw gemak is de eerste route tussen de vertrekhalte en halte 1 al ingetekend op de kaart (in groen).
2. Vervolgens rijdt u van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit met behulp van de als spoorlijn vermomde wegen op kaart 1 pagina 3 waarbij u de treinstationnetjes (haltes) aandoet in dezelfde volgorde als "Ome Lette". U rijdt dus simpelweg dezelfde route als het treintje en doet de locaties op kaart aan waar het treintje stopt.
3. Bij het intekenen dient u rekening te houden met de pijlen langs de spoorlijnen/wegen die een verplichte rijrichting aangeven.

Eventuele goede ORC's staan in een straal van 40m van de stationnetjes (locaties) waar het treintje stopt, alsook langs de bereden route. Ter oriëntatie zijn alle zeven treinstationnetjes in het veld aangegeven.

TIP: Hou rekening dat het treintje niet bij elk aangegeven stationnetje hoeft te stoppen, er kunnen doorgaande stations zijn waar het treintje niet stopt.

Noot: SRA-E artikel 3.10 is van toepassing op deze rit.







Traject 6 - Rit B DE “LA LINEA” BLINDE LIJN MET PUNTEN RIT (SRA-C/SRA-E)

Beginpunt: Koala Avenue, locatie “KIP” en eindhalte op kaart 1 op pagina 3 en punt A op
HP 50 de Blinde lijn op pagina 5, Ri globaal W.
IPTO: 08:25 uur

Eindpunt: Tarakan, punt D op de Blinde lijn op pagina 5 en punt A op de luchtfoto op
HP 52 pagina 10, Ri globaal W.
IPTO: 09:35 uur

Intekentijd: 10 min
Rijtijd: 60 min
Afstand: Indicatief 15km (de afstand tussen HP 51 en HP 52 is 1.25km)

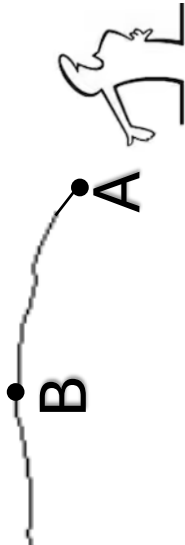
Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, met in achtneming van het volgende:

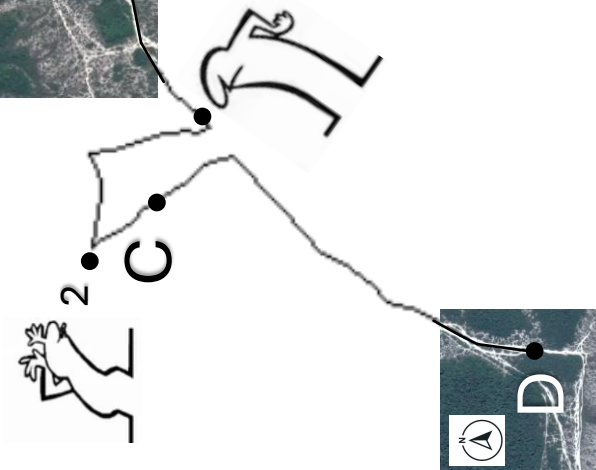
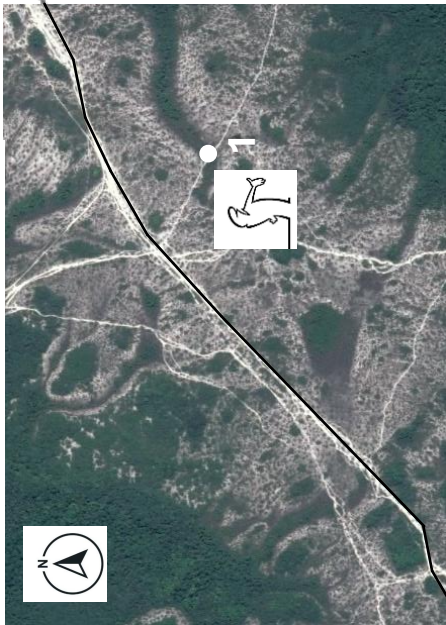
- U dient de Blinde lijn op pagina 5 vanaf beginpunt A tot eindpunt D volledig te berijden. Tijdens deze rit mogen wegen onder de Blinde lijn enkel in voorwaartse richting worden bereden.
- Indien u tijdens het rijden van de Blinde lijn bent aangekomen in een benoemd punt op de Blinde lijn, dient u bij voorrang de corresponderende deelopdracht uit te voeren zoals aangegeven op de pagina's 6 en 7. Nadat u de desbetreffende deelopdracht hebt uitgevoerd, vervolgt u uw route vanaf hetzelfde benoemd punt op de Blinde lijn.
- Indien er op of langs de Blinde lijn punten zijn aangegeven, dient u deze punten middels een vrije route aan te doen waarbij u de Blinde lijn weer oppakt daar waar u hem hebt verlaten. Punten worden aangegeven door een zwarte of witte stip. De schaal naar de punten is dezelfde als de schaal van de Blinde lijn.
- Indien er onder de Blinde lijn een luchtfoto is aangegeven, is dat deel van de Blinde lijn een no-ORC zone (“scheurzone”). **Hou wel extra rekening met tegenliggers!**
- Punten A, B, C en D zijn ter oriëntatie in het veld aangegeven.

Voor de Blinde lijn met punten en alle deelritten geldt dat goede routecontroles in een straal van 40m van de genummerde punten staan, alsook langs de bereden route. Noot: SRA-E artikel 3.10 is van toepassing op deze rit.

HP 51 **Na** het uitvoeren van de deelopdracht horende bij punt C bevindt u zich in de
PITA straat, punt C op de Blinde lijn op pagina 5, Ri globaal ZO.
IPTO 09:30 uur



Blinde lijn





Deelopdracht horende bij punt A (SRA-E):

U bevindt zich in punt A op de Blinde lijn alsook op onderstaande luchtfoto, richting globaal west. Rijd middels een vrije route over wegen voorkomende op de onderstaande luchtfoto van beginpunt A naar eindpunt A via de genummerde luchtfotopunten die middels de punt van een blauwe pijl zijn aangegeven op de onderstaande luchtfoto's. U start en eindigt globaal richting W.



Deelopdracht horende bij punt B (SRA-E):

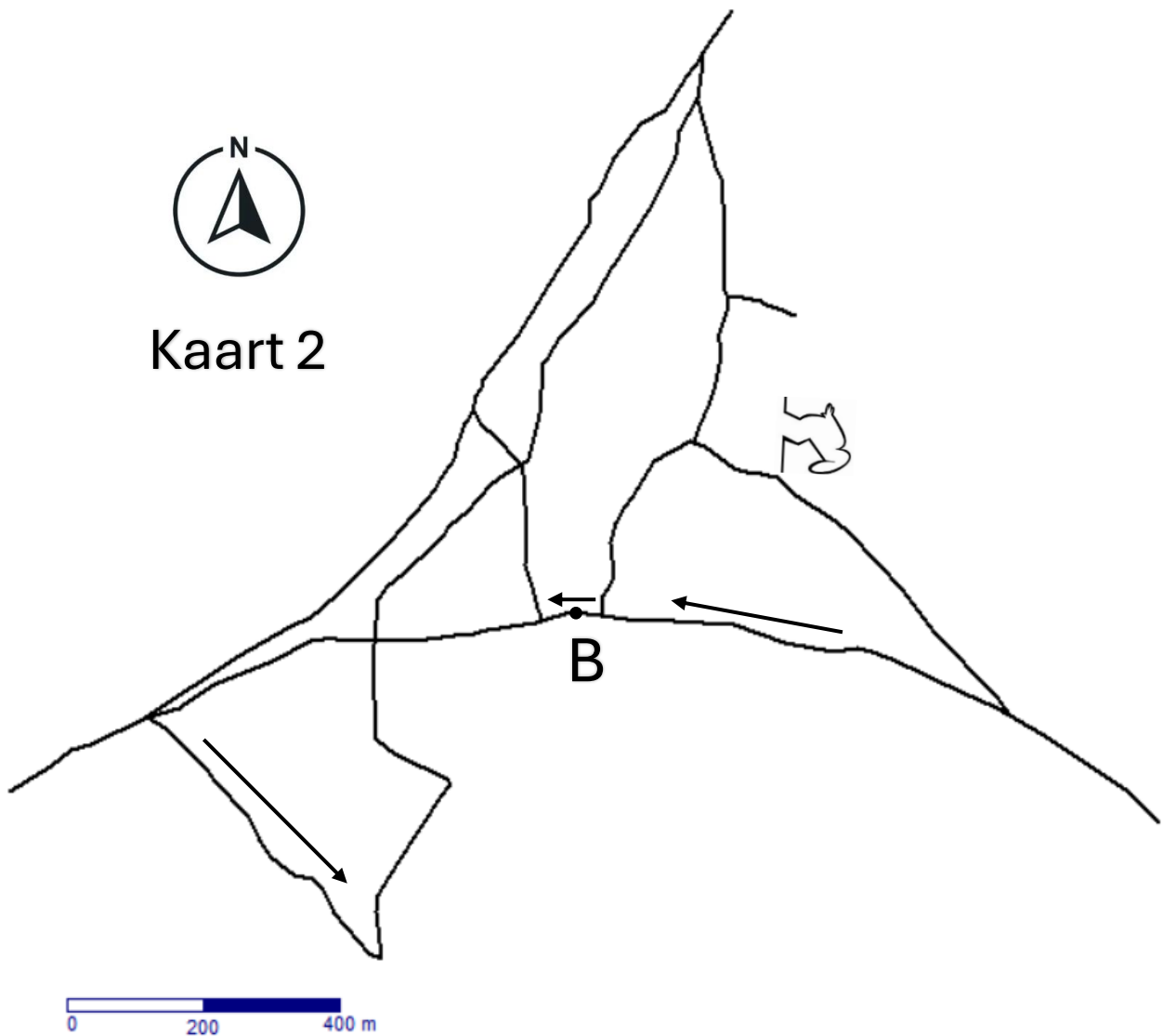
U bevindt zich in punt B op de Blinde lijn alsook op kaart 2 op pagina 7, richting globaal west. Construeer met behulp van de op kaart 2 voorkomende wegen de totaal langste route van punt B naar punt B waarbij geldt dat:

- Wegen nimmer meerdere malen mogen worden gebruikt behalve het weggedeelte onder punt B welke meerdere malen mag worden gebruikt.
- Samenkomsten van wegen meerdere malen mogen worden gebruikt.
- Pijlen langs weggedeelten een verplichte rijrichting aangeven voor dat betreffende weggedeelte.

U eindigt globaal richting W. Indien u uw route om welke reden dan ook niet kan vervolgen tijdens deze rit, dient u middels een vrije route en de wegen voorkomende op de luchtfoto hierboven een zo kort mogelijke omrijclausule uit te voeren. Ter orientatie: punt B op de luchtfoto hierboven en op kaart 2 is hetzelfde punt en is in het veld aangegeven.



Kaart 2

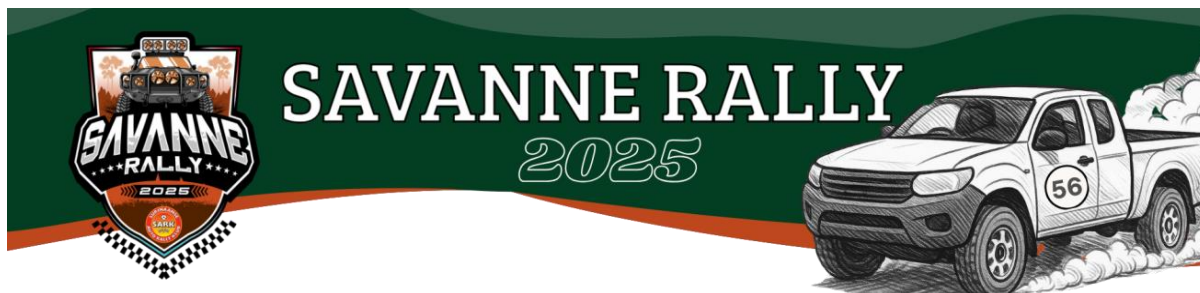




Deelopdracht horende bij punt C (SRA-C):

Voer onderstaande routebeschrijvingsopdrachten uit conform SRA-C waarbij u begint in punt C richting globaal ZO en eindigt in punt C (HP51).

1. 1^e weg R
2. 1^e weg R
3. einde weg L
4. einde weg L
5. 1^e weg R



Traject 6 - Rit C DE MAKKELIJKSTE LUCHTFOTO RIT IN DE OP (SRA-E)

Beginpunt:	Tarakan, punt D op de Blinde lijn op pagina 5 en punt A op de luchtfoto op pagina 10, Ri globaal W.
HP 52	
IPT0:	09:35 uur
Eindpunt:	Tarakan, punt B op de luchtfoto op pagina 10 en punt A op kaart 3 op pagina 15, Ri globaal W
HP 53	
IPT0:	10:35 uur
Intekentijd:	n.v.t
Rijtijd:	60 min
Afstand:	n.v.t.

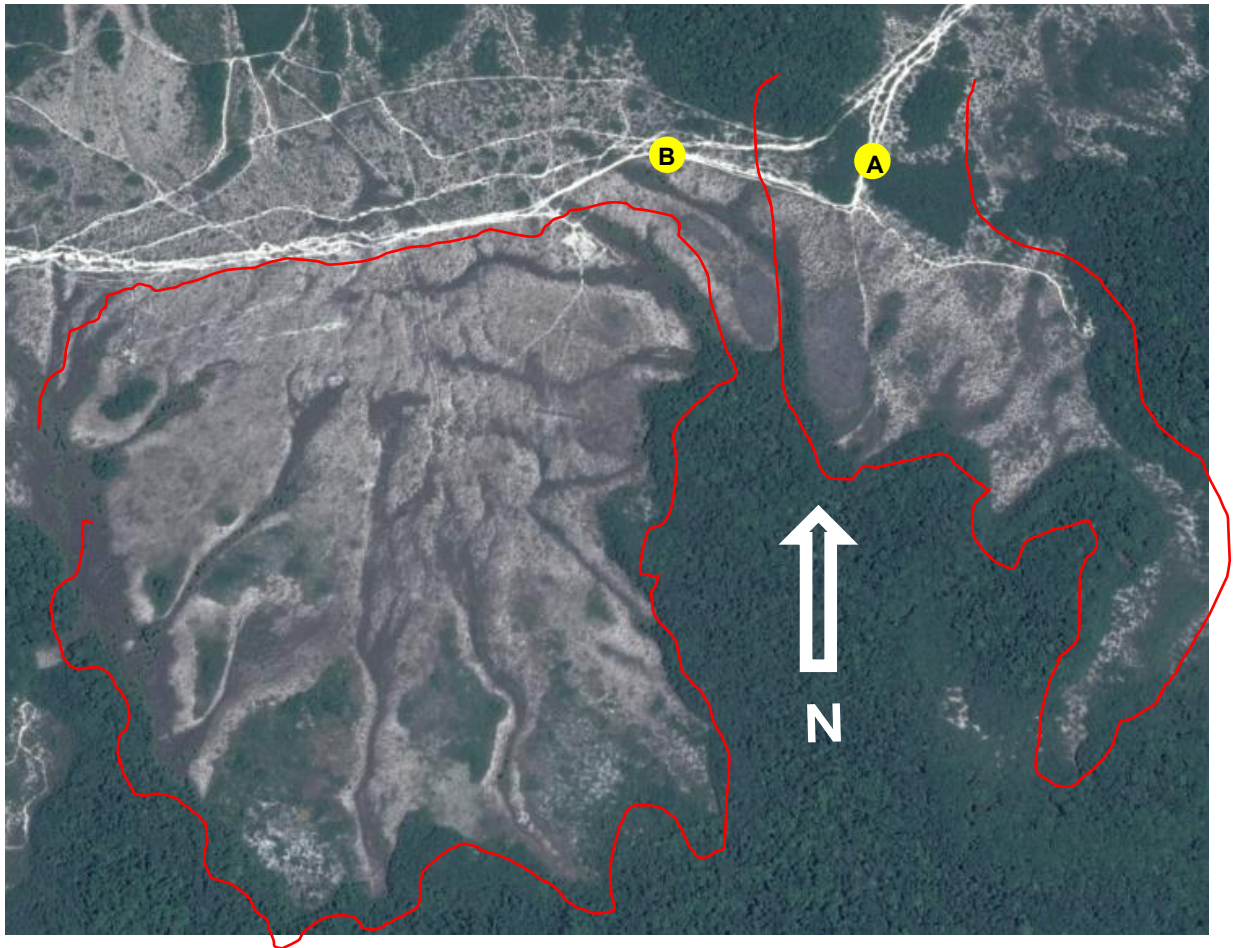
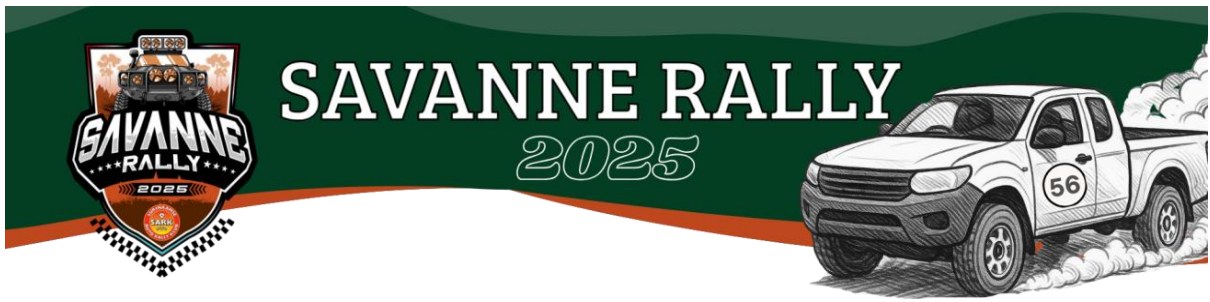
Opdracht:

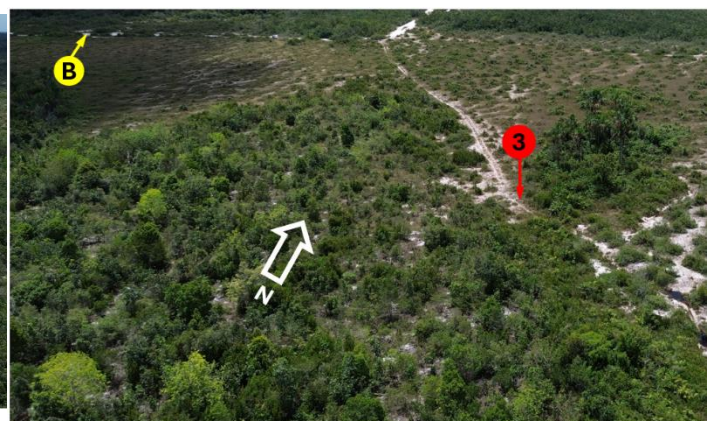
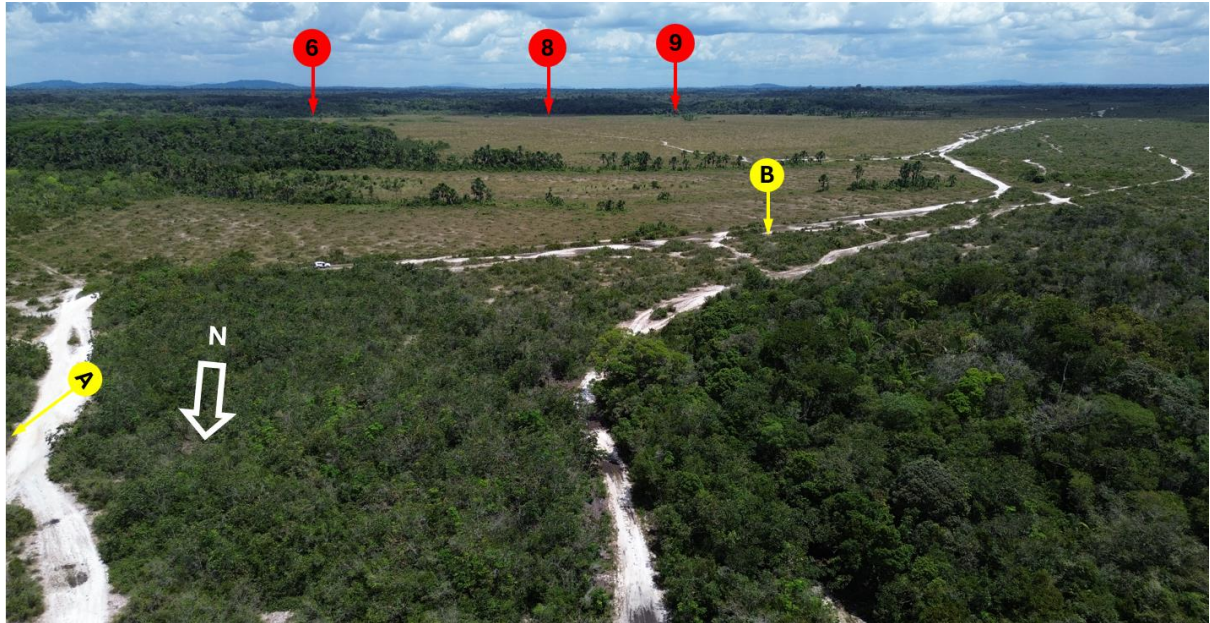
Rijd van het beginpunt A naar het eindpunt B via de punten op de luchtfoto's op de volgende pagina's, met inachtneming van het volgende:

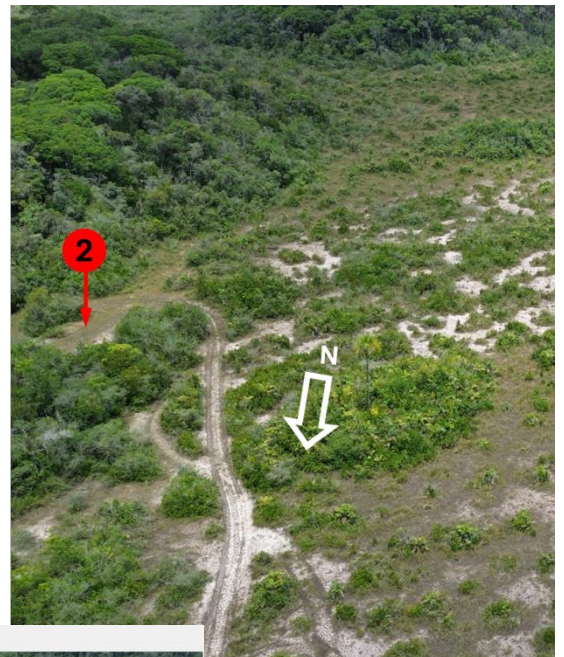
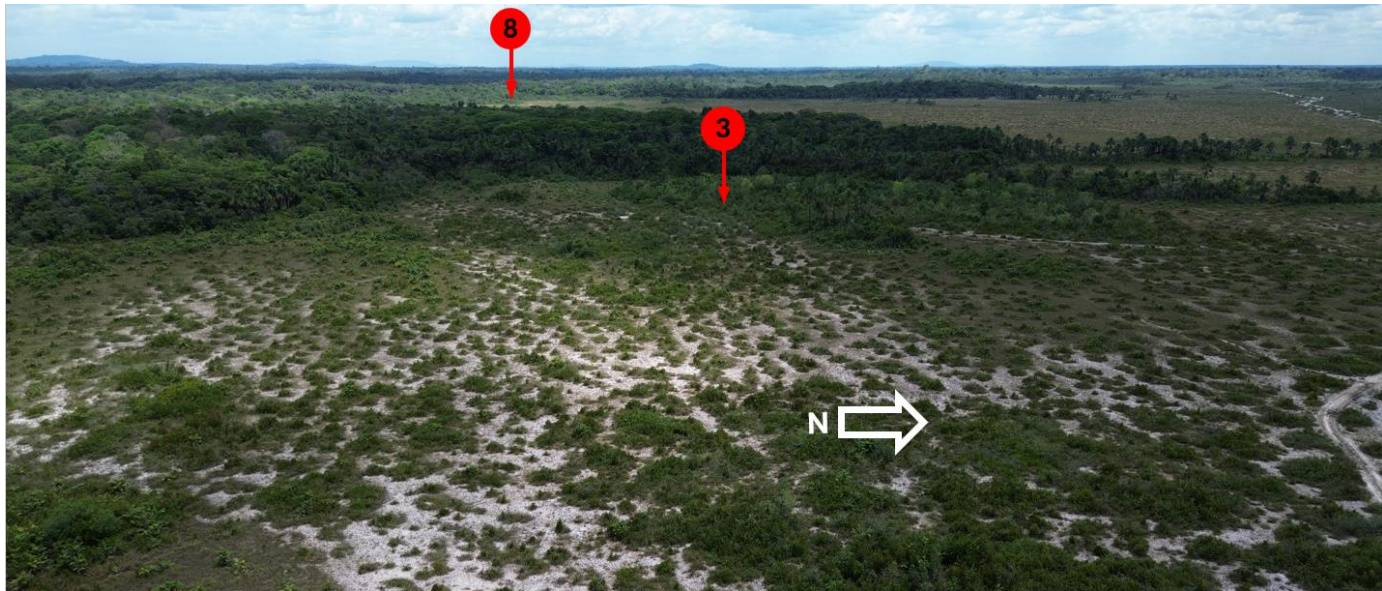
- een punt wordt aangegeven d.m.v. de punt van een bolpijl;
- de route tussen de punten is vrij;
- eventuele goede ORC's staan in een straal van 30m van de genummerde punten;
- de punten bevinden zich in het gekaderd gebied op pagina 10.

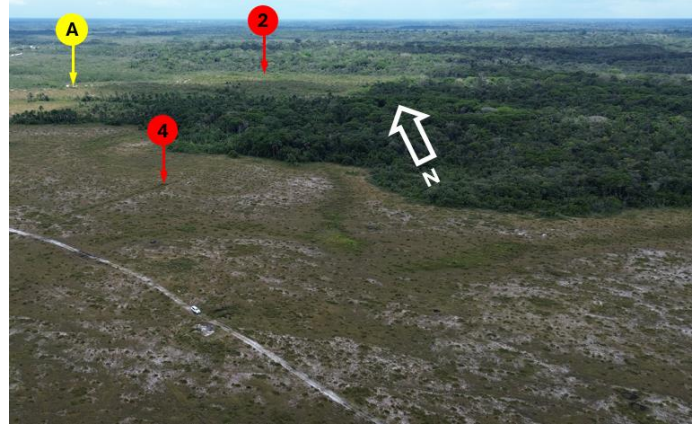


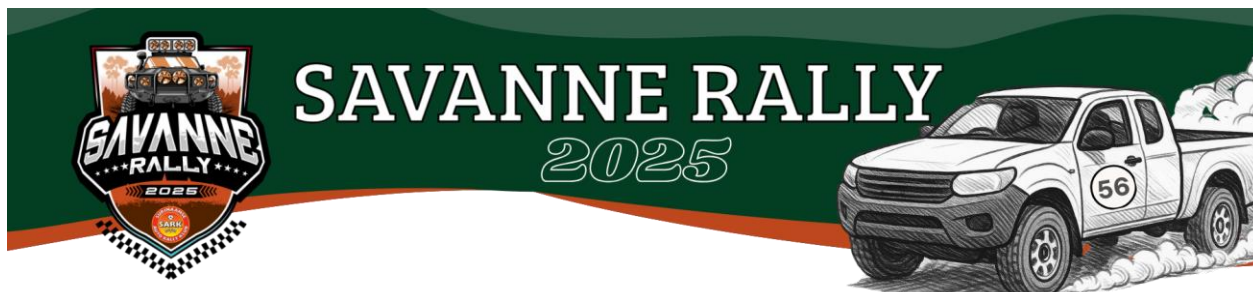
voorbeeld bolpijl











Traject 6 - Rit D T-RIT IN DE OP (SRA-E)

Beginpunt: Tarakan, punt B op de luchtfoto op pagina 10 en punt A op kaart 3 op pagina
HP 53 15, Ri globaal W
IPTO: 10:35 uur

Eindpunt: Big Road in de OP Savanne thv Toren, punt B op kaart 3 op pagina 15, Ri
HP 54/VTC 12 globaal ZW
IPTO: 11:05 uur

Intekentijd: 5 min
Rijtijd: 25 min
Afstand: 5.5 km

Opdracht:

Construeer de totaal kortste route van het beginpunt A naar het eindpunt B van deze rit over de wegen aangeven op kaart 3 op pagina 14. Bij uw constructie dient u het volgende in acht te nemen:

- u dient de T's zo volledig mogelijk in uw constructie op te nemen;
- de T's dient u in nummervolgorde aan te doen;
- de balk van de T's mag nimmer ononderbroken worden gebruikt;
- een pijl langs een weggedeelte geeft een verplichte rijrichting aan;
- wegen dienen zo min als mogelijk meerdere malen te worden gebruikt;
- samenkomsten van wegen mogen meerdere malen gebruikt worden.

Bij eventuele omrijclausules zijn bovenstaande bepalingen niet van toepassing.

NA DEZE RIT VOLGT EEN VTC!

KAART 3

