



## Traject 1 - Rit A Novotecnica IT Services Stripkaart (SRA-D)

|              |                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Beginpunt:   | Houtbijstraat met rechts van u "Novotecnica".                                 |
| VTC01/ HP01  | Ri globaal O.                                                                 |
| IPT0:        | 07:00 uur                                                                     |
| Eindpunt:    | Graafwespstraat met 30m voor u de Powisstraat, Punt A op kaart 1 op pagina 3. |
| HP02         | Ri globaal N.                                                                 |
| IPT0:        | 07:25 uur                                                                     |
| Intekentijd: | NVT                                                                           |
| Rijtijd:     | 25 min.                                                                       |
| Afstand:     | 4.88 km.                                                                      |



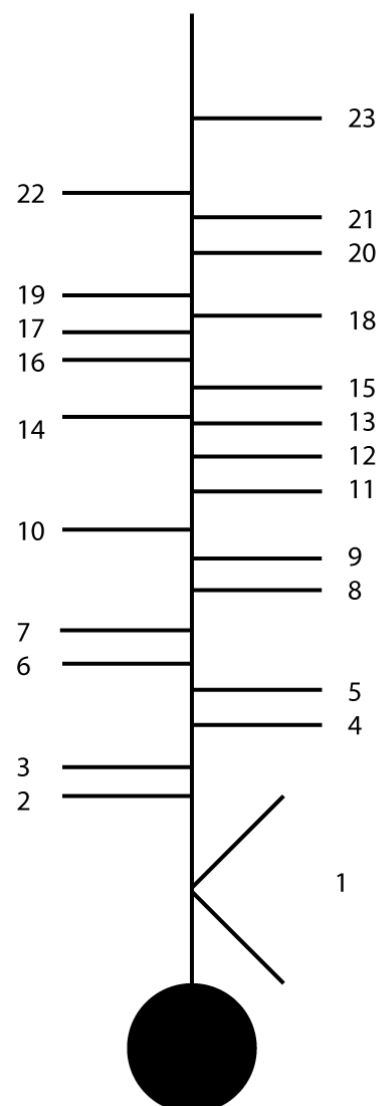
### **OPDRACHT:**

Welkom bij de start van de Novotecnica Phagwa rally! Voor velen was de vorige rally een eerste kennismaking met de kunst van navigeren en rally rijden. Vandaag staan zowel de nieuwsgierige nieuwkomers als de rally cracks klaar om opnieuw de uitdaging aan te gaan.

Met trots wordt dit evenement gesponsord door Novotecnica, een naam die synoniem staat voor innovatie en techniek. Deze eerste rit is speciaal uitgezet om iedereen soepel te laten beginnen. Vanwege veel zand op de wegen en om verwarring te voorkomen rijden we de eerste opdrachten over alle wegen en gelegenheden en vanaf opdracht 4 over asfalt wegen en gelegenheden.

Geniet van deze eerste uitdaging, en onthoud: scherpste en samenwerking zijn de sleutel tot succes.

Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit aan de hand van de onderstaande stripkaartopdrachten volgens systeem c. Na de laatste stripkaartopdracht rijdt u door naar het eindpunt van deze rit.





### Traject 1 - Rit B De Phagwa Kleuren Pijlen-T Intekenrit (SRA-E)

---

|              |                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Beginpunt:   | Graafwespstraat met 30m voor u de Powisstraat, Punt A op kaart 1 op pagina 3. |
| HP02         | Ri globaal N.                                                                 |
| IPT0:        | 07:25 uur                                                                     |
| Eindpunt:    | Pakanistraat met 30m voor u de Kristalstraat, Punt C op kaart 1 op pagina 3.  |
| HP04         | Ri globaal W.                                                                 |
| IPT0:        | 08:35 uur                                                                     |
| Intekentijd: | 10 min.                                                                       |
| Rijtijd:     | 60 min.                                                                       |
| Afstand:     | 17.9 km (H/A Klasse) – 16.64 (B/T-Klasse)                                     |

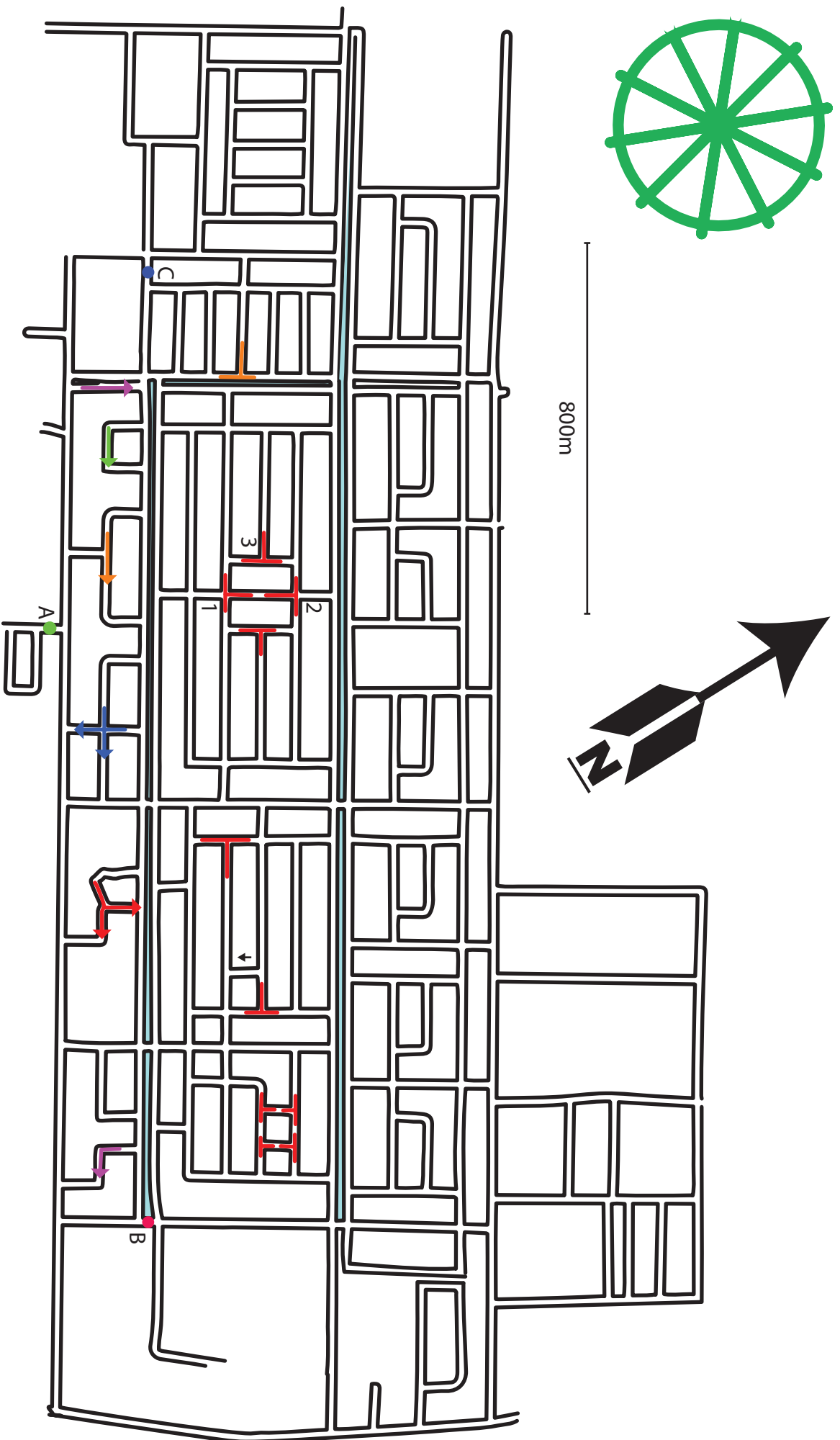
---

#### **OPDRACHT:**

Construeer een route van het beginpunt A via punt B naar het eindpunt C via de wegen op kaart 1 op pagina 3, met inachtneming van het volgende:

- Van A naar B de totaal kortste route waarbij de gekleurde pijlen moeten worden opgenomen in de route
- Van B naar C via de rode T's, de totaal kortste route waarbij de balk van de T's nimmer ononderbroken bereden mogen worden.
- **De genummerde T's (1, 2 en 3) dienen als niet aanwezig te worden beschouwd voor de B- en T-Klasse. N.B.: de wegen onder deze T's mogen nog steeds worden bereden**
- Wegen mogen zo min mogelijk dubbel worden bereden
- De pijlen, T's en andere kaarttekens onderbreken de onderliggende wegen niet
- Een pijl langs een weg geeft een verplichte rijrichting aan voor die weg
- Omrijclausule: indien om verkeers- of rallytechnische redenen een omrijroute moet worden geconstrueerd, blijft het bovenstaande van toepassing.

|       |                                                                                                 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HP03  | Bluwingsstraat met 10m achter u de Pakanistraat, Punt B op kaart 1 op pagina 3,<br>Ri globaal N |
| IPT0: | 08:04 uur (H/A – Klasse) – 8:06 uur (B/T – Klasse)                                              |



# Kaart 1



### Traject 1 - Rit C Novotecnica Binair rekenen coderit (SRA-B)

|            |                                                                              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Beginpunt: | Pakanistraat met 30m voor u de Kristalstraat, Punt C op kaart 1 op pagina 3. |
| HP04       | Ri globaal W.                                                                |
| IPT0:      | 08:35 uur                                                                    |
| Eindpunt:  | Ringweg Zuid, met links van u "RIZ 17" en 50 meter achter u "KFC".           |
| HP07       | Ri globaal W.                                                                |
| IPT0:      | 09:50 uur                                                                    |
| Leestijd:  | 10 min.                                                                      |
| Rijtijd:   | 65 min.                                                                      |
| Afstand:   | 14.62 km.                                                                    |

#### OPDRACHT:

**IN DEZE RIT WORDT CONTROLE KAART 1  
INGENOMEN EN WEL BIJ HP06**

#### **Binaire getallen**

In ons dagelijks leven gebruiken we het decimale stelsel, dat gebaseerd is op tien cijfers: 0 tot en met 9. Computers daarentegen werken met het **binaire stelsel**, waarin slechts twee cijfers voorkomen: **0** en **1**. Elk cijfer in een binair getal heet een **bit**, en de positie van een bit bepaalt de waarde, net zoals bij decimale getallen. In plaats van machten van 10 (zoals bij decimale getallen), gebruikt het binaire stelsel machten van 2.

Bijvoorbeeld:

- $1010_2 = 1 \times 2^3 + 0 \times 2^2 + 1 \times 2^1 + 0 \times 2^0 = 8 + 0 + 2 + 0 = 10$
- $1101_2 = 1 \times 2^3 + 1 \times 2^2 + 0 \times 2^1 + 1 \times 2^0 = 8 + 4 + 0 + 1 = 13$

Zoals in het voorbeeld hierboven worden binaire getallen met een kleine 2 aan het einde aangegeven. We zouden ook een kleine 10 kunnen plaatsen voor decimale getallen of een 16 voor hexadecimale getallen. Bij decimale getallen laten we dit weg, omdat dat de "normale" getallen zijn.

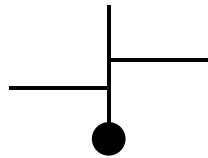
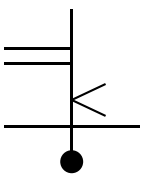
Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, middels de genummerde gecodeerde deelopdrachten (SRA-B) op pagina 6, waarbij u de deelopdrachten in nummervolgorde uitrekent en uitvoert. De eerste 3 opdrachten zijn al voor u uitgerekend. Voor het uitvoeren gebruikt u de decodeersleutels op pagina 5, om de deelopdrachten op pagina 6 te decoderen. Daarbij gelden de volgende bepalingen:

- Routebeschrijvingsopdrachten alleen via wegen (SRA-C)
- Bol-pijl opdrachten systeem f (SRA-D)
- Stripkaart opdrachten systeem c (SRA-D)
- Klokkenrit opdrachten (SRA-H): U bevindt zich in het centrum van de klok gaande in de richting van de minutenwijzer en de te volgen richting wordt aangegeven door de urenwijzer
- Straaldiagram opdrachten zijn cumulatief (SRA-I)
- Na de laatste deelopdracht 2.8 km doorrijden naar het eindpunt van deze rit

**Tip:** De binaire getallen hoeven niet omgerekend te worden als de tabel op pagina 5 wordt gebruikt voor de getallen van 1 t/m 10. Voorbeeld voor opdracht 1:

$$(((00001000_2 + 00000001_2) \times 00000001_2) + (0 \times 1110_2)) = (((8+1) \times 1) + (0 \times 12)) = 9$$



| Antwoord van de som decimaal | Antwoord van de som Binair | Deelopdracht                                                                            |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                            | 0000001 <sub>2</sub>       |       |
| 2                            | 0000010 <sub>2</sub>       |       |
| 3                            | 0000011 <sub>2</sub>       | 1. 300m A3<br>2. 700m A7                                                                |
| 4                            | 00000100 <sub>2</sub>      | 1. 550m 3.00u                                                                           |
| 5                            | 00000101 <sub>2</sub>      |     |
| 6                            | 00000110 <sub>2</sub>      | 1.  |
| 7                            | 00000111 <sub>2</sub>      | 1. 1 <sup>e</sup> weg L                                                                 |
| 8                            | 00001000 <sub>2</sub>      | 1. 1 <sup>e</sup> weg R                                                                 |
| 9                            | 00001001 <sub>2</sub>      | 1. viersprong L                                                                         |
| 10                           | 00001010 <sub>2</sub>      | 1. viersprong R                                                                         |



|       |                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | $((00001000_2 + 00000001_2) \times 00000001_2) + (0 \times 1110_2) = 9$              |
| 2.    | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0)) = 2$                                |
| 3.    | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2) = 10$   |
| 4.    | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 5.    | $((00000011_2 + 00000010_2) - (0 \times 1001_2))$                                    |
| 6.    | $((00001000_2 + 00000001_2) \times 00000001_2) + (0 \times 1110_2)$                  |
| 7.    | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 8.    | $00000100_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 9.    | $((00001000_2 + 00000001_2) \times 00000001_2) + (0 \times 1110_2)$                  |
| 10.   | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 11.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 12.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 13.   | $((00000001 + 00000001) + (1010_2 \times 0))$                                        |
| 14.   | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 15.   | $00000011_2 + 00000011_2$                                                            |
| HP05  | Granietstraat met 6 meter voor u de Rubensstraat en 6 meter achter u de Rubensstraat |
|       | Ri globaal W                                                                         |
| IPT0: | 08:58 uur                                                                            |
| 16.   | $((00000110_2 \times 00000001_2) + 00000001_2) + ((0 \times 1100_2) + 0000_2)$       |
| 17.   | $00000100_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 18.   | $((0101_2 \times 0) + 00000001_2) \div 00000001_2$                                   |
| 19.   | $((00001000_2 + 00000001_2) \times 00000001_2) + (0 \times 1110_2)$                  |
| 20.   | $((00000101_2 \times 00000001_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 21.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 22.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 23.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_{10} \times 0))$                                 |
| 24.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 25.   | $00000100_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 26.   | $((00000011_2 + 00000010_2) - (0 \times 1001_2))$                                    |
| 27.   | $((00000010_2 + 00000001_2) \times 1_2) + (0 \times 1011_2)$                         |
| 28.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| HP06  | Rubensstraat met 10 meter achter u de Piet Mondriaanstraat                           |
|       | Ri globaal N                                                                         |
| IPT0: | 09:27 uur                                                                            |
| 30.   | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 31.   | $((00000101_2 \times 00000010_2) - 0) + ((00000001_2 \times 0) + 00000000_2)$        |
| 32.   | $00000010_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 33.   | $((00000110_2 \times 00000001_2) + 00000001_2) + ((0 \times 1100_2) + 0000_2)$       |
| 34.   | $((00000110_2 \times 00000001_2) + 10000001_2) + ((0 \times 1100_2) + 0000_2)$       |
| 35.   | $00000100_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 36.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 37.   | $((00000001_2 + 00000001_2) + (1010_2 \times 0))$                                    |
| 38.   | $((00000110_2 \times 00000001_2) + 00000001_2) + ((0 \times 1100_2) + 0000_2)$       |
| 39.   | $00000100_2 \times 00000010_2$                                                       |
| 40.   | $((00000110_2 \times 00000001_2) + 00000001_2) + ((0 \times 1100_2) + 0000_2)$       |



**Traject 1 - Rit D**  
**De Woeste Kromme Blauwe Bolpijl Incognito (SRA-D)**

---

|              |                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Beginpunt:   | Ringweg Zuid, met links van u “RIZ 17” en 50 meter achter u “KFC”. |
| HP07         | Ri globaal W.                                                      |
| IPT0:        | 9:50 uur                                                           |
| Eindpunt:    | New Yorkstraat, met circa 160 meter achter u de Washingtonstraat.  |
| HP08         | Ri globaal W.                                                      |
| IPT0:        | 10:25 uur                                                          |
| Intekentijd: | NVT                                                                |
| Rijtijd:     | 35 min.                                                            |
| Afstand:     | 10.25 km.                                                          |

---

**OPDRACHT:**

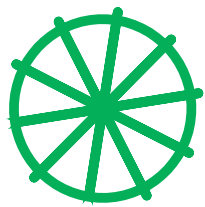
Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit via de blauwe bolpijl incognito op de volgende pagina over verharde wegen. U rijdt de opdrachten volgens systeem d.

Hou rekening met smalle wegen, tegenliggers, spelende kinderen, racende brommers, vee, bos, overwoekerde sloten, gaten...

Deze woeste kromme rit is getekend, toen wij in savanne en bos (locatie onbekend) aan het rijden waren en zoals jullie weten kan zo'n rit best hobbelig zijn, als daarnaast ook derden geholpen moeten worden omdat ze in Jankies “Dinges” vast zijn gaan zitten, tja, dus bij deze succes met recovery!



**TIP**



novoteqnica



RALLY



### Traject 1 - Rit E

#### De Rustige Kleurige Foto-oriëntatie rit (SRA-F)

---

|              |                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|
| Beginpunt:   | New Yorkstraat, met circa 160 meter achter u de Washingtonstraat. |
| HP08         | Ri globaal W.                                                     |
| IPT0:        | 10:25 uur                                                         |
| Eindpunt:    | Gelegenheid 4x4x Jankie aan de Tillystraat                        |
| HP09/VTC2    | Ri globaal W.                                                     |
| IPT0:        | 11:00 uur                                                         |
| Intekentijd: | NVT                                                               |
| Rijtijd:     | 35 min.                                                           |
| Afstand:     | 8.78 km.                                                          |

---

#### OPDRACHT:

We rijden RUSTIG, let op eventuele politiecontroles, naar het eindpunt van deze rit over verharde wegen, middels de foto-oriëntatie opdrachten inclusief onderstaande logo, op de pagina's 10 tot en met 13, met inachtneming van het volgende:

1. De groene pijl op de foto geeft de te volgen richting aan;
2. Foto's staan in willekeurige volgorde;
3. De foto onderaan de pagina sluit de desbetreffende pagina af;
4. Er is niet gemanipuleerd met de letters van het woord NOVOTEQNICA;
5. Elke foto mag slechts eenmaal gebruikt worden;
6. Niet alle foto's hoeven van toepassing te zijn;
7. Voor pagina 13 geldt: eventuele poorten negeren



**Na deze rit volgt VTC2 (Rust 30 miuten)**

**Uw controlekaart wordt bij deze VTC ingenomen en bij VTC3 ontvangt u routeboek 2 en een nieuwe controlekaart**



