



Traject 2 - Rit A DE GEKNOOPTE KRALEN RIT (SRA-B)

Beginpunt:	Weg naar Kraka met rechts van u "JUNGLE CAMP", Ri globaal O
HP18/VTC 03	
IPT0:	01:00 uur
Eindpunt:	Ingang Otto Savanne, punt N op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal ZW.
HP19	
IPT0:	01:20 uur
Intekentijd:	n.v.t.
Rijtijd:	20 min
Afstand:	9.58 km

Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit via de opdrachten op pagina 2 met behulp van de code opdrachten onderin deze pagina.

De geknoopte kralen rit bestaat uit een touwtje waarin knopen zijn gelegd en er verschillende kralen aan zijn geregen. Het aantal knopen in het touwtje en het patroon van elke kraal vertegenwoordigen opdrachten, die aangeven in welke richting u op een samenkomst de route vervolgt.

Indien bij een opdracht een afstand is aangegeven dient u die eerst af te leggen, alvorens u de opdracht uitvoert. Een opdracht hoeft niet noodzakelijkerwijs te leiden tot een richtingsverandering.

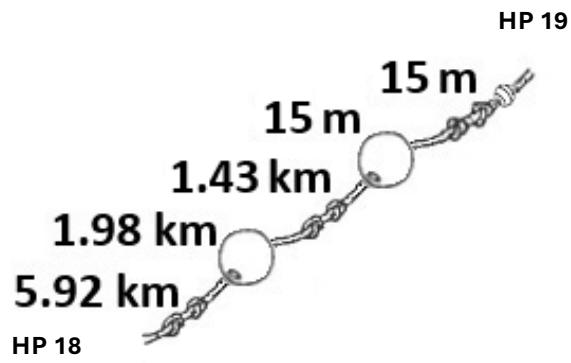
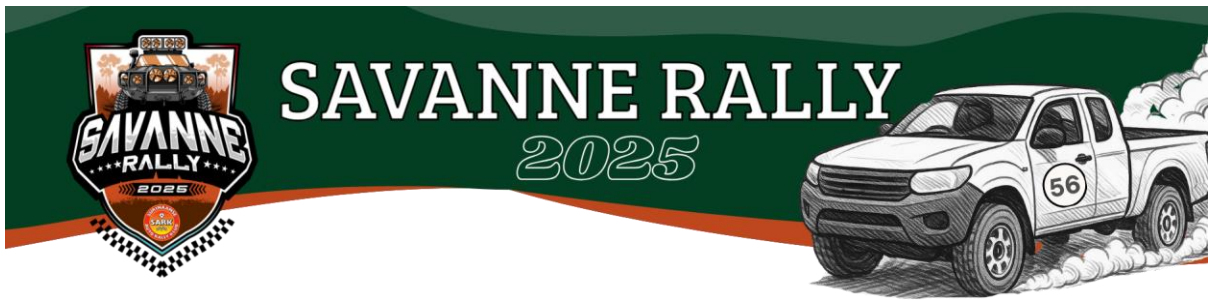
Na het uitvoeren van een opdracht met een knoop of knopen volgt er altijd een opdracht met een kraal. Ter orientatie is het beginpunt van deze rit ook aangegeven bij het touwtje. Deze rit heeft geen tijdscontrole en voor de eerste opdracht geldt een FREEZONE.

Pas op bij bruggetjes en let op diepe uitgravingen links en rechts van de weg!

Begin tijdens deze rit alvast met het intekenen van traject 2 rit B.

Code opdrachten:







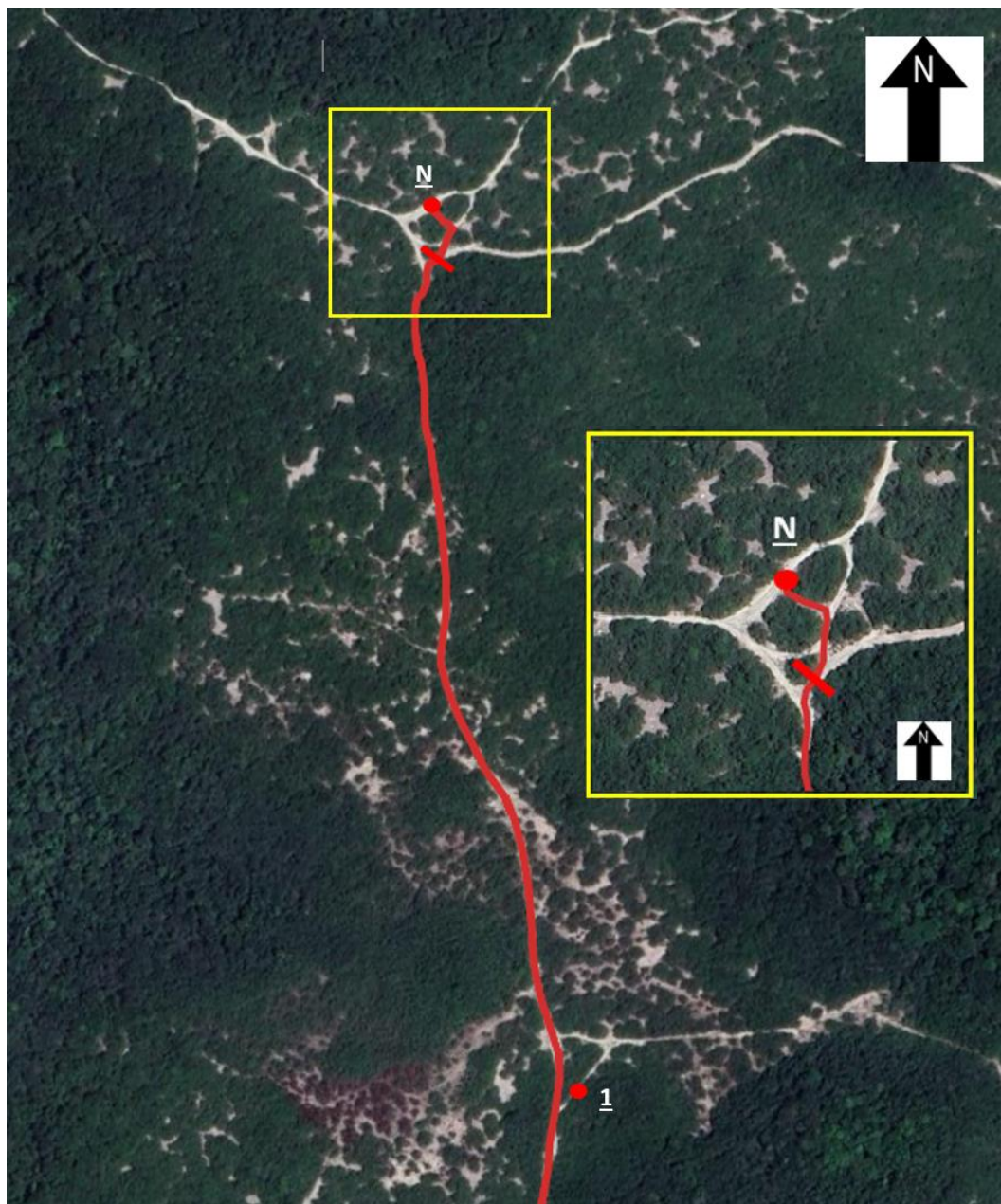
Traject 2 - Rit B GEBARRICADEERDE INGETEKENDE LIJN MET PUNTEN RIT (SRA-E)

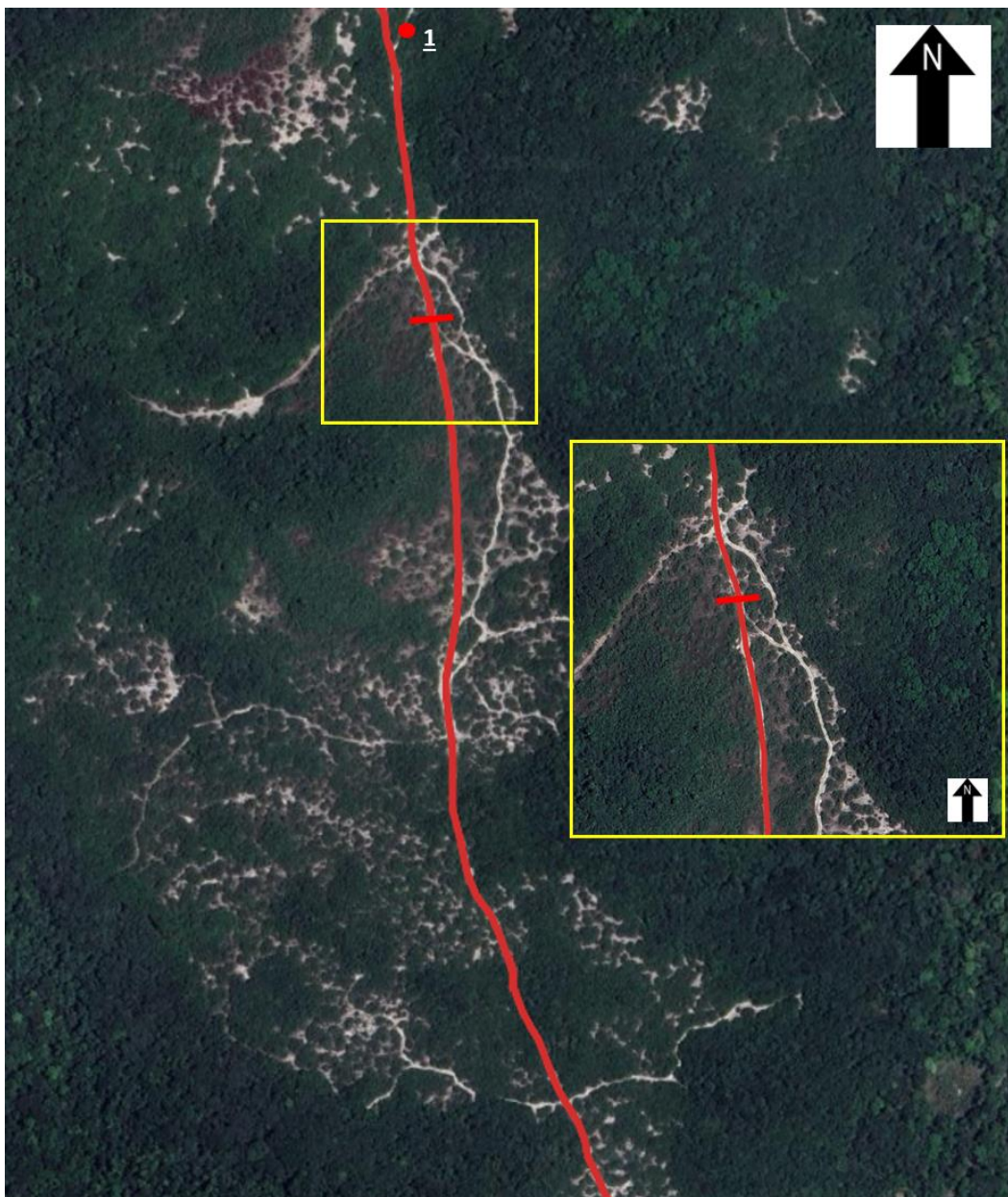
Beginpunt:	Ingang Otto Savanne, punt N op de luchtfoto op pagina 4, Ri globaal ZW.
HP19	
IPT0:	01:20 uur
Eindpunt:	Uitgang Otto Savanne met 75 m voor u de Avobakaweg, punt K op de
HP20	luchtfoto op pagina 5, Ri globaal O.
IPT0:	01:50 uur
Intekentijd :	n.v.t
Rijtijd :	30 min
Afstand:	n.v.t

Opdracht:

Construeer de totaal kortste route van het beginpunt N naar het eindpunt K via de ingetekende lijn met barricaden via de wegen op de luchtfoto's op pagina's 4 en 5, met inachtneming van het volgende:

- De ingetekende lijn mag slechts in voorwaartse richting worden gebruikt.
- Zodra u het punt van de ingetekende lijn bereikt dat het dichtstbij van een genummerd punt is, dient u de geconstrueerde route te onderbreken en het desbetreffend genummerd punt aan te doen via een vrij route.
Vervolgens pakt u uw route op waar u deze hebt verlaten.
- Punten zijn aangegeven middels een bolletje.
- Eventuele goede ORC's bevinden zich binnen een straal van 30 meter van de genummerde punten en langs de bereden route.







Traject 2 - Rit C De Snelle Bolpijl Rit (SRA-D)

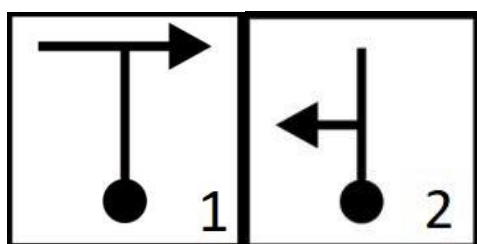
Beginpunt: Uitgang Otto Savanne met 75 m voor u de Avobakaweg, punt K op de
 HP20 luchtfoto op pagina 5, Ri globaal O.
 IPTO: 01:50 uur

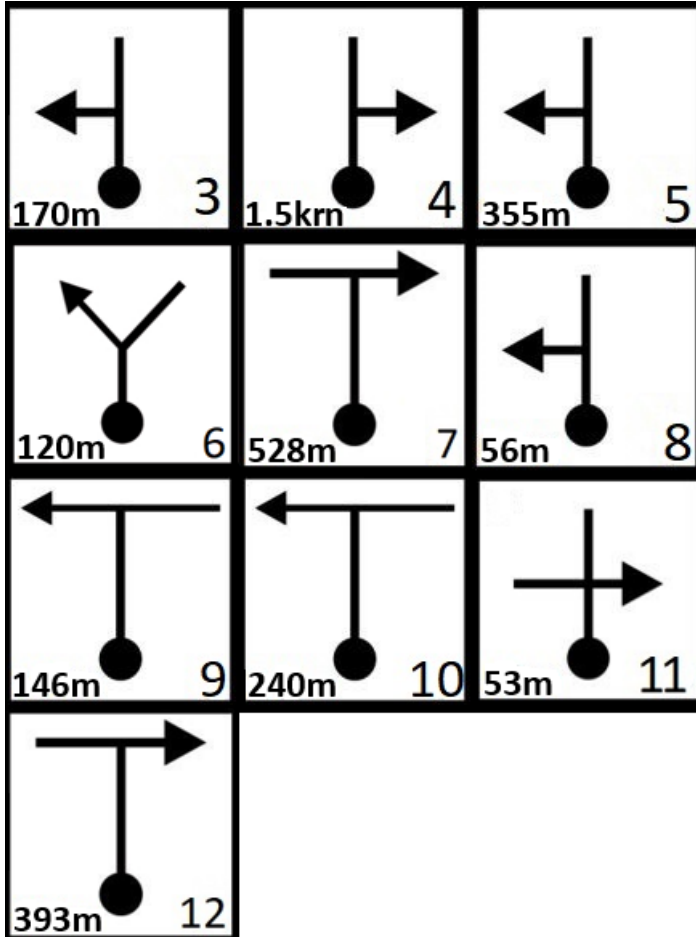
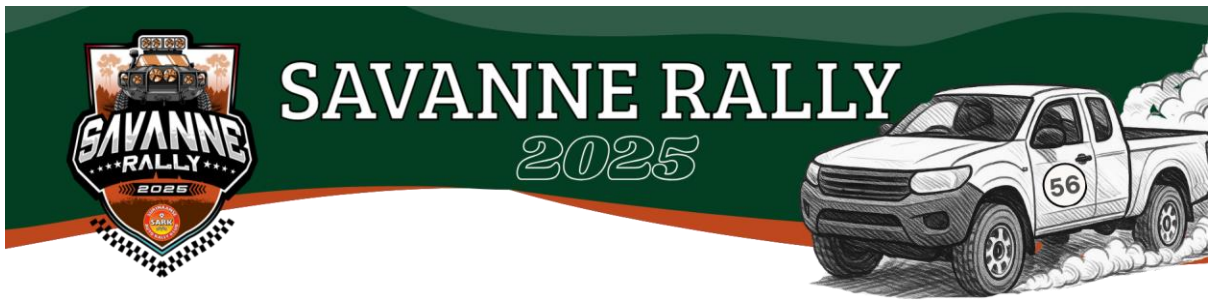
Eindpunt: Weg naar Phedra, met 60 m achter u de uitgang Bowi Highway, Punt Y op de
 HP21 blinde lijn op pagina 9, Ri globaal Z.
 IPTO: 02:05 uur

Intekentijd : n.v.t.
 Rijtijd : 15 min
 Afstand: 3.74 km

Opdracht:

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, waarbij u de gestileerde bol-pijl opdrachten op deze en de volgende pagina uitvoert. De opdrachten welke zijn voorzien van een afstand dienen volgens systeem g te worden uitgevoerd. De overige opdrachten dienen uitgevoerd te worden conform systeem c. Na het uitvoeren van de laatste opdracht dient u 60 meter door te rijden naar het eindpunt van deze rit.







Traject 2 - Rit D DE LUCHTIGE BLINDE LIJN MET PUNTEN RIT (SRA-E) #

Beginpunt: HP21	Weg naar Phedra, met 60 m achter u de uitgang Bowi Highway, Punt Y op de blinde lijn op pagina 9, Ri globaal Z.
IPT0:	02:05 uur
Eindpunt: HP22	Punt Z op de blinde lijn op pagina 9, Punt P op kaart 2 op pagina 11, met 20 rechts voor u de Radieweg Ri globaal NO.
IPT0:	03:00 uur
Intekentijd :	n.v.t
Rijtijd :	55 min
Afstand:	18.45 km

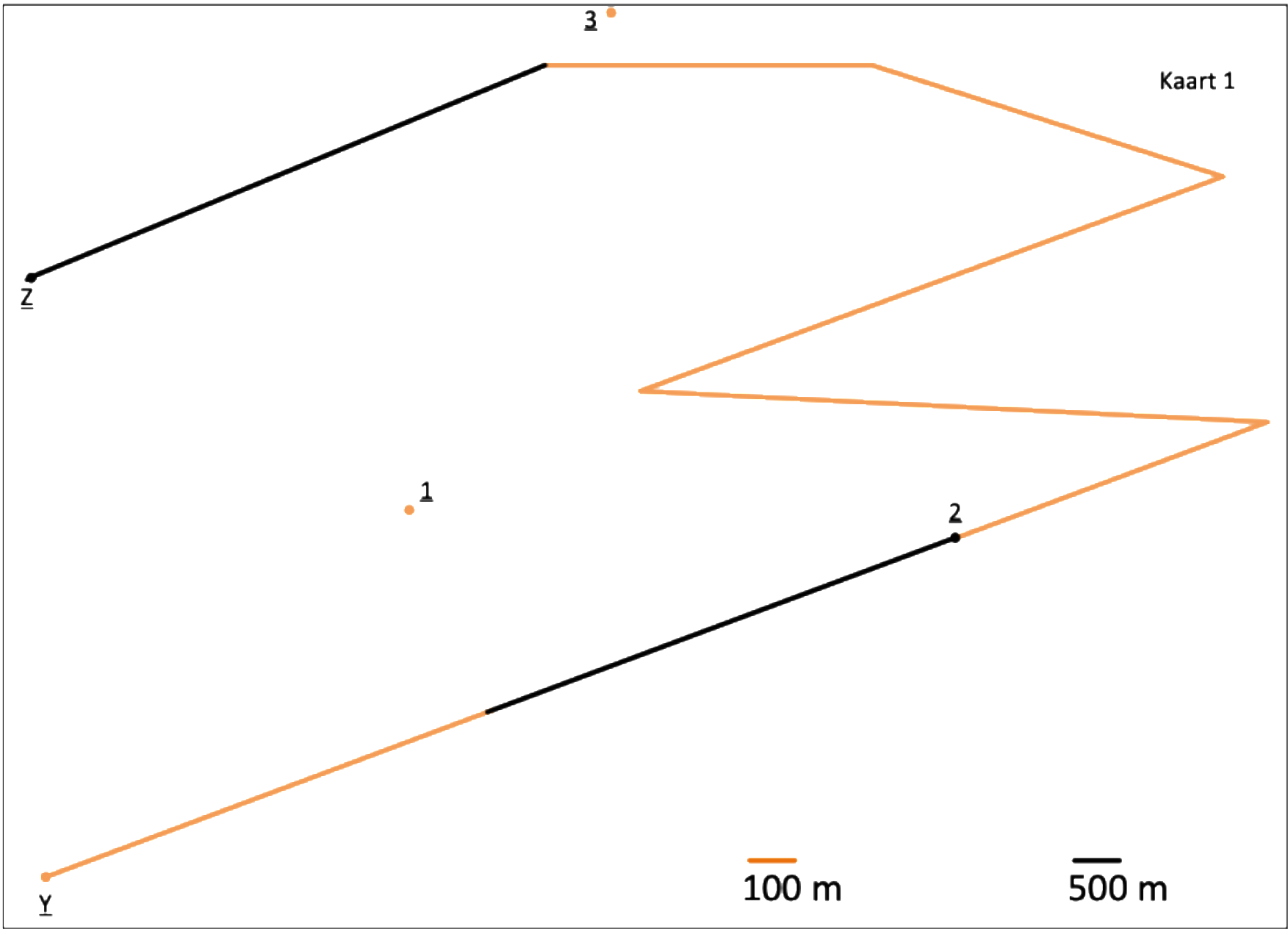
Opdracht:

Rijd van het beginpunt Y naar het eindpunt Z van deze rit middels de gestileerde blinde lijn op pagina 9, met inachtneming van het volgende:

- U dient de punten, aangegeven middels een bolletje, aan te doen.
- Een punt hoort bij het dichtstbijzijnde lijnstuk.
- Om de punten aan te doen dient u, indien nodig, de blinde lijn in de nabijheid van de punten te verlaten om vervolgens het punt via een vrije route aan te doen.
- Daar waar u de blinde lijn hebt verlaten om een punt aan te doen, dient u deze weer op te pakken om uw route te vervolgen.
- De kleur van de lijnstukken en de kleur van de punten geven aan welke schaal van toepassing is op respectievelijk de lijnstukken en schaal naar de punten.

Eventuele goede ORC's bevinden zich langs de bereden route en binnen een straal van 40 m van de genummerde punten.

Punt 2 is ter orientatie in het veld aangegeven.





Traject 2 - Rit E DE VERMALEDIJD E VOLLEDIGE VLAKBENADERINGSRIT (SRA-E)

Beginpunt:	Punt Z op de blinde lijn op pagina 9, punt P op kaart 2 op pagina 11 met 20 m
HP22	rechts voor u de Radieweg, Ri globaal NO. (5°23'36.40" N / 55°03'53.40" W)
IPT0:	03:00 uur
Eindpunt:	Urikoroweg met 80 m achter u de brug over de Surinamerivier, punt A op
HP24	kaart 2 op pagina 11, Ri globaal O. (5°25'12.20" N / 54°58'53.40" W)
IPT0:	03:55 uur
Intekentijd :	05 minuten
Rijtijd :	50 minuten
Afstand:	6.6 km (HP22-HP23)
	11.2 km (HP23-HP24)

Opdracht:

Construeer via de op kaart 2 op pagina 11 en de op de detailkaarten op pagina 12 voorkomende wegen de totaal kortste route van beginpunt P via de punten I en T naar eindpunt A van deze rit met in achtneming van de volgende bepalingen:

1. U dient bij het intekenen van uw routes alle zwarte vlakken voorkomende op kaart 2 op pagina 11 en op de detailkaarten op pagina 12 zo volledig mogelijk te benaderen.
2. Tussen punt P en punt T mogen wegen maar één keer worden gebruikt.
3. Tussen punt T en punt A mogen wegen meerdere malen worden gebruikt.
4. Samenkomsten van wegen mogen meerdere malen worden gebruikt.
5. Een pijl langs een weggedeelte geeft voor dat weggedeelte een verplichte rijrichting aan.
6. Een afstand langs een weggedeelte dient als hulpmiddel voor het rijden van deze rit.

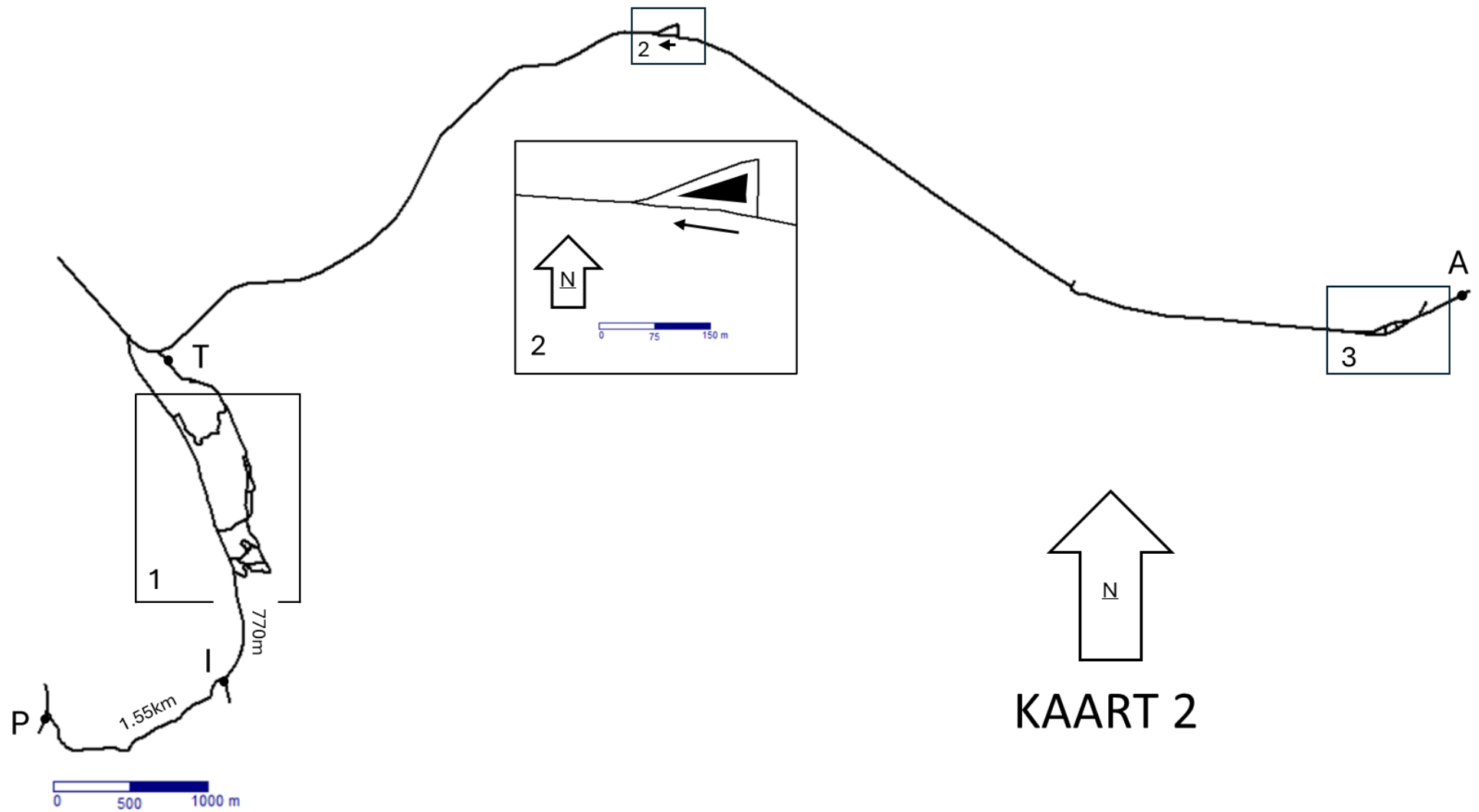
Bij een eventuele omrijclausule is bepaling 2 niet van toepassing.

HP23	Noordoostelijke uitgang van de Powaka savanne met 30 m voor u de Siparipabo Paraweg, punt T op kaart 2 op pagina 11, Ri globaal N.
IPT0	03:40 uur

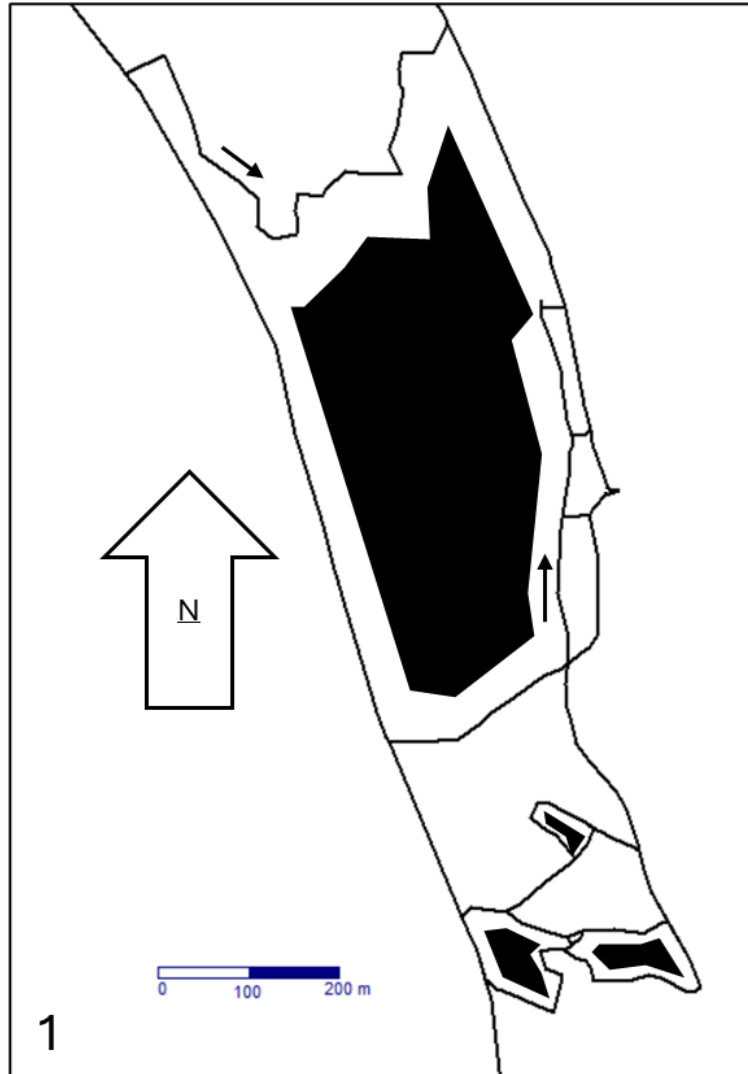
Lees in deze rit alvast

Rit G na en los de maquette op!

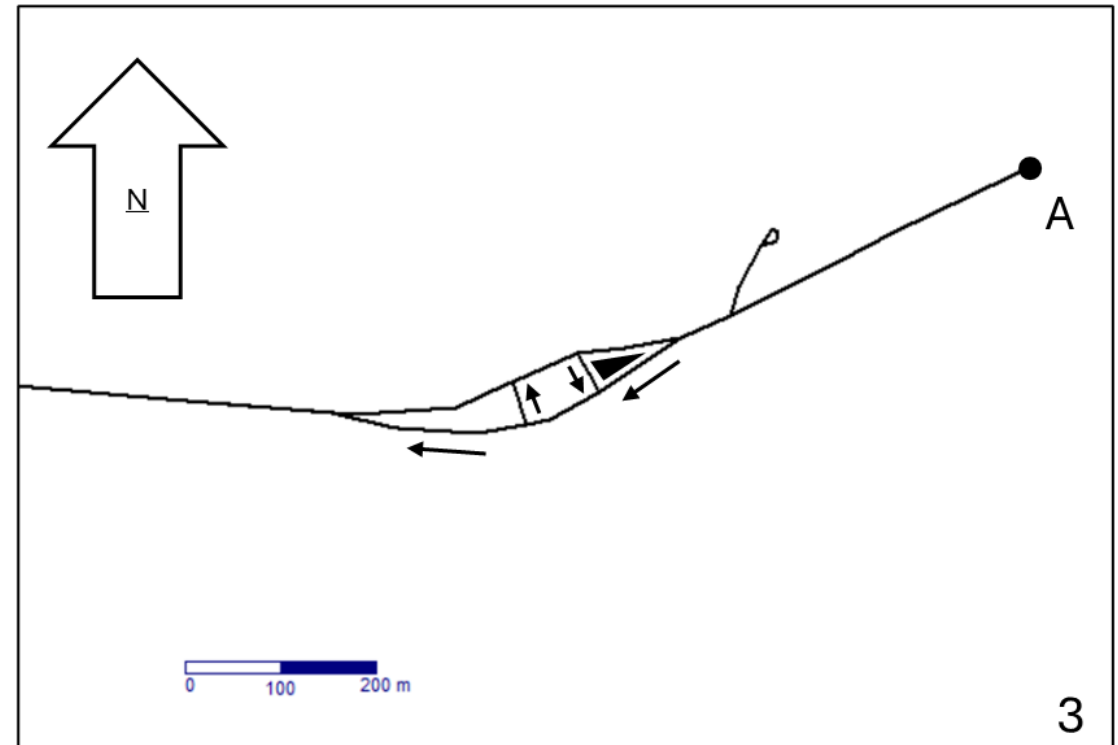




KAART 2



DETAILKAARTEN VAN KAART 2





Traject 2 - Rit F DE SPOOKY BLUE MOON FOTO-ORIENTATIERIT (SRA-F)

Beginpunt: Urikoroweg met 80 m achter u de brug over de Surinamerivier, punt A op
 HP24 kaart 2 op pagina 11, Ri globaal O.
 IPT0: 03:55 uur

Eindpunt: Urikoroweg met 30 m voor u de politiepost van Redi Doti, Ri globaal O.
 HP25
 IPT0: 04:30 uur

Rijtijd : 35 min
 Afstand: 5.85 km

Opdracht:

Rijd eerst 1300m in voorwaartse richting vòòr u begint met de foto-opdrachten. Rijd vervolgens naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de gekleurde foto-opdrachten op de pagina's 14 tot en met 17, waarbij u het volgende in acht neemt:

1. De richtingsverandering op de foto wordt aangegeven door een vliegende heks (zie voorbeelden hieronder).
2. De pagina wordt afgesloten door de foto waarop een volle maan is aangebracht (zie voorbeeld hieronder).
3. Indien er een cijfer (=code) op de foto is aangegeven, dient u deze code **na** het uitvoeren van de desbetreffende foto-opdracht met voorrang uit te voeren conform SRA-B artikel 4.1.1, waarna u met de volgende foto-opdracht doorgaat.
4. Indien er een afstand is aangegeven op een foto, legt u **na** het uitvoeren van de desbetreffende foto-opdracht eerst deze afstand af waarna u met de volgende foto-opdracht doorgaat.
5. De foto's hoeven per pagina niet in de juiste volgorde te staan.
6. Niet alle foto's op de pagina hoeven van toepassing te zijn.
7. De bol-pijl opdrachten aangebracht op sommige foto's zijn ter orientatie en geven situatief de samenkomst en de opdracht weer van de foto waarop ze zijn aangebracht.

Na de laatste opdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.



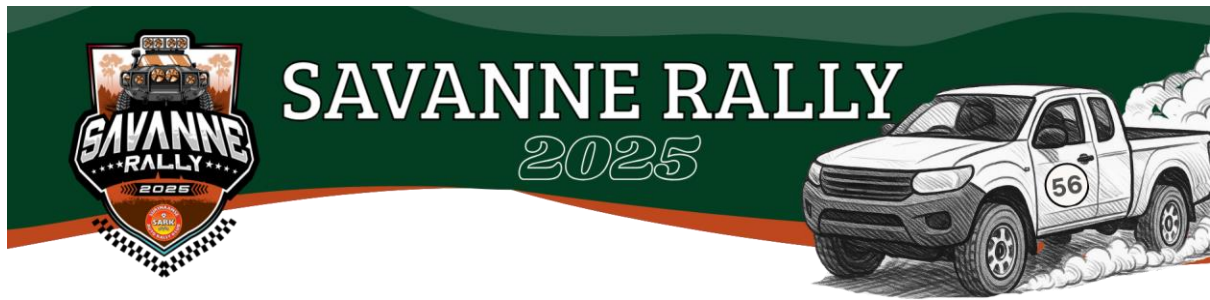
richtingsverandering
naar links



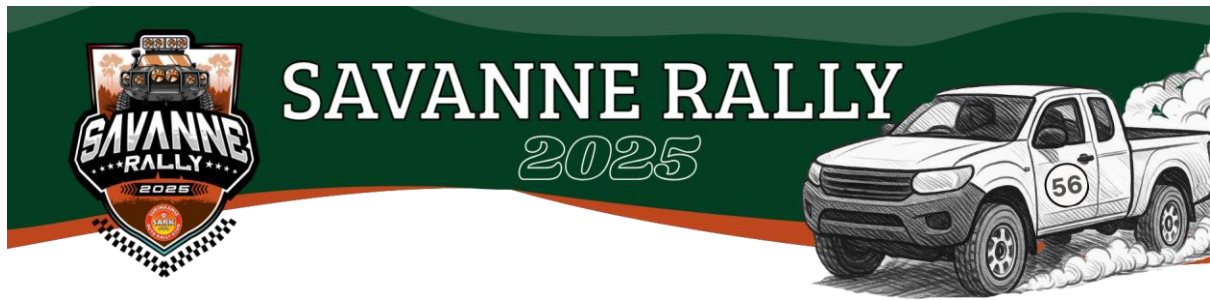
richtingsverandering
naar rechts



volle maan











Traject 2 - Rit G DE MAGISCHE MAQUETTE RIT (SRA-D)

Beginpunt: Urikoroweg met 30 m voor u de politiepost van Redi Doti, Ri globaal O.
HP25

IPT0: 04:30 uur

Eindpunt: Ingang van Blaka Watra ontspanningsoord (Omadaroweg), Ri globaal Z.
HP26/VTC IV

IPT0: 05:00 uur

Leestijd : 5 min

Rijtijd : 25 min

Afstand: 7.8 km

Opdracht:

Op de volgende pagina vindt u een typische rijexamen maquette (maquette 1) zoals hoort bij het Surinaams rijexamen. U dient eerst deze maquette correct op te lossen door te bepalen in welke verkeersregelkundige volgorde de rijtuigen mogen wegrijden. Hierbij gaat u ervan uit dat het om een kruispunt gaat van wegen van gelijke rangorde, alsook om een smalle inrit. Bij gebeurlijke gevallen dat meer dan 1 rijtuig tegelijk mag wegrijden, dient u de rijtuigen in nummervolgorde te laten wegrijden. Noteer dat de fietsen een lekkende band heeft en de politiewagen met sirene rijdt.

Vervolgens voert u conform de door u vastgestelde volgorde van wegrijden de opdrachten uit op pagina 20, waarbij elk rijtuig op de maquette verwijst naar een gestileerde Bol-Pijl of stripkaart opdracht. Deze opdrachten voert u uit volgens SRA-D systeem c. Indien er een afstand is vermeld bij een opdracht, dient u eerst minimaal deze afstand af te leggen alvorens de desbetreffende opdracht uitgevoerd mag worden. Afstanden zijn niet cumulatief aangegeven en worden gemeten vanaf de vorige opdracht.

Na het uitvoeren van de maquette-opdrachten voert u de gestileerde Bol-Pijl opdrachten aangegeven op pagina 20 uit conform SRA-D systeem c, tot u het eindpunt van deze rit hebt bereikt. Indien er een afstand is vermeld bij een opdracht, dient u eerst minimaal deze afstand af te leggen alvorens de desbetreffende opdracht uitgevoerd mag worden.

In deze rit moet u poorten negeren.

NA DEZE RIT VOLGT EEN VTC!

