in dit nummer >>>

Woord van de voorzitter
SARK SR2024: Voorroute, AA/ BR etc.
Uitspraken Reglementencie
Notulen ALV 2024
Blast of the past: SR1974
Al 25 jaar Lings Kitchen
en nog veel meer...



NUMMER 80 - OKTOBER 2024

de sarkograaf

Woord van de voorzitter >>>

Beste rally familie,

Het is mij een groot genoegen om als voorzitter van de SARK enkele woorden tot u te richten in dit voorwoord van de Sarkograaf. Met groot enthousiasme staan we aan de vooravond van de Savanne Rally 2024.
De winnaars van de Savanne Rally 2023, Vishay Hardwarsing en Ryan Benimadho, en hun uitzetteam hebben een spannende en uitdagende vierdaagse daagse rally voor ons uitgestippeld, die de deelnemers een onvergetelijk avontuur zal bezorgen. De route, met een flitsende start bij de IMS Mall, zal de deelnemers meenemen door prachtige natuurgebieden, uitgestrekte savannes en bosrijke omgevingen. De wegen variëren van goed begaanbaar tot uitdagend, wat het uiterste zal vragen van zowel de rijders als hun voertuigen.
En zoals we van de uitzetters mogen verwachten, zullen de geweldige “kisi’s” zeker niet ontbreken.
De afgelopen periode is er veel gebeurd binnen onze vereniging, en ik ben trots op de inzet en betrokkenheid van onze leden en het bestuur. Het is dankzij jullie enthousiasme en toewijding dat we steeds weer stappen vooruit kunnen zetten, en onze doelen blijven nastreven. Samen zorgen we ervoor dat de SARK een actieve en bloeiende vereniging blijft, waar ruimte is voor zowel traditie als vernieuwing.
Ik hoop dat u met plezier de Sarkograaf leest en dat de artikelen en verhalen u inspireren en informeren. Laten we samen blijven bouwen aan een sterke, hechte gemeenschap en streven naar een succesvolle toekomst voor de SARK.



Met vriendelijke groet,
Raisha Klein
Voorzitter SARK

THE COUNTDOWN HAS BEGUN!!



uitzettersteam SR2024

THE COUNTDOWN HAS BEGUN!!















DE 'VOORROUTE'

TRAJECT 1 – RIT A "DE VIDEO RIT!"(SRA-F)

Beginpunt HP01	Startbrug op de gelegenheid bij de International Mall of Suriname, Ri globaal O. 5°51'24.52"N, 55°10'24.38"W
IPT0	20:00

Eindpunt HP02	Napelstraat met 20m achter u de Munderweg, Ri globaal W.5°50'50.74"N, 55°10'53.06"W
IPT0	20:18

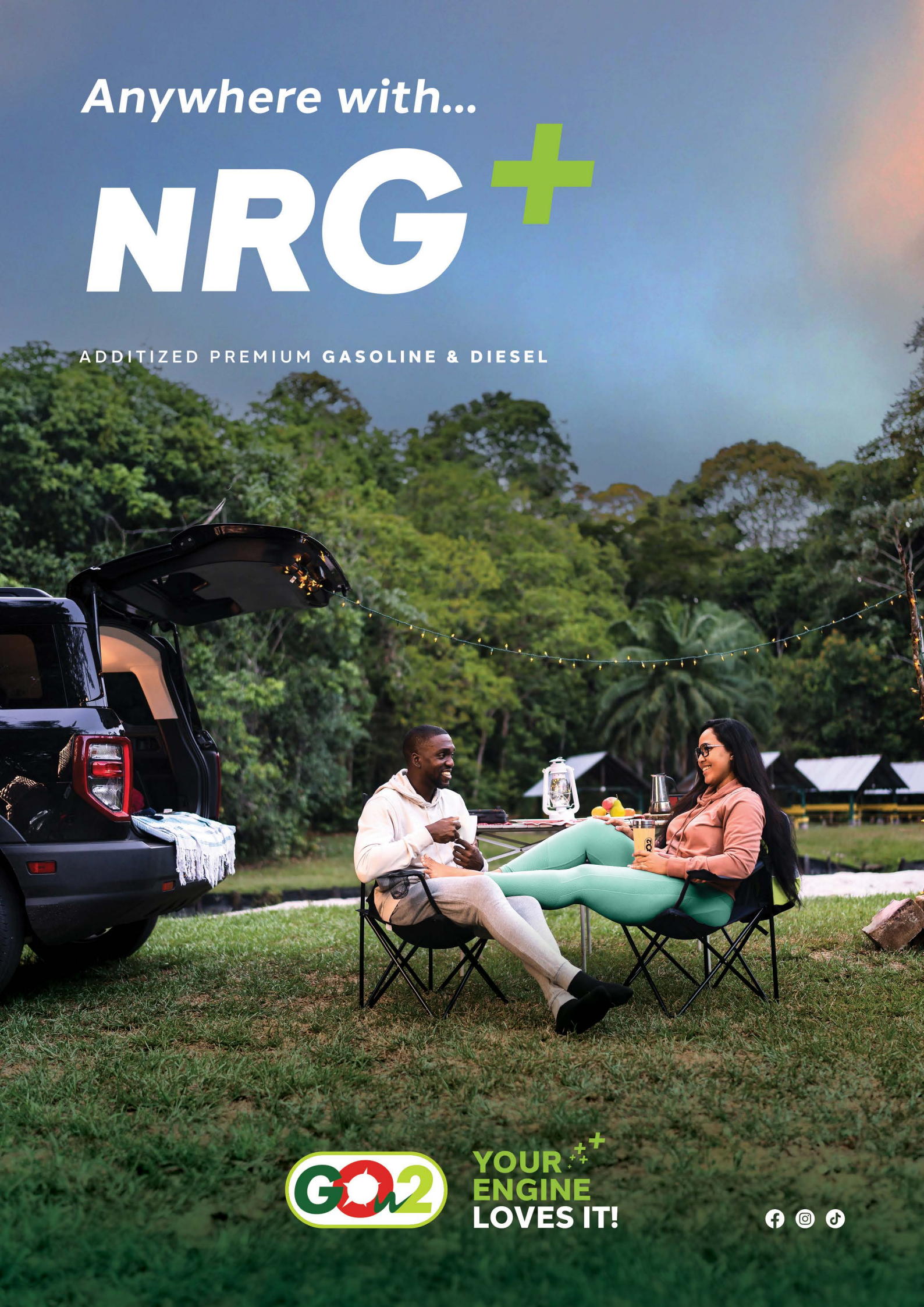
Afstand	3.62 km
Rijtijd	18 min

Opdracht:

U rijdt van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit, met behulp van de videobeelden, die u kunt downloaden en opslaan via de link op onze social media kanalen of op onze SARK youtube page op: https://www.youtube.com/@surinaamseautorallyklub

U neemt bij het uitvoeren van de opdrachten de volgende bepalingen in acht:

- U voert de richtingsverandering uit, die wordt aangegeven door de pijlen op de videobeelden.
- U voert de opdrachten uit in de volgorde waarin ze worden getoond.
- Na het uitvoeren van de laatste opdracht, rijdt u door naar het eindpunt van de rit.
- De bepalingen in het BR die betrekking hebben op SRA-F, zijn op deze rit van toepassing.


Anywhere with...
NRG+
ADDITIZED PREMIUM GASOLINE & DIESEL
GO2
YOUR ENGINE LOVES IT!

ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie:

De SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden van vrijdag 8 tot en met maandag 11 november 2024.

De SARK SAVANNE RALLY 2024 (SR2024) wordt dit jaar voor de 46e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub.

De sponsors:

De sponsors van deze rally zijn de bedrijven: NRG+, Shell Helix, Beni's Lighting & Decor, Surinam Airways, Residence Inn, Mets Travel & Tours, Proparts Suriname, Mitsubishi Motors, Ardac International N.V., Proprint N.V., Future Beverages N.V. (Basic One), Fernandes Bakkerij N.V., Haukes Construction N.V, SEMC Motors, RCFA Accountants and Tax Advisors en KFC Suriname.

Technische organisatie:

Hoofduitzetters:	Vishay Hardwarsing & Ryan Benimadho
Overige uitzetters:	Jurian Amatsahip, Sumeet Banwarie, Jane Harkisoen, Lloyd Chin Kon Sung, Predeep Oepasie, Asutosh Sital, Marvin Dipoikromo, Regillio Charles, Shilta Behari en Roland Grasman
Narijders:	Rakesh Gangaram Panday en Vinoj Sewberath-Misser
Treasurer:	Waddy Sowma
Event Coordinator:	Marc Waaldijk
Logistiek:	Gerard Roemer
Start:	Sunaina Narain
Telcommissie:	o.l.v. Lucius Wouden
VTC-bemensing:	o.l.v. Joan Lo Fo Wong en Simone Issa
Postbemensing:	o.l.v. Joan Lo Fo Wong
Foerage:	Ling's Kitchen
Protestcommissie:	Rakesh Gangaram Panday en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARKleden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Teach-in:
De Teach-in van de 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt gehouden op maandag 4 november 2024 om 19.00 uur bij Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo.

Start:
Route 1 start op vrijdag 8 november 2024 om 20.00 uur op het parkeerterrein van de International Mall of Suriname (IMS) aan de Ringweg-zuid te Paramaribo . Deelnemers dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur.

Route 2 start op zondag 10 november 2024 om 06.30 uur uur op de overnachtingsplek in de savanne.
Na route 2 zal omstreeks 16.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne een “dexterity” verreden worden. Hiervoor gelden de bepalingen zoals vermeld in het Bijzonder Reglement (BR).

Route 3 start op maandag 11 november 2023 om 08.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Finish:
Deze vindt plaats bij Ardac International aan de Martin Luther Kingweg Br. 290 te district Wanica op maandag 11 november 2023 omstreeks 15.00 uur.

Uitslag:
De voorlopige – en daarna definitieve uitslag gevolgd door de prijsuitreiking vindt plaats op woensdag 13 november 2023 om 20.00 uur bij ‘t Park aan de Grote Combeweg 39 te Paramaribo.

Teach-out:
De datum en tijd van de teach-out wordt nader bekend gemaakt.

Karakter van de ritten:
De ritten die tijdens deze SR2024 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, routebeschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfotorit, klokkenrit, straaldiagram-, coderit, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten. Instructies algemeen: Van elke rit treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht aan. Elke HP heeft een GPS coördinaat in het routeboek. 5°49’44.82”N 55°10’53.12”W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-klubhuis. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

Veiligheidsinstructies:

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2024 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).
- Het om hebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bosbranden), en andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

Rally-uitrusting:

Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempelkussen, smartphone of tablet, calculator, 10 m. teller, iPad met kaarten, kompas, GPS, goed lopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster;
- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reserve autolampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuurinrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserve-onderdelen. (N.B.: Onderdelen en smeermiddelen betrokken via de Technische ploeg, dienen (terstond en wel contant) afgerekend te worden bij Gerard Roemer);
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;
- Brandblusapparaat;
- IJsbox met inhoud, drank, energydrank, non-alcoholische drank, bier, alcohol, etc. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld wel drank verstrekt worden. Echter is het handig/aangeraden om extra drank in voldoende hoeveelheid mee te nemen;
- Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische dranken en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish;
- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en, zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier;
- Paracetamol, (hoofdpijntabletten) en andere noodzakelijke voorgeschreven medicijnen.

Advies:

Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

Veiligheidscontrole:
Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voor uw eigen veiligheid!

Brandstof:
Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start. U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tankgelegenheid meer zijn tot naar de eerste overnachtings-VTC;
- De eerste overnachtings-VTC;
- De tweede overnachtings-VTC.

De brandstof is voor een ieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar!
Neem genoeg CASH mee!

Voortijdige beëindiging:
Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoekacties en gevaar voor uzelf.

Foerage:
U wordt tijdens en na de rally, zoals gebruikelijk, voorzien van eten en drank, uitsluitend op vertoon van de bij de start of teach-in verstrekte lanyards. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden.
In verband met de Savanne Fest op zondag 10 november zal er bij de start van route 2 in de ochtend een polsband worden verstrekt. Deelnemers van de rally zijn verplicht deze gedurende de gehele dag te dragen. Alleen op vertoon van deze polsband in combinatie met de lanyard ontvangt u eten bij de overnachtings-VTC. Tijdens de Savanne Fest wordt in samenwerking met een andere organisatie ook eten en drinken te koop aangeboden.

N.B. Zonder polsband wordt op zondag 10 november de toegang tot de overnachtings-VTC geweigerd.

Bij de verschillende VTC-posten langs de route worden wel dranken verstrekt. Het is echter aanbevolen om voldoende eigen drinken mee te nemen om uitdroging te voorkomen, vooral in het onwaarschijnlijke geval dat u verdwaalt.

De keuken is alleen open tijdens de vastgestelde openingstijden voor warme maaltijden. Een menulijst zal worden verstrekt tijdens de teach-in. Grote eters wordt geadviseerd om zelf aanvullende proviand mee te nemen.

Verkoop van eten en drinken
Koude, alcoholische en non-alcoholische dranken, evenals ijs, zijn zowel bij de overnachtingslocaties als bij de finish te koop.

BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1
De 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave december 2023 en de uitspraken van de Reglementencommissie Augustus 2024; de laatste uitspraken van de reglementencommissie (Augustus 2024) zijn ook te vinden op de website van de SARK: https://sarkonline.com/sark-reglement/.

Art. 3.1
De 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden in zes klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Internationaal -, Toer- en Stadsklasse. De Internationaal klasse is opengesteld voor alle deelnemers uit het buitenland. De Toerklasse is opengesteld voor alle deelnemers; er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is daarom opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/ behoord hebbende tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De Stadsklasse rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers; deze klasse is speciaal bestemd voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen en dus niet de savanne in willen/kunnen, maar die toch de sfeer van de savannerally willen proeven (dus ook voor Hoofd-, A-, B- of Toerklasserijders).

Art. 3.2
De 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 wordt verreden op vrijdag 8 november 2024 t/m maandag 11 november 2024 en bestrijkt stedelijk-, doch voornamelijk savanne- en bosrijk gebied. Per minuut start één (1) equipe.

Art. 6.2 Toevoegen:
In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van het door de organisatie verschafte T-shirt (en de eventueel verstrekte pet) bij de start.
2. Deelnemers zijn verplicht om de door de organisatie verstrekte bumperstickers en eventuele hoodstickers op hun voertuig te plaatsen. Deze stickers worden verstrekt tijdens de teach-in en dienen gedurende de gehele rally op de tijdens de teach-in aangegeven posities bevestigd te blijven.
3. Het is voor de deelnemers aan de SR2024 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur, bij de start en finish promotie-materiaal uit de door hen gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of deze uit te delen.

Het niet naleven van 1 of meerdere van de hierboven genoemde inschrijfvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art. 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg.

Art. 7.2
Inschrijven voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK website vanaf dinsdag 21 oktober 2024. U ontvangt per e-mail een bevestiging. Om mee te doen aan de loting, ter bepaling van uw startnummer, dient u uw inschrijfgeld betaald te hebben middels bankovermaking, POS, of in contanten bij RCFA aan de Jakob Reintjestraat 2.

Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u eventueel meedoen aan de loting. Betaling kan vanaf dinsdag 22 oktober 2024 t/m woensdag 6 november 2024 van 09.00-15.30 uur bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo of via bankovermaking van 22oktober 2024 t/m woensdag 6 november 2024 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken dient u beide namen van de deelnemers te vermelden en uw bewijs van overmaking te e-mailen naar secretariaat.sark@gmail.com en een copy af te staan aan het inschrijvingsbureau.

Om eventueel aan de loting voor de startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2024 en inschrijfkosten te hebben voldaan en het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk maandag 4 november 2024 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats; de startnummers worden direct na de loting verstrekt. De deelnemers die niet in aanmerking komen voor de lotingsprocedure (deelnemers in de Stadsklasse) worden op woensdag 6 november een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving. Het overzicht van startnummers zal via de Social Media kanalen en website van de SARK worden gepubliceerd.
Indien u na maandag 4 november 2024 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerstvolgend beschikbaar startnummer.
Uw startnummer kunt u dan ophalen bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo vanaf dinsdag 5 november 2024 tot en met donderdag 7 november 2024 van 09.00 – 15.30 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met woensdag 6 november 2024 omstreeks 15.00 uur.

Art. 7.3
Het inschrijfgeld bedraagt:
- US$ 175,- of SRD 6.700,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2024 heeft voldaan uiterlijk maandag 28 oktober 2024 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US$ 200,- of SRD 7.650,- per persoon voor deelnemers in de Internationaal klasse.
- US$ 225,- of SRD 8.600,- per persoon voor overige deelnemers en voor extra inzittenden in de Toerklasse.
- SRD 1000,- per persoon voor de deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).

Het contributiebedrag voor het jaar 2024 is US$ 15,- per lid en US$ 10,- voor studenten.
U kunt uw contributie overmaken naar:
DSB – rekening no. SRD 11.61.636
DSB – rekening no. USD 00.54.666
t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.
Het bewijs van betaling van de contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com

Art. 7.4
De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers toe te wijzen aan de sponsoren van de rally. De startnummers m.u.v. de sponsor startnummers worden d.m.v. loting bepaald bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige startnummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine startnummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee grotere startnummers op de linker- en rechterhoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden.

Art. 7.5
De inschrijving sluit bij ‘t inschrijven van equipe 100, doch uiterlijk op woensdag 6 november 2024 om 16.00 uur.

Art. 10.1.9
De officials zijn herkenbaar aan een t-shirt met het logo van de SARK SAVANNE RALLY 2024 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.

Art. 10.6.2
Toevoegen bij (3):
Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Toevoegen bij (3):
De VTC die route 1 afsluit (de eerste overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

Toevoegen bij (3):
De VTC die route 2 afsluit (de tweede overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 3) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

Art. 11.3 Toevoegen:
Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding “Go Back”. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

Art. 11.4 Toevoegen:
Deze borden zijn voorzien van het opschrift: SR24.

Art. 11.7 Toevoegen:
Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift SR23, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden / oriënteringspunten moeten voldoen.

Art. 12.1.4 Toevoegen:
Voor het missen van de overnachtings-VTC die route 1 respectievelijk route 2 afsluit: 180 strafpunten.

Art. 14.3
De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op woensdag 13 november 2024 om 20.00 uur bij het Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo. Hierna wordt deze gevolgd door de prijsuitreiking.

Art. 15.1
De Protestcommissie bestaat uit Rakesh Gangaram Panday en twee door het SARK bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Art. 15.2 Toevoegen:
Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de eerste overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 2 dienen op de tweede overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 3 dienen bij de finish te Ardac International aan de Martin Luther King-weg Br. 290 in het district Wanica te worden ingediend zoals gebruikelijk binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.

Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Art. 15.3
Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op woensdag 13 november 2024 bij de Protestcommissie uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Betrekking hebbende op het SRA-B:

Art. 1.1 Toevoegen:
De 46e SARK SAVANNE RALLY 2024 is onder verdeeld in 3 routes t.w.:

- Route 1: vanaf de start tot aan de eerste overnachtings-VTC;
- Route 2: vanaf de eerste overnachtings-VTC tot aan de tweede overnachtings-VTC;
- Route 3: vanaf de tweede overnachtingsplek tot aan de finish controle (FC).

Art. 7.1
In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1 SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

Betrekking hebbende op het SRA-C:

Art.2.3 Toevoegen:
Routebeschrijvingen met afstanden.
Vanwege het karakter van de rally kunnen oriënteringspunten zich op grote afstand van elkaar bevinden en kunnen afstanden worden gebruikt als hulpmiddel bij routebeschrijving.

Bij routebeschrijvingsopdrachten waarbij een afstand is opgenomen in de opdracht volgend op het woord “na”, geldt het volgende:

Bij het uitvoeren van de desbetreffende opdracht dient u minimaal de opgegeven afstand te hebben afgelegd alvorens u de opdracht kan uitvoeren. Voorbeeld:

1. eerste weg L
2. na 2500m 1e weg R

Nadat u de routebeschrijvingsopdracht 1 (eerste weg L) reglementair heeft uitgevoerd, legt u eerst 2500 meters af alvorens u 1e weg R van opdracht 2 kan uitvoeren.

Betrekking hebbende op het SRA-E:

Art. 2.5 Toevoegen:
Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

Betrekking hebbende op het SRA-F:

Artikel 1 - ALGEMEEN
Artikel 2 - BIJZONDERHEDEN

Art. 1.1
De foto's, *filmbeelden* of *videobeelden* geven delen van wegen en/of gelegenheden en/of samenkomsten aan, evenals objecten gelegen bij deze samenkomsten of wegen/gelegenheden.

Art. 1.2
Bij dit systeem zijn de uit te voeren opdrachten op of bij de foto's, *filmbeelden* of *videobeelden* aangegeven. De foto's hoeven niet in volgorde geplaatst te zijn; De *filmbeelden* en de *videobeelden* moeten wel in volgorde geplaatst zijn.

Art. 1.3
In de omschrijving van de rit dient te worden vermeld op welke wijze de opdrachten moeten worden uitgevoerd. Indien de foto-opdracht uitgevoerd dient te worden aan de hand van een pijl (of andere aanduiding), en er op de samenkomst slechts één mogelijkheid is om naar links en/of naar rechts van richting te veranderen, dan geeft de pijl (of andere aanduiding) globaal de te volgen richting aan. Echter, indien er op de samenkomst meerdere mogelijkheden zijn om naar links (en/of naar rechts) van richting te veranderen, dient de pijl (of andere aanduiding) eenduidig aan te geven van welke weg of gelegenheid gebruik gemaakt dient te worden.

Zie figuur op pagina 99, situatie bij Torarica (Mr Rietberg-plein). Een richtingsverandering vanuit e naar l of b dient eenduidig te worden aangegeven, zodat er geen twijfel is of l of b wordt bedoeld.

Art. 1.4
Indien de foto-opdrachten op meerdere pagina's zijn geplaatst dienen de foto opdrachten per opeenvolgende pagina te worden uitgevoerd, waarbij tevens dient te worden aangegeven op welke wijze de pagina wordt afgesloten.

Art. 2.1
2.1 De foto's, *filmbeelden* of *videobeelden* moeten samenkomsten (of een gedeelte daarvan) van wegen en/of gelegenheden of wegen/gelegenheden (of een gedeelte daarvan) waar van richting dient te worden veranderd aangeven en objecten die zich links vóór en/of recht vooruit en/of rechts voor van die samenkomst bevinden.

Art. 2.2
De foto's, filmbeelden of videobeelden dienen vanuit de auto duidelijk herkenbaar te zijn. De foto's, filmbeelden of videobeelden dienen gemaakt te zijn op de route vanuit de rijrichting.

Art. 2.3
De op of bij de foto's, filmbeelden of videobeelden aangegeven opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

Art. 2.4
Per foto-opdracht, filmbeeld opdracht of videobeeld opdracht is slechts één richtingsverandering mogelijk.

Art. 2.5
De foto's, filmbeelden of videobeelden moeten normaal herkenbaar zijn en mogen niet in spiegelbeeld worden gebruikt.

Art. 2.6
Meerdere opeenvolgende filmbeelden of videobeelden die dezelfde richtingsverandering op dezelfde samenkomst weergeven, dienen als één opdracht te worden beschouwd.

AANVULLING BIJZONDER REGLEMENT VOOR DE DEXTERITY
Na de finish van route 2 zal er een "dexterity" gereden moeten worden in de nabijheid van de overnachtingsplaats. Elk equipe dient zich binen 15 minuten na de finish van route 2 aan te melden bij de officials voor de start van de dexterity; deze officials zullen de de instructies (waaronder het startmoment) geven voor het rijden van de dexterity. Bij de finish van route 2 wordt uw controlekaart ingenomen. Op deze controlekaart wordt aangetekend als de dexterity is verreden (in de kolom "Merk"). Bij de dexterity zijn er geen route- en tijdcontroles. Het niet rijden van de dexterity wordt bestraft met 30 strafpunten.

SUCCESS ALL. HAVE FUN AND A NICE AND SAFE RALLY!





SUN
10TH
NOV

THE SURINAAMSE AUTO RALLY KLUB
& MAMACITA EVENTS
PRESENTS

18+

SAVANNE FEST



THE SAVANNE RALLY
Afterparty

FROM **18.00**HRS TILL **24.00**HRS

MORE INFO COMING SOON

SURINAAMSE AUTO RALLY KLUB SARK
SAVANNE RALLY 2024
Mamacita events


SAVANNE
RALLY
2024










BENI'S







ARB x Ford
Friyari Rally 2024

Resultaten



Hoofdklasse

1	Oliver **Smith** & Ildemar **Fakkel**	*FordxARB*
2	Diego **Ameerali** & Antoine **Brahim**	*Ironman4x4*
3	Jurian **Amatsahip** & Sumeet **Banwarie**	*Ironman4x4*

A-Klasse

1	Nicole **van Petten** & Dean **Gummels**	-
2	Rajeev **Goerdin** & Kavish **Mohadin**	-
3	Regillio **Charles** & Marvin **Dipoikromo**	-

B-Klasse

1	Rayen **Ramautar** & Raiza **Siswowijoto**	-
2	Milton **Irodikromo** & Leendert **Irodikromo**	-
3	Shiva **Goerdayal** & Vinay **Baldew**	*Quantify Holding*

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB







Say hello to a family adventure.

FLY TO BARBADOS TODAY!

FLY FROM
PBM > BGI
SURINAME TO BARBADOS
ROUNDTRIP
$449 USD
(TAXES INCLUDED)



SPECIAL CONDITIONS APPLY

CREATE *UNFORGETTABLE MEMORIES* IN BARBADOS.

BOOK NOW!

SURINAM AIRWAYS®
www.flysm.com

Uitspraken reglementencommissie augustus 2024

Aanvulling op SRA-A

ARTIKEL 1 TOEPASSING REGLEMENT artikel 1.1 vervangen:

1.1.1 Alle door de SARK te organiseren autosportevenementen (z.g. betrouwbaarheidsritten, oriënteringsritten enz.) zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit SRA en alle op dit SRA betrekking hebbende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK.

1.1.2 Indien er discrepantie bestaat tussen dit reglement en andere reglementen of handleidingen, niet zijnde uitspraken, toelichtingen en commentaren van de reglementencommissie of een bijzonder reglement zoals bedoeld in SRA-A artikel 2, is dit reglement leidend.

1.1.3 Bij de rally zijn het SRA-A en het SRA-B in principe onverkort op alle ritten/opdrachten van toepassing. Indien echter op een rit/opdracht ook een ander deel van het SRA (SRA-C, SRA-D etc.) van toepassing is, kan het betreffende deel van het SRA aanvullende specifieke bepalingen/uitzonderingen/ bijzonderheden bevatten, die met prioriteit van toepassing zijn en dus voorrang hebben. Het is dus mogelijk dat delen uit het SRA-A en/of het SRA-B hierdoor overruled worden.

SRA-B art. 1.3, wijzigen:

Steeds dient een doorgaande route in voorwaartse richting gereden te worden. Keren of achteruitrijden is niet toegestaan, tenzij dit op ondubbelzinnige wijze door de organisator wordt aangegeven, of tenzij er sprake is van een vrije route, of tenzij SRA-E artikel 2.7 of SRA-E artikel 3.1.13 van toepassing is.

SRA-B art 2, wijzigen:

ARTIKEL 2 – AFKORTINGEN (vervangen)

De navolgende afkortingen mogen worden gebruikt:

DLW	doodlopende weg
ORC	onbemande route-controle
RC	route-controle
VTC	vaste tijd-controle
GTC	geheime tijd-controle
FC	finish controle
1e,2e, enz.	eerste, tweede, enz.
H	huisnummer
HM	hoogspanningsmast
HP	herstel-oriënteringspunt
L	links
R	rechts
RA	rechteraanduiding
Ri	richting
VRW	voorrangsweg

N.B. Als bovenstaande afkortingen worden gebruikt, is dat altijd voor de ernaast aangegeven betekenissen. Deze afkortingen kunnen bijvoorbeeld nooit als een straatnaam worden gebruikt. Het gebruik van deze afkortingen als tekst, in hoofdletters en tussen aanhalingstekens, is wel toegestaan, met uitzondering van de tekst "DLW".

Voorbeeld:

na ORC betekent altijd na de onbemande route-controle. ORC kan dus nooit gebruikt worden als straatnaam.

na "ORC" is toegestaan, en betekent na de tekst "ORC".

SRA-B art. 3.2, toevoegen:

N.B. Dit artikel is niet van toepassing indien er sprake is van kaartleesritten, waarbij een onderliggende kaart aanwezig is, en bij kaartconstructieritten. Bij deze twee ritten dient een omrijroute geconstrueerd te worden, conform SRA-E artikel 2.7 respectievelijk 3.1.13. Alleen ter plaatse van de obstructie is keren toegestaan.

SRA-B art 4.1.1, toevoegen:

9 = viersprong rechtdoor

SRA-B art. 13.2, karakter is niet van toepassing:

Indien tussen twee wegen/rijbanen, niet zijnde gelegenheden, zich een afscheiding bevindt met een breedte van niet meer dan 20 meter en er bovendien geen merkbaar verschil is tussen de twee wegen/rijbanen qua aard of naam, ~~of karakter~~ dan dienen de deelnemers verplicht de in hun rijrichting links gelegen rijbaan/weg te volgen (zie figuur 10).

SRA-C art. 2.4.3 en art. 2.4.10, toevoegen:

Gelijktijdig waarnemen in de zin van dit reglement betekent: de oriënteringspunten zijn vanuit een stilstaande auto zichtbaar, waarbij het toegestaan is naar links, naar voren en naar rechts te kijken. Achteruit kijken is uiteraard niet toegestaan.

SRA-C art. 2.4.3, hoofdletter N wijzigen in kleinletter n:

2. na kerk, na school R is in de hierboven genoemde situatie ook toegestaan, ook als de kerk en school gelijktijdig waargenomen worden.

SRA-E art. 1.11. Toevoegen:

N.B. Bij combinaties van ritten conform art. 2.1.2 of 3.1.2, zijn in het geval van het berijden van een vrije route de richting en overige restricties van de oorspronkelijke route niet van toepassing.

SRA-E art. 1.13 b) Wijzigen:

Indien er sprake is van een kleuraanduiding om punten, pijlen, T's, vlakken, barricades, lijnstukken, grenslijnen enz. aan te duiden, dient de kleur van het object homogeen te zijn. De kleur van een eventueel aangebrachte rand wordt hierbij buiten beschouwing gelaten.

SRA-E art. 2.2, laatste zin aanvullen:

De ingetekende lijn dient uitsluitend in **voorwaartse** richting gebruikt te worden, tenzij er sprake is van een vrije route.

SRA-E art. 2.7 vervangen:

Indien de te rijden route vanwege rally-/verkeers-, en/of natuurtechnische redenen, en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies niet vervolgd kan worden, dient via de op de kaart voorkomende wegen een omrijroute te worden geconstrueerd en bereden (omrijclausule).

Er dient bij de toepassing hiervan rekening te worden gehouden met de oorspronkelijke route, o.a. met de richting van de route en met de bepalingen behorende bij de opdracht. Indien niet uitdrukkelijk anders vermeld dient een omrijroute te worden geconstrueerd waarbij de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.

SRA-E art. 3.1.13 vervangen:

Indien de geconstrueerde route vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies niet vervolgd kan worden, dient via de op de kaart voorkomende wegen een omrijroute te worden geconstrueerd en bereden (omrijclausule).

Er dient bij de toepassing hiervan rekening te worden gehouden met de oorspronkelijke constructie o.a. met de richting van de route en met de bepalingen behorende bij de opdracht. Indien in de omrijclausule wordt afgeweken van de oorspronkelijke (zowel bindende als specifieke) bepalingen dient dit uitdrukkelijk vermeld te worden.

Indien niet nadrukkelijk anders vermeld dient een omrijroute te worden geconstrueerd waarbij de reeds geconstrueerde route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze

omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.

Indien in de omrijclausule wordt afgeweken van de oorspronkelijke bepalingen van de opdracht dient dit uitdrukkelijk te worden vermeld.

De omrijclausule kan bovendien nieuwe bepalingen bevatten waarop, indien uitdrukkelijk vermeld, artikel 3.1.4 (SRA-E) niet van toepassing hoeft te zijn.

Indien er sprake is van prioriteit tussen bepalingen dient dit uitdrukkelijk te worden vermeld.

Indien de geconstrueerde omrijroute vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies niet vervolgd kan worden, dient telkenmale een omrijroute te worden geconstrueerd en bereden waarbij, tenzij nadrukkelijk anders vermeld, de laatst geconstrueerde route zo kort mogelijk na de onderbreking dient te worden vervolgd (primair). Deze omrijroute dient bovendien zo kort mogelijk te zijn (secundair). Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er geen andere omrijroute mogelijk is.

N.B. Indien de geconstrueerde route vanwege rally-/verkeers- of natuurtechnische redenen, en/of gebarricadeerde wegen en/of obstructies niet vervolgd kan worden en er vanaf dat punt een nieuwe route geconstrueerd dient te worden ter vervanging van de oorspronkelijk geconstrueerde route, kan dit niet worden ondergebracht bij de omrijclausule. In dit geval dient een aparte nieuwe opdracht inclusief eventuele bepalingen te worden gegeven. Keren of achteruitrijden is slechts toegestaan bij de plek waar de route niet vervolgd kan worden, doch alleen indien er ter plaatse geen andere route mogelijk is.

SRA-F art. 2.3 vervangen:

De op of bij de foto's aangegeven foto-opdrachten dienen altijd te leiden tot een richtingsverandering.

Objecten die worden gebruikt om een richtingsverandering te duiden moeten vrijstaan van andere objecten.

Indien gebruik wordt gemaakt van pijlen, mogen deze slechts bestaan uit een kop en een staart.

Indien er sprake is van een kleuraanduiding om het object dat de richtingsverandering aangeeft te omschrijven, dient de kleur van het object homogeen te zijn. De kleur van een eventueel aangebrachte rand wordt hierbij buiten beschouwing gelaten.

Uitspraken n.a.v. specifieke rally's en ritten

CoNi 2023 Traject 2 Rit E, luchtfoto D

De punt van de pijl is geplaatst op een band van een auto, en bevindt zich derhalve niet op of langs de bereden route. Dit punt kan niet worden aangedaan.

Friyari 2024

Protest 1 van equipe #10 : Traject 1 Rit B, dwarsstreep niet op de ingetekende lijn.

SRA-E art. 1.6 zegt:
Indien de kaart voorzien is van wegonderbrekingen, kantlijnen en/of doorgetrokken bermlijnen relevant voor de route, dan dient in de opdracht nadrukkelijk vermeld te worden dat SRA-E artikel 1.6 van toepassing is

In de opdracht is NIET vermeld dat SRA-E artikel 1.6 van toepassing is.

SRA-E art 3.2 zegt:

Barricaden blokkeren slechts de er onderliggende weggedeelten van de ingetekende lijn ...

Conclusie: aangezien SRA-E artikel 1.6 niet is aangehaald, moet ervan worden uitgegaan dat de dwarsstreep op de Virolastraat niet relevant is voor de route, d.w.z. geen onderbreking is van de weg. Het protest is terecht afgewezen.

SR2023

Protest 2 van equipe 10 betreft een punt dat is geplot op een privéterrein. Conform SRA-E art 2.5.1 is dit niet toegestaan, en is een eventuele route-controle dan noch goed, noch fout. Het protest is derhalve onterecht afgewezen.

SR2023 protest 1:
Wisselen van controlekaarten. Hier moeten richtlijnen voor komen in het uitzettersreglement.

Shell RIMULA



Shell Rimula Ultra

Low emissions[1]
Maintenance saving[2]
Energy saving[3]



[1] Compatible with lower emissions engine technology.
[2] Through extended oil drain capability.
[3] Based on fuel economy performance.

Distributed by: SOL SURINAME N.V. | Tel. (597) 482027

ILACO Phagwa Rally Powered by Sadilo

Resultaten



Hoofdklasse

1	Oliver **Smith** & Ildemar **Fakkel** **ARB x Ford**
2	Robert **Hahn** & Dave **Boetius** -
3	A.W. **Brakke** & Rishand **Ramkisoen** **ARB x Ford**

A-Klasse

1	Roy **de Faria** & Ravie **Jankie** **Jankie4x4**
2	Eduard **van Leeuwen** & Ben **Halfhide** **GOw2**
3	Rajeev **Goerdin** & Kavish **Mohadin** **ILACO**

B-Klasse

1	Ayan **Jhagroe** & Shaniel **Ramdhani** -
2	Milton **Irodikromo** & Leendert **Irodikromo** -
3	Adarsh **Kalka** & Soekhlal **Vidur** -

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB

COLOFON
31 oktober – 3 november 1974.
Teach-in: 10 oktober 1974 in "Ons Erf".
Start: donderdag 31 oktober 1974 om 21 uur op het toenmalige Oranjeplein.
Finish: zondag 3 november 1974.

Algemeen Comité:
Bert Storm van Leeuwen (Voorzitter), Maike Storm van Leeuwen (Secretaresse), Carmelita Belgrave (Secretaresse), Hans Vonk (Penningmeester), Jules Dubois (Public Relations).

Wedstrijd Comité:
Jos Fontaine (Voorzitter), Henk Nuninga, Leo Dalm, Hans Vonk, Cor Verhagen, Anne-Marie Reeder, Aisha Ali, Hans de Ruiter, Leendert van Driel, H. Tordoir.

Sponsors: Parbo Centrale, Surinaamse Bierbrouwerij, C.K.C. Kersten.
De TRIS was erbij voor het 5e opeenvolgende jaar. Met de naderende Onafhankelijkheid was het ook meteen de laatste keer.
Samen met de Parbo Centrale ondersteunden zij de rally met logistiek, catering, medische en technische assistentie.



Het Savanne Rally 1974 embleem dat elke deelnemer ontving.

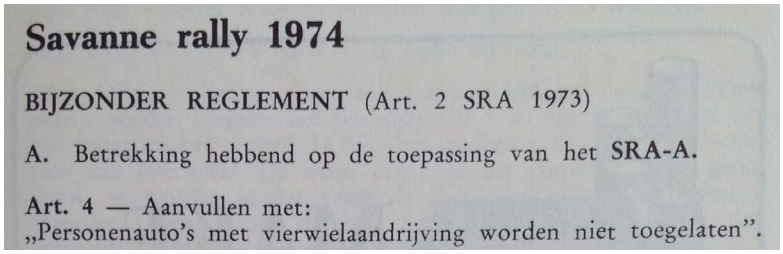
BLAST OF THE PAST - SAVANNE RALLY 1974

door: Roland Grasman - Admin Facebookgroep "Auto Rally Historie Suriname".


Roland Grasman bij de uitslag van de Savanne Rally 1982.

De eerste **Jubileum** Savanne Rally. Dit jaar 50 jaar geleden. Ook voor het eerst 4 dagen lang, nu met de Start op donderdagavond en de Finish normaal op zondagmiddag.

Het belangrijkste verschil met de 4 voorgaande rally's was dat deelneming met 4WD auto's niet meer was toegestaan. Hoewel dat niet expliciet werd vermeld als reden, had dit veel zo niet alles te maken met het feit dat in de Savanne Rally 1973 een 4WD Range Rover met een straatlengte voorsprong won onder uiterst natte omstandigheden.


Savanne rally 1974

BIJZONDER REGLEMENT (Art. 2 SRA 1973)

A. Betrekking hebbend op de toepassing van het SRA-A.

Art. 4 — Aanvullen met:
„Personenauto's met vierwielaandrijving worden niet toegelaten".

HAUKES
GROUP OF COMPANIES

De opzet van de rally was dat alle hoogtepunten uit de 4 voorgaande rally's erin moesten zitten, inclusief het Suralco-veer. Toch was er nog ruimte voor wat noviteiten. Zo werd de verbindingsweg Berlijn – O.P. Savanne voor het eerst gebruikt. Ook was er voor het eerst grote deelname vanuit buitenland: 5 teams uit Guyana en individuele deelnemers komende uit Aruba, Brazilië en Curaçao.

START



Vóór de start: Equipe #4 Roel Timmers (R)/Jaap Vreeken (L) en Equipe #18 Jim Douglas (R)/Frank MacDonald (L).

Zo'n 50 equipes werden door Z.E. Gouverneur Johan Ferrier weggevlagd vanaf het startplatform op het Oranjeplein op donderdagavond 31 oktober vanaf 21:00 uur.



Equipe #12 Henk Morris (R) en Joop van der Krabben (L) in hun Datsun.



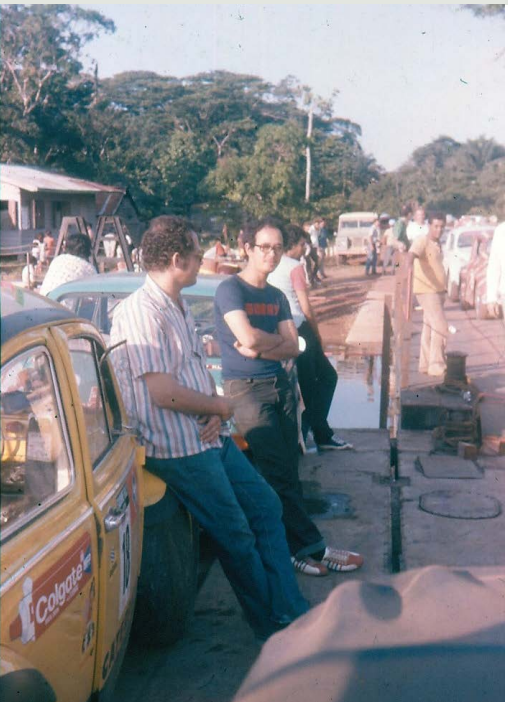
Equipe #18 Jim Douglas (R) en Frank MacDonald (L) in hun VW.



Equipe #29 Just de Miranda (R) en Jonkie de Miranda (L) met ludieke lampenkap-hoedjes op in hun Fiat 127.

EST. 1873
Heineken®

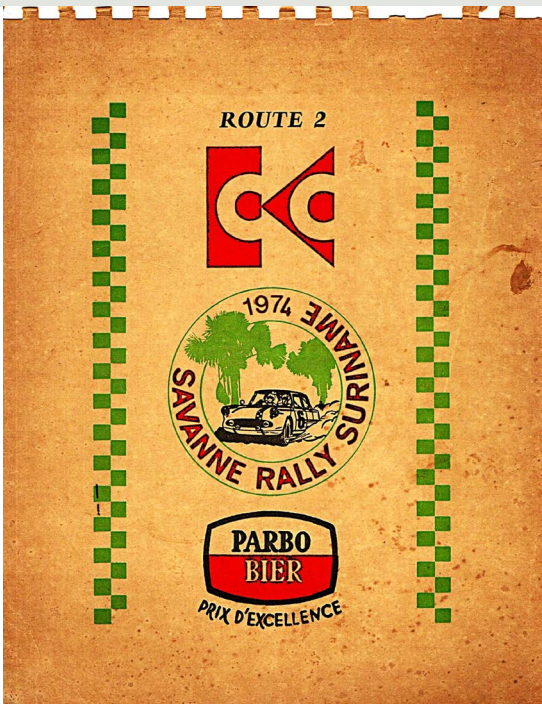
vervolg: BLAST OF THE PAST - SAVANNE RALLY 1974



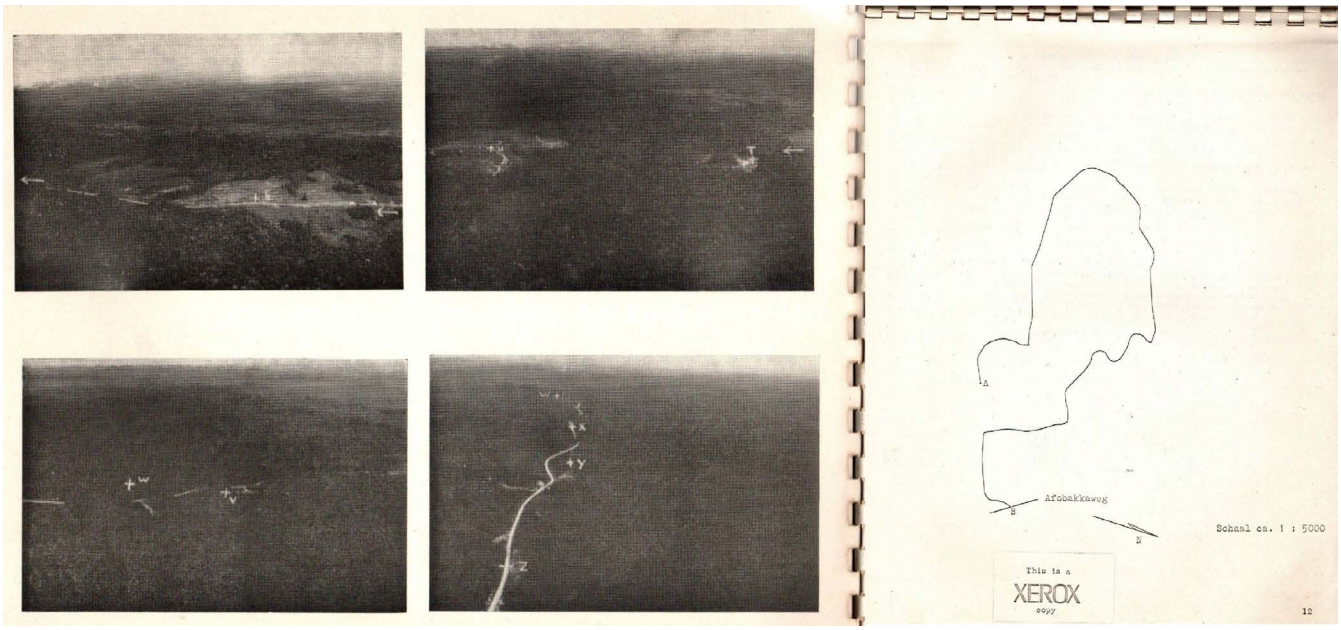
ROUTE

Het routeboek van Route 2 op zaterdag 2 november geeft enig inzicht in het type ritten. Deze Route liep vanaf de overnachting op de Mazaronitop te Brownsberg naar de tweede overnachting in het militaire bivak bij Logas op de O.P. Savanne.

Suralco-veer Carolina – Pierre Kondre v.v. met Just de Miranda (L) en Sonny Tai Tin Woei (R).



De start was al om 5:00 AM met een ontbijt om 06:30 AM in de N.W. hoek van de Gros Savanne.
Via Koffiekamp en Brokobakka ging het richting noorden langs Berg en Dal en via Babunhol richting viersprong Afobakkaweg/Phedra-Zanderij. Daarna via Zanderij naar Logas.
Gevarieerde ritten, waarbij vooral opvalt hoe vaag de foto's en 3D luchtfoto's toen waren en hoe blind de lijn was!



Route 2 op zaterdag 2 november met ondermeer een 3D luchtfotorit en een blinde lijn.





Voldoende zand, waarbij in sommige gevallen schop en plankjes niet volstonden. Hier Equipe #12 Henk Morris/Joop van der Krabben (op foto) in hun Datsun en daarachter Equipe #15 R.E. de Boey/F.G.J. Kamp in een Peugeot 504.





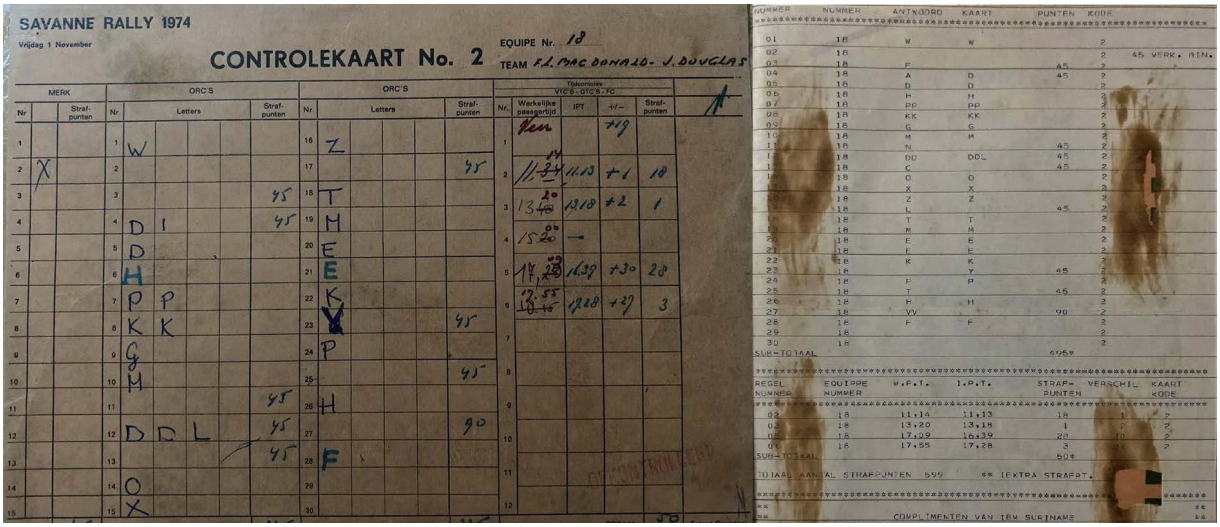
Equipe #18 Jim Douglas/Frank MacDonald moesten hier opgeven en worden afgevoerd door de TRIS-sleepdienst.



Controlepost met Anne-Marie Reeder en Equipe #18 Jim Douglas (R)/Frank MacDonald (L).

COMPUTER

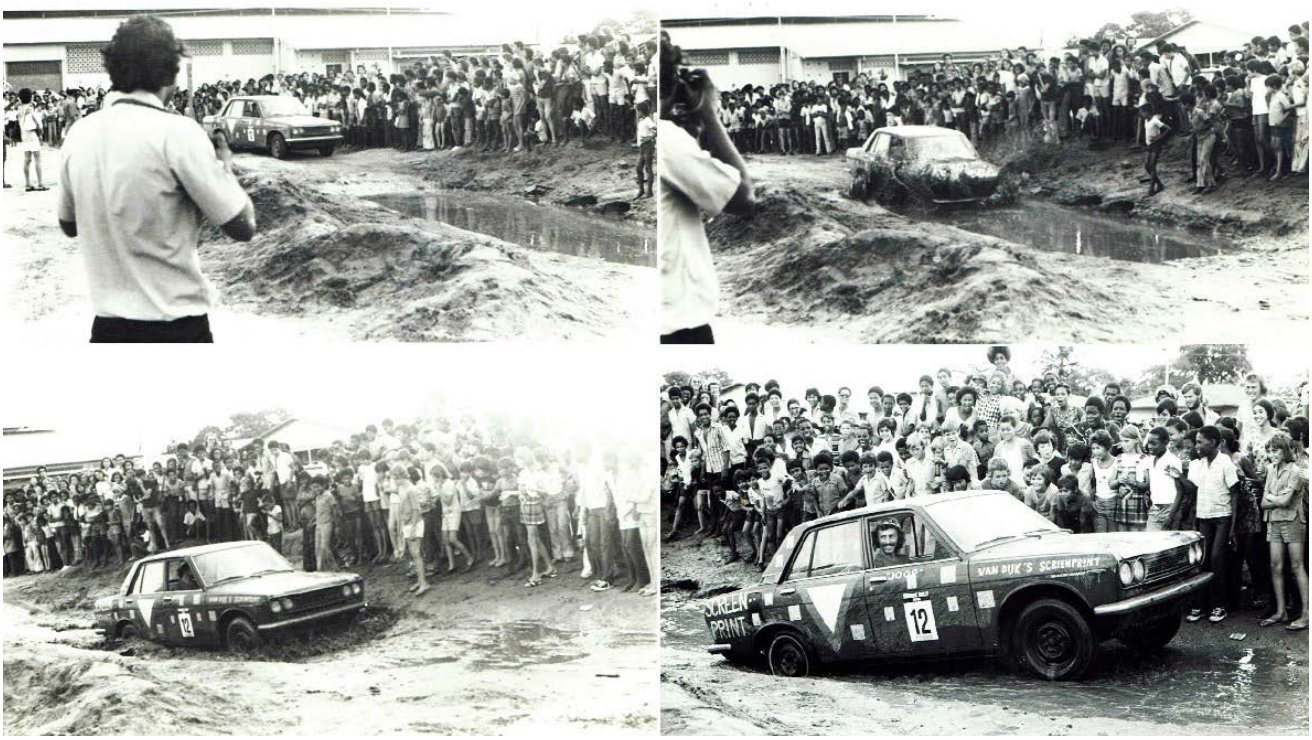
Evenals in 1973 werd een met de computer berekende tussenuitslag bekend gemaakt bij één van de overnachtingen.
Die tussenuitslag werd berekend op een mainframe in het IBM Computer Center te Paramaribo.
Opnieuw werden alle controlekaarten naar Paramaribo vervoerd met behulp van koeriers en motorordonnansen.
Deze controlekaarten werden dan eerst omgezet in ponskaarten, die vervolgens door de computer werden ingelezen.
Ook de eindklassering voor de uitslag/prijsuitreiking op zaterdag 9 november werd op deze wijze berekend.



Controle Kaart 2 van vrijdag 1 november 1974 van Equipe #18 Jim Douglas/Frank MacDonald met rechts de bijbehorende computer print-out. ORC's telden toen nog voor 45 strafpunten.

KLASSEMENTSPROEF

Evenals in 1973 vond de klassementsproef aan het einde van de rally onder grote publieke belangstelling plaats op het Kermisterrein aan de Kernkampweg i.p.v. op het vliegveld Zanderij.



Equipe #12 Henk Morris/Joop van der Krabben worstelt zich door het modderige parcours onder grote publieke belangstelling.

Bekendmaking

Surinaamse Auto Rally Klub

Op zaterdag 9 november, zal op de feestavond van de Savanne Rally 1974, de door de S.T.V.S. opgenomen en door Prolasco gesponserde FILM OVER DE SAVANNE RALLY 1974 om 20.15 worden vertoond. In de Verenigings Officiers Societeit aan de Verlengde Gemenelandsweg.

HRA
INDUSTRIAL AND CONSTRUCTION EQUIPMENT

UITSLAG/PRIJSUITREIKING
Zaterdag 9 november op de VOS.
Er is dus kennelijk een film van de Savanne Rally 1974! Zou die er nog zijn? Hoe mooi zou het zijn als die film ergens zou opduiken!

Uitslag Savanne Rally 1974.
Op deze lijst staan de eerste 39 equipes. Gezien het nietje linksboven zou er nog een tweede pagina kunnen zijn met de plaatsen 40 t/m ? en de eventuele uitvallers.

SAVANNE RALLY

KLASSE-RING	TEAM NO.	TEAM			TOTAAL
1	4	TIMMERS	/	VREEKEN	997
2	6	DEWASME	/	WIENK	1014
3	39	MORGAN	/	BESUYEN	1208
4	10	MAZURE	/	VEGER	1266
5	27	LIEUW A LEN	/	FLU	1403
6	13	VAN HASELEN	/	VAN DIJK	1439
7	11	VAN DER VOET	/	WETSELAAR	1508
8	1	SCHUIT	/	LUYSTERBURG	1608
9	30	WEERDEN	/	TAI TIN WOEI	1610
10	12	MORRIS	/	VAN DER KRABBEN	1614
11	52	SJAARDA	/	VAN SCHERPENZEEL	1643
12	7	POLSTRA	/	LUNSHOF	1706
13	16	DE MIRANDA	/	BREEBAART	1764
14	3	WYBENGA	/	SMIT	1771
15	17	WOLTERS	/	OPMEER	1785
16	24	HAENEN	/	ELLIOT	2069
17	49	REFOS	/	JANSSEN	2138
18	28	MA AJONG	/	LICHTVELD	2216
19	21	PIEPER	/	D'HOLLOSY	2268
20	45	JARDIM	/	RAMHARRY	2275
21	36	SPIERING	/	FONTAINE	2291
22	8	LIE WAH HING	/	ELIAZER	2391
23	42	JOSE	/	WIJNGAARDE	2479
24	53	BEKKER	/	VAN DER GRAAF	2482
25	25	MULDER	/	SOMBERG	2503
26	5	TJIN A DJIE	/	TJIN A DJIE	2546
27	34	A. HEDGES	/	R. MIRANDA	2615
28	22	JENKINS	/	VAN WIJNGAARDE	2703
29	50	MURK	/	JADNANANSING	2763
30	56	SANTJES	/	DANOE	2790
31	38	DE JONGE	/	STAP	2855
32	46	PHANG	/	YHAP	3020
33	35	D. HEGES	/	G. MIRANDA	3021
34	19	TJIN FAT CHEONG	/	NOUWEN	3178
35	14	ROBLES-LIJKWAN	/	TJIN A DJIE (Dames)	3186
36	33	SAMSON	/	KROMOKARIJO	3246
37	44	BEHARRY	/	CHUNG	3405
38	41	TAN A KIAM	/	SANICHAR	3423
39	15	DE BOEY	/	KAMP	3481


De Savanna-rally, die dit jaar zich mocht verheugen in een vrij behoorlijke deelname uit het buitenland werd wat de heren betreft gewonnen door het koppel R. Timmers en J. Vreeken. Zij behaalden het minste aantal strafpunten, namelijk 997. Op de foto R. Timmers (links) en J. Vreeken (rechts) met hun trofee, die hen werd uitgereikt op zaterdagavo nd j.l. in de V.O.S.

Krantenfoto van de winnaars Roel Timmers/Jaap Vreeken.

Deze winnaars van de Savanne Rally 1974 hadden een korte, maar opmerkelijk succesvolle Savanne Rally carrière.

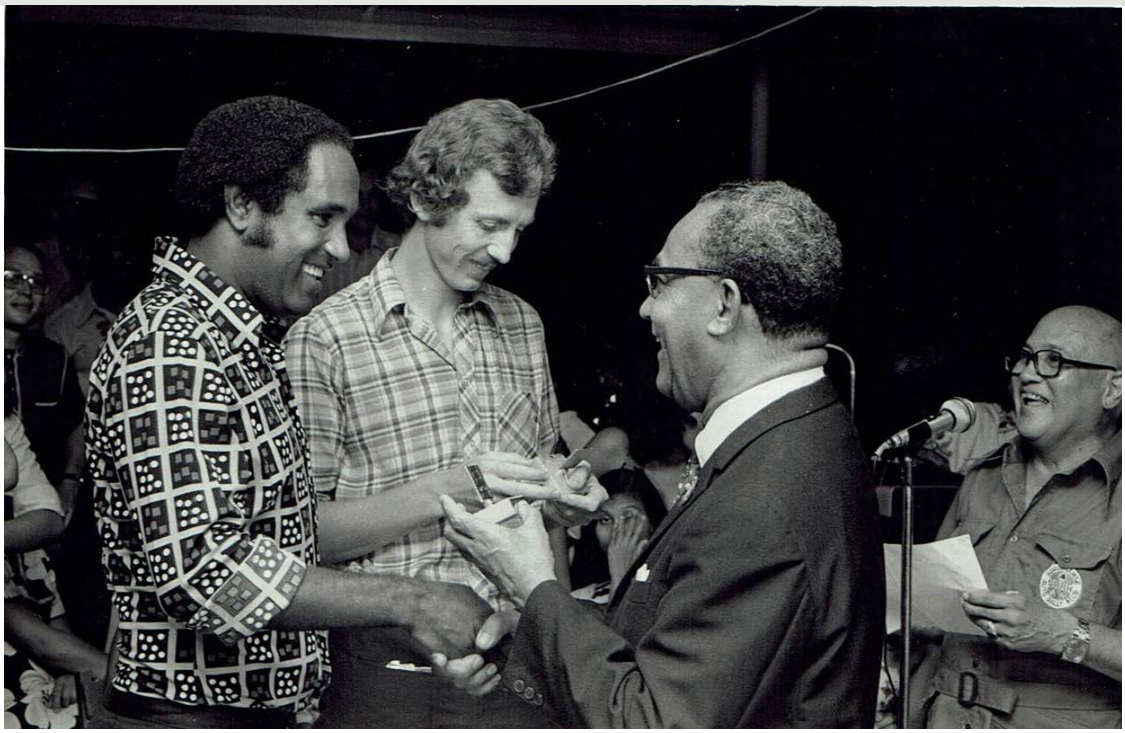
Roel Timmers reed zijn eerste Savanne Rally in 1971 samen met Jan Fase en eindigde meteen op de 2e plaats. In 1972 was Roel uitzetter, maar in 1973 reed hij weer mee. Een paar maanden daarvoor werd hij door Jos Fontaine gekoppeld aan Jaap Vreeken, die toen juist in Suriname gearriveerd was. In deze zeer natte rally behaalden zij in hun VW Kever een 3e plaats. En vervolgens de 1e plaats in 1974! Roel verliet Suriname in de loop van 1975.

Jaap Vreeken arriveerde in juni 1973 in Suriname en werd meteen 3e in de Savanne Rally 1973 en het jaar daarop 1e in de Savanne Rally 1974. Na het vertrek van Roel Timmers reed Jaap nog éénmaal mee in de Savanne Rally 1975, nu samen met Henk van Dijk. Het werd een 8e plaats. Jaap vertrok in dezelfde maand november uit Suriname.

Jaap Vreeken overleed in april van dit jaar op 85-jarige leeftijd.
Roel Timmers, inmiddels 82 jaar, heb ik een aantal maanden geleden nog gesproken.



Deze 5e prijs is nog in het bezit van John Lieuw A Len, die samenreed met Errol Flu als navigator.



De 10e plaats was voor Henk Morris (L) en Joop van der Krabben (R), die voor de eerste maal samenreden in de Savanne Rally. Verder op de foto Gouverneur Johan Ferrier en geheel rechts SARK-voorzitter Bert Storm van Leeuwen.

Het vrouwenteam Rachelle Tjin A Djie/Evy Robles-Lijkwan (Equipe #14) eindigde op de 35e plaats.
De eerste 3 Guyanese teams eindigden op de plaatsen 20, 32 en 37.

SAVANNE RALLY WISSELBEKER

De oorspronkelijke **TEXACO** Wisselbeker was inmiddels vervangen door de **SARK** Wisselbeker.
Deze **SARK** Wisselbeker werd in 1977 omgedoopt tot **Wim Weerden** Wisselbeker, na het noodlottige ongeval dat Wim Weerden overkwam in de Savanne Rally 1977.
De **Wim Weerden** Wisselbeker kwam definitief in handen van Radj Pershad/André Tjen A Looi in 1988 toen zij voor de 3e achtereenvolgende keer de Savanne Rally wonnen.



ARDAC INTERNATIONAL

Foto's in dit artikel van ondermeer: Piem Reiziger, Marianne Miranda, Rieke Wijngaarde, Jaap Vreeken, Joop van der Krabben, Jim Douglas, John Lieuw A Len en Adarsh Kalka.

HIGH PERFORMANCE, LOW EMISSIONS* WITH SHELL HELIX ULTRA

NOW CARBON NEUTRAL**

HYUNDAI MOTORSPORT
Strategic Technical Partner



DESIGNED FOR ULTIMATE ENGINE PERFORMANCE

NOW CARBON NEUTRAL THROUGH ENERGY EFFICIENT MANUFACTURING, SUSTAINABLE PACKAGING AND NATURE-BASED CARBON CREDITS.

*Based on CO_2 equivalent avoided per 1l fuel saved, not combusted in the engine. Higher fuel economy based on ACEA M111 fuel economy results compared with the industry reference oil.
**The CO_2e emissions of the lifecycle of this product have been offset with verified Nature Based Carbon Credits. To find out more please go to [INSERT WEBSITE LINK TO FULL LEGAL DISCLAIMER].

DRIVE ON

Distributed by: SOL SURINAME N.V. | Tel. (597) 482027

KEES TEMPELAAR – TRIS VRIJWILLIGER BIJ DE SAVANNE RALLY 1974

door: Roland Grasman - Admin Facebookgroep "Auto Rally Historie Suriname".

Foto's van Kees Tempelaar.



KJJ
Transport N.V.
WE MOVE WITH YOU IN MIND!

Zijn ouders kwamen in 1950 naar Suriname waar zijn vader ging werken bij Bruynzeel Suriname Houtmaatschappij. 2 Jaar later werd Kees geboren. In 1970 vertrok hij naar Nederland voor een technische opleiding die toen niet mogelijk was in Suriname.

In 1973 als dienstplichtig militair in dienst gegaan en in 1974 uitgezonden naar Suriname (TRIS). Daar werkte hij als gewondenverzorger chauffeur in Paramaribo en op Zanderij.
In die functie verleende hij vaak ondersteuning bij sportevenementen in Paramaribo en omstreken.





Kees: *"Tijdens mijn diensttijd bij de TRIS werd mij gevraagd of ik mee wilde werken aan de Savanne Rally van dat jaar. Ik stemde in en heb daar geen spijt van gehad. Ook voor de Nekaf Jeep was het een behoorlijke zware beproeving. Samen met een dienstplichtig arts en zijn kamergenoot die een VW-kever van de TRIS reden gingen we op pad. Omdat de dokter wilde dat zijn patiënten comfortabel konden zitten hebben we net voor vertrek nog 2 stoelen meegenomen van het terras van zijn onderkomen bij de VOS.*

De 1e dag ging redelijk over verharde wegen voor ons waarbij we van controlepost naar controlepost reden. De route weet ik niet meer precies maar we kwamen na Paranam bij een sinaasappelplantage (volgens mij De Eendracht) vandaaruit richting Powaka en door naar de Surinamerivier. Daar lag een veerpont klaar gemaakt van 3 of 4 pontonschepen met een sleepboot Deze veerboot was eervol vernoemd naar Reginald Boiten. (Reginald Boiten was samen met Cees Monteban winnaar van de Savanne Rally 1972. Reginald overleed helaas in 1973. RG).
De deelnemers werden overgezet voor de Blaka Watra etappe langs Joden Savanne. Na terugkomst van de deelnemers gingen we naar Brownsberg. Boven op de berg was een kamp gemaakt waar we hebben overnacht.
Deelnemers konden zich baden in het gastgebouw dat daar stond.

vervolg: KEES TEMPELAAR – TRIS VRIJWILLIGER BIJ DE SAVANNE RALLY 1974

Voor de lunch was er een stop in een nederzetting langs de weg van Berg en Dal naar Kraka ongeveer halverwege Berg en Dal en de afslag naar Zanderij van de weg af onder de hoogspanningsdraden door en daar was een klein dorpje. We hebben daar de lunch gebruikt en toen we weer verder wilden gaan bleek de Dokter zijn autosleutel te zijn verloren ergens in het savannezand. Die konden we dus niet meer vinden, Ik ben toen met de Jeep naar Paramaribo gereden en heb iemand van de TD van huis gehaald die mij een bos met reservesleutels meegaf. Hier moet het tussen zitten, zei hij. Ik ben nog even naar mijn kamer gereden om wat persoonlijke spullen te halen. Daar maakten we de foto's van de Jeep. Toen ik weer terugkwam bij de plaats waar de VW-kever van de Dokter stond was het al donker. Gelukkig had ik bij vertrek gekeken welk nummer er op de hoogspanningsmast stond zodat ik, toen ik dacht dat ik er ongeveer moest zijn even de grote lichten op een mast scheen om het nummer te zien en daarna enkel nog maar de resterende 5 of 6 masten hoefde te tellen om weer bij de nederzetting binnen te rijden. Nadat we een werkende sleutel hadden uitgezocht reden we weer verder over de weg naar Zanderij en daarna de afslag van het Bos Bivak van Zanderij op en van daaruit binnendoor over de O.P. Savanne naar het kamp. Onderweg hebben we nog wat vastgelopen laatkomers weer op gang kunnen helpen door ze uit te graven uit het zand. De dagen daarna reden we veel door het bos en door moeras gebieden waar de weg met van boomstammen gemaakte bruggen boven het zwamp water liep. Erg mooi traject met indrukwekkende etappes waar het mij verbaasde dat de gewone luxewagens de proeven hadden doorstaan waar ik met mijn Nekaf Jeep soms wel wat moeite had.



Gelukkig hebben we onderweg geen ernstige medische ondersteuning hoeven te geven, het bleef bij een paar pleisters voor schrammen. Deze rally was een ervaring waar ik nu na 50 jaar nog steeds aan terug denk als een van de mooiste ervaringen uit mijn leven."

RCFA
ACCOUNTANTS & TAX ADVISORS
+597 490 686 +597 865 1496 www.rcfa.com info@rcfa.com

BRIDGE
MEDICAL GROUP

INTERFARM N.V.

PROPARTS

SAVANNE RALLY 2024

EXIDE BATTERIES / ENERGIZING A NEW WORLD

10% KORTING



Exide Premium EA612 - 61 Ah

~~$ 127,-~~ nu **$ 114,-**

10% KORTING



Exide Premium EA754 - 75 Ah

~~$ 149,-~~ nu **$ 134,-**

10% KORTING



Exide Premium EA852 - 85 Ah

~~$ 182,-~~ nu **$ 163,-**

10% KORTING



Exide Premium EA1000 - 100 Ah

~~$ 189,-~~ nu **$ 170,-**

10% KORTING



Exide Powerpro EF1202 - 120 Ah

~~$ 202,-~~ nu **$ 181,-**

10% KORTING



Exide Powerpro EF1453 - 145 Ah

~~$ 253,-~~ nu **$ 227,-**

10% KORTING



Exide Startpro EG1355 - 155 Ah

~~$ 240,-~~ nu **$ 216,-**

10% KORTING



Exide Startpro EG1803 - 180 Ah

~~$ 305,-~~ nu **$ 274,-**

24 MND GARANTIE

IROMAR N.V.
Marietje en Aswa Mukriestraat 2
Paramaribo, Suriname
Tel: +597 865 9830
Email: info@proparts.sr

ROHAN'S IMPORT
Ujalaweg 1
Wanica, Suriname
Tel: +597 854 3936 | +597 842 1082
Email: sudesh@janki.sr

WWW.PROPARTS.SR

Versie 2024

VERSLAG VAT-EUROPCAR RALLY 2024

door: Kim Lemmers, uitzetter VAT-Europecar Rally 2024

Samen met AW kreeg ik de kans om de VAT-Europcar avondrally uit te zetten. Onze opdracht was het creëren van een toegankelijke en beginnersvriendelijke rally, waarbij zowel nieuwe als ervaren deelnemers konden genieten van een leuke uitdaging.

Mijn eerste keuze viel op het ontwikkelen van een kaartconstructierit. Voor mij was dit een geweldige kans om mijn inzicht in kaartconstructies verder te verfijnen en om dieper in te gaan op de kisie's die daarmee gepaard gaan. Onder begeleiding van een van de beste rallyrijder kreeg ik de gelegenheid om te leren van zijn benadering en methodes. Ondanks die begeleiding ontdekte ik echter dat er nog genoeg te leren valt, want ik trapte uiteindelijk zelf ook nog in mijn eigen kisie"s! Dit onderstreepte voor mij hoe complex en leerzaam het ontwerpen van een rally kan zijn.

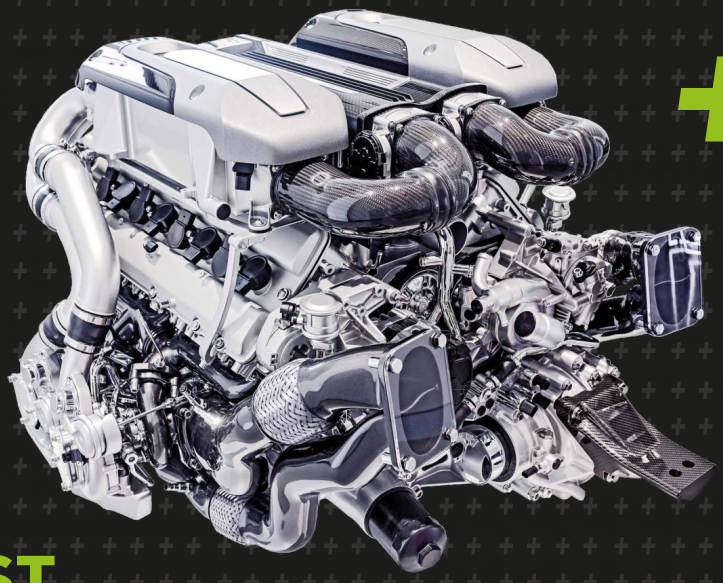


Daarnaast besloot ik een routebeschrijving uit te zetten met variërende kisie"s die gebaseerd waren op verschillende onderdelen van het reglement. Door een breed scala aan uitdagingen te integreren, hoopte ik de deelnemers te laten nadenken over verschillende aspecten van rallyrijden, van eenvoudig tot wat meer uitdagend. Dit bleek een interessante manier om verschillende niveaus van rallyrijders te bedienen en tegelijkertijd de focus op het reglement te houden.

Als laatste onderdeel heb ik met veel plezier een luchtfotorit uitgezet. Hierbij moesten de deelnemers vier onschuldige punten in een klein gebied vinden. Ondanks de beperkte omvang van het gebied was dit zeker geen gemakkelijke opgave en moesten ze goed hun best doen om alle punten te vinden. Dit soort opdrachten vind ik erg leuk om te bedenken, omdat ze simpel lijken, maar toch een flinke uitdaging kunnen vormen voor de deelnemers.

Wat ik iedereen echt wil aanraden, is om minstens één keer per jaar te helpen bij het uitzetten van een rally. Het is niet alleen ontzettend leerzaam, maar het maakt je ook scherper als navigator en rijder. Door zelf kisie"s te ontwikkelen aan de hand van het reglement, leer je hoe deze valkuilen ontstaan en hoe je ze kunt vermijden. Bovendien krijg je de kans om te zien hoe een ervaren rallycrack denkt en werkt. P.S. Het is fascinerend om te ontdekken dat elke rallycrack net wat anders denkt, dingen ziet die jij niet ziet – en heel soms zelfs precies het tegenovergestelde!

Drukkerij Proprint
PASSIONATELY PRINTING...
OFFSET | FLEXO | DIGITAL

NRG+
ADDITIZED PREMIUM GASOLINE & DIESEL
YOUR ENGINE LOVES IT!
+ CLEAN ENGINE
+ SAVE FUEL

+ BOOST PERFORMANCE
+597 403111 www.gow2.com Follow us
GOW2

ZONNETJE VAN DE SARK

Een fervent rijder, vol snelheid en vuur,
Voorlopig net geen eerste gehaald, dat is zuur.
Al jaren in het bestuur, met passie en kracht,
Vooruitgang en behoud,
daar wordt hard aan gedacht.

De SARK-website,
door hem bedacht en strak gemaakt,
Altijd onderhouden, nooit te laat geraakt.
Voor de Savanne Rally 2024 staat hij paraat,
Als mede-uitzetter, nauwkeurig en vol daad.

Ons prachtige wheel voor de startnummers,
met zorg door hem bedacht,
Vandaag zetten we **Jurian** in het zonnetje,
zoals hij dat verdient, vol pracht!









BISON-DYKA Districtenrally

Resultaten



Hoofdklasse

1	Ryan **Benimadho** & Vishay **Hardwarsing**	**Beni's Group of Companies**
2	Sumeet **Banwarie** & Jurian **Amatsahip**	**Ironman4x4**
3	Dave **Boetius** & Robert **Hahn**	-

A-Klasse

1	Kavish **Mohadin** & Rajeev **Goerdin**	-
2	Marvin **Dipoikromo** & Regilio **Charles**	-
3	Theo **Haukes** & Don **De Gama**	**Emtee Transport & Equipment**

B-Klasse

1	Vidur **Soekhlal** & Adarsh **Kalka**	-
2	Sheetal **Janki** & Marciano **Banarsi**	-
3	Dinesh **Atwari** & Kavish **Rambali**	-

BISON

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB

DYKA Nature's Network









ERVARINGEN VAN 'ONZE' JOAN

door: Joan Lo Fo Wong, Coordinator Postbemanning

In 1982 of 1983 werd een rally gesponsord door de SLM, waar ik net begon te werken. Via een collega raakte ik geïnteresseerd en besloot mee te doen. Halverwege de rally hadden mijn rallypartner en ik wat meningsverschillen, en besloten we te stoppen. Onderweg naar huis veranderden we toch van gedachten en gingen verder. Uiteindelijk wonnen we in de beginnersklasse, een geweldige ervaring.
Een paar jaar later deed ik bijna een heel rallyseizoen mee, tot de Adventure Rally. Dat bleek een ramp. We hadden voortdurend te weinig tijd om de opdrachten te voltooien en vielen steeds verder achter. Tijdens een VTC bij Paranam Stafdorp bleek zelfs dat de ervaren rallyrijders moeite hadden met de tijd. Toen we het savannegedeelte bereikten, werd het nog zwaarder. Dat was mijn laatste rally als deelnemer, de Savanne Rally hebben we niet meer aangedurfd.
Het jaar daarop had ik geen auto en geen rallypartner, maar ik mocht meehelpen bij de postbemensing. Zo kwam ik terecht bij die groep, wat ik ook heel leuk vond. In het begin stond ik op post met Ben Nuboer en later met Henk Pickering. Door de jaren heen veranderden de teams, maar het hoogtepunt voor de postbemanning was altijd de Savanne Rally. Het werd een gezellige traditie met de groep.
Tijdens een van de Savanne Rally's, mogelijk een Midyear Rally, stonden we met vier postbemensingteams bij de afslag Matta, richting West-Suriname. Een deel moest wachten op de uitzetter om naar hun post te worden gebracht, maar dat gebeurde niet. Anderen wilden naar de rustplaats, maar niemand wist waar die was. Uiteindelijk werden we na meer dan een uur naar de rustplaats begeleid, die zich ergens in de OP Savanne bevond. De overnachtingsplek bleek later het huidige Afobaka Resort te zijn. Omdat het veld daar net was omgeploegd, besloten we met de hele groep naar het Berg en Dal Adventure Center te gaan. De uitzetters dachten dat we naar de stad waren vertrokken, wat voor wat paniek zorgde, maar de volgende ochtend stonden we netjes op tijd klaar om ons werk te doen.
Met de groep officials hebben we ook veel uitstapjes buiten de stad gemaakt, zoals naar Bongo Island op het stuwmeer, Saraban en Berg en Dal.
Vanuit mijn team was ik degene die de stukken bij Simone Issa moest ophalen, waardoor ik betrokken raakte bij het postschema en de coördinatie. Toen Simone een keer afwezig was, legde ze mij uit hoe ik haar taken moest overnemen. Uiteindelijk nam ik de verantwoordelijkheid van haar over, en sindsdien leid ik de postbemensing.
Mijn verantwoordelijkheden omvatten het coördineren van de officials, het maken van het postschema, de indeling van de posten, en het onderhouden van contact met de uitzetters, logistiek en telcommissie. Daarnaast ben ik het aanspreekpunt voor het bestuur over zaken die de officials aangaan en zorg ik voor de materialen die nodig zijn.
Rally's zijn voor mij een beetje een verslaving geworden. Je blijft ernaar uitkijken, vooral naar de grotere rally's zoals de Coni Rally en de Savanne Rally, waar je langer samen bent als groep en het gezelliger kunt maken. Stadsrally's zijn korter en vaak zie je niet eens iedereen van de groep.



BENIS
LIGHTING & DECOR









- Spandex
- Ice coolers
- Fans
- Portable airconditioners
- 360 photobooth
- Fencing
- Barriers
- Confetti
- Fireworks
- Wedding chairs
- Scaffold rentals
- Lift rentals
- Backdrops
- Gender reveal
- Red carpet
- Flower decoration
- Sink
- Towel dispenser
- Bucket truck rental
- Generators
- Light towers
- Chairs
- Tables
- Bar chairs
- Bar tables
- Trussing
- Staging
- Show lighting
- Decoration
- Wedding mandaps
- Tents

Often imitated but never duplicated

A: Gemenelandsweg #1 T: (+597) 47 40 37 / (+597) 861 37 28
E: bls_dept@benisgroup.com W: www.benisgroup.com

Notulen SARK Algemene Leden Vergadering 2024

Datum : dinsdag 14 mei 2024
Aanvang: 19.40 uur
Locatie : Zaal 1 Lalla Rookh Complex (Gebouw 2), Lalla Rookhweg 54 - Paramaribo

Aanwezig: zie presentielijst (26 leden)

Agenda:

1. Opening, vaststelling en aanname agenda
2. Mededelingen en correspondentie
3. Behandeling en aanname notulen Algemene ledenvergadering 2023 d.d. 29-5-2023
4. Update en Besluit koop SARK Klubhuis
5. Presentatie secretariëel jaarverslag 2023-2024
6. Behandeling financieel verslag 2023
7. Verslag Verificatiecommissie en aanname financieel verslag 2023
8. Vaststellen kandidatenlijst bestuur 2024-2025
9. Bestuursverkiezing
10. Benoeming Verificatiecommissie
11. Vaststelling contributie 2024
12. Verdere jaarprogramma 2024-2025
13. W.T.T.K. en Rondvraag
14. Sluiting

Ad 1. Opening

Om 19.40 uur opent de voorzitter, mw. Raisha Bhoendie-Klein de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Vanwege de weersverwachting is gekozen voor deze locatie om hier te vergaderen i.p.v. in het SARK Klubhuis aan de Kochstraat.

Ad 2. Mededelingen en correspondentie

De afmeldingen (6) voor deze Algemene Leden Vergadering zijn van de volgende leden:

- Vishay Hardwarsing (uitlandig)
- Jane Harkisoen (uitlandig)
- Anand Poeran
- Zahir Doekhie
- Cheryll Monsanto
- Fabienne van den Broek.

Ad 3. Behandeling en aanname notulen Algemene Leden Vergadering 2023 d.d. 29-5-2023

Bij de e-mail convocatie van 30 april j.l. zijn deze notulen van de ALV van 2023 middels een link waarop men moest klikken meegestuurd. De leden mochten alsnog op- en aanmerkingen ten aanzien hiervan plaatsen.

Lid Bert van den Broek geeft aan dat in principe bij de notulen alle op- en aanmerkingen van de leden moet worden opgenomen. Naar zijn herinnering mist hij in deze notulen enkele opmerkingen met name over de contributie, registratie van leden en lidmaatschapsnummer.

Lid Roy de Faria stelt voor om in het vervolg bij de ALV deze middels een camera op te nemen voor met name t.b.v. het archief.

De secretaris, Ratan Kalka vermeld dat er altijd een zo trouw mogelijk beeld van de vergadering wordt gepoogd om deze weer te geven in de notulen; deze keer wordt daarom de audio ook opgenomen.

Lid Ramon Razab-Sekh vraagt om de notulen voortaan ook apart te attachen bij het versturen van de convocatie.

Lid Steven Smit geeft aan dat hij de notulen niet heeft bestudeerd omdat hij niet door had dat er een link hiervoor was geplaatst die hij eerst moet downloaden.

De ondervoorzitter, Oliver Smith benadrukt dat alle (belangrijke) mededelingen op de SARK website online wordt geplaatst en misschien in de toekomst ook met camera's in het Klubhuis gewerkt kan worden.

De behandelde notulen van de ALV van 29-5-2023 worden vervolgens gearresteerd met in acht neming van de genoemde opmerkingen van de leden.

Agendapunt 4 wordt even overgeslagen en zal na het secretariëel jaarverslag worden behandeld!

Ad 5. Presentatie secretariëel jaarverslag 2023-2024

De secretaris behandelt het secretariëel verslag van het bestuursjaar 2023-2024 in extenso. Deze wordt ook op de website van de SARK geplaatst.

Bestuurslid Ameet Binda moest gedurend het jaar afhaken en zijn plaats werd in november 2023 ingenomen door de actieve Shiva Goerdayal.
Het bestuur, tezamen met de commissies en de leden zijn erin geslaagd een succesvol rallyjaar in 2023 af te sluiten, waarbij er 8 rallies georganiseerd zijn, waarvan 7 geldend voor het jaar-klassement. Er zijn ook wat andere activiteiten ontplooid z.a. een nieuw SARK reglementen-boek, de organisatie van de beginnerscursus, speurtochten etc.

Voor 2024 zijn er al 3 rallies geweest met gemiddeld meer dan 80 inschrijvingen per keer , waarvan de meeste in de B-klasse.

Verder is het aantal contribuerende leden enigszins toegenomen.

Er volgt hierna een discussie over contributie en registratie van de leden.

Lid Bert van den Broek uit zijn zorgen over het aantal leden dat nog geen contributie heeft betaald.

Het Bestuur reageert hierop door te stellen dat deze discussie elders moet plaats vinden en dat het rally-inschrijfbureau erop zal toezien op het juist toekennen van eventuele kortingen aan de leden indien van toepassing.

Lid Roy de Faria brengt een discussie naar voren over het jaarklassement en vraagt waarom bepaalde leden die geen contributie betalen hierin wel worden meegenomen.

Het Bestuur legt uit dat het jaarklassement voor rijders niet afhankelijk is van het lidmaatschap van de SARK, maar zal dit als aandachtspunt wel bespreken met de relevante commissie.

Ad 4. Update en Besluit koop SARK Klubhuis

De ondervoorzitter geeft de leden een update en nadere uitleg over de optie tot het koop van het Klubhuis voor de SARK. Er moest eerst een heleboel andere zaken geregeld worden z.a. inschrijving van de Vereniging in het Handelsregister van de KKF, betaling van de jaar-contributie sinds de oprichting van de SARK, goede (getekende) notulen, verdere onder-handelingen met de koper (mw. Shirley Sowma) en de financiëerder (heer Waddy Sowma), verdere meetings met o.a. de notaris etc. Het eerste voorstel om een bedrag van USD 65.000 als aanbetaling te plegen was voor de vereniging niet haalbaar en is nu onderhandeld een aan-betaling van USD 50.000 bij de koop en de afbetaling van de rest in vier termijnen van USD 15.000 per jaar met een rente van 5,5% per jaar.

Lid Bert van den Broek brengt bij de kwestie van de overname van het klubhuis ter sprake er een bedrag van USD 50.000 is genoemd voor aanbetaling en een restbedrag van USD 60.000, wat het totaal koopbedrag op USD 110.000 brengt. Hij merkt op dat er geen update is geweest over dit bedrag voor het pand t.a.v. de vorige vergadering het vorig jaar, ondanks eerdere besprekingen om naar het koopbedrag te kijken.

Het Bestuur reageert met dat tijdens de vorige ALV door de vergadering al is goedgekeurd het koopbedrag van USD 110.000. Dit was aanvankelijk USD 125.000 en toendertijd naar dit bedrag nu onderhandeld. Het einige wat nu erbij komt is de rente bij de aflossing. Uiteraard zijn er nog overdrachtskosten etc. bij de koop en deze zijn altijd voor de koper. Er wordt ook geprobeerd op deze kosten te drukken bij bevriende notaris etc. en wij hebben uiteraard nog geen goed zicht op welk eindbedrag dit uiteindelijk uitkomt.

Lid Helmut Haukes vraagt wat er staat in de statuten van de vereniging met betrekking tot de aankoop van panden en vraagt naar de procedures. Hij informeert ook of er quorum is voor deze vergadering.

Het Bestuur antwoordt dat ze geheel handelen volgens de statuten etc. en dat de documenten en zaken eerst worden gepresenteerd aan de ALV om dit te kunnen bevestigen.

Lid Ramon Razab-Sekh wijst erop dat er alleen wordt gesproken over de koopkosten en vraagt naar de overdrachtskosten.

Het Bestuur geeft aan dat de koper (SARK) verantwoordelijk zal zijn voor deze kosten en dat onze best wordt gedaan om deze kosten te beperken.

Lid Steven Smit brengt de leenovereenkomst ter sprake en vraagt naar de achterliggende gedachte achter de passage over de schuld bij overlijden van de onderzetter. Hij stelt voor dit met de notaris te bespreken.

Lid Bert van den Broek benadrukt de ietwat mindere staat van het gebouw waarin het nu verkeert en vraagt hoe het Bestuur van plan is hiermee om te gaan.

Het Bestuur antwoordt dat ze het klubgebouw met minimale investeringen kunnen renoveren en dat ze mogelijkheden voor uitbreiding van de faciliteiten overwegen. Ze willen echter eerst dit gedeelte formeel afronden voordat ze verdere concrete plannen maakt.

Lid Helmut Haukes benadrukt dat eerst gekocht en betaald moet worden voordat er verdere gesprekken plaatsvinden over wat te doen met het gebouw.

De twee opgestelde moties door de notaris t.b.v. de aankoop van het SARK klubhuis wordt voorgelezen en vervolgens tot stemming overgegaan ter besluit tot aankoop van het klubhuis.

Alle aanwezige leden stemmen voor en zijn er geen onthoudingen van stemmen of tegen-stemmers.

Het besluit tot aankoop van het klubhuis zoals voorgelezen wordt hiermede unaniem aan-genomen door alle leden.

Ad 6. Behandeling financieel verslag 2023

De penningmeester geeft een goed en uitgebreid overzicht van het financieel jaarverslag. Tevens geeft hij een update tot begin mei 2024.

Lid Steven Smit vraagt naar de post "Rallykosten" en wat de "Sportrapportage" inhoudt.

Het Bestuur legt uit dat er een jaarcontract is met QN Sport voor de rapportage van de start en de uitslag van elke stadsrally. Voor de grotere rallies zijn er andere clausules. Dit maakt het aantrekkelijker voor sponsors omdat ze hierdoor meer exposure krijgen op televisie en online.

Lid Bert van den Broek vraagt om een gedetailleerde breakdown van de verschillende rally-kosten, aangezien bij het uitzetten van een rally de kosten uit zijn zak komen als uitzetter.

Het Bestuur bevestigt dat er breakdowns per rally beschikbaar zijn. Het doel van het uitzetten van een rally is inderdaad om zo min mogelijk kosten bij de SARK te declareren.

Lid Ramon Razab-Sekh merkt op dat er geen telefoonkosten zijn vermeld in 2023. Hij vraagt of er geen telefoonaansluiting is.

Het Bestuur antwoordt dat Digicel in de toekomst sponsoring zal doen voor een landlijnnummer.

Lid Helmut Haukes vraagt of de vervoerskosten uitgebreider gerapporteerd kunnen worden en of niet-gedeclareerde kosten ook in de administratie kunnen worden opgenomen om een duidelijker beeld te krijgen van de totale kosten van de rallies.

Het Bestuur antwoordt dat dit mogelijk is, maar dat het zorgvuldig moet worden aangepakt. Niet-gedeclareerde kosten moeten na de rally bij de penningmeester ook worden ingediend voor de financiele administratie.

Lid Steven Smit geeft complimenten aan het Bestuur voor de aanzienlijke verbetering van de financiële administratie en het jaarverslag. Hij vraagt wat er met het geld zal gebeuren en of er een buffer is die het bestuur in Amerikaanse dollars wil aanhouden.

Het bestuur antwoordt dat ze binnen de buffer zitten na de aanbetaling van het klubhuis en hierdoor niet alszodanig in problemen zal komen.

Ad 7. Verslag Verificatiecommissie en aanname financieel verslag 2023

Lid Winston Ramautarsing presenteert het verslag van de Verificatiecommissie mede namens de overige 2 leden, t.w. de heren Ramon Razab-Sekh en Robert Hahn. Hij geeft aan dat het verslag ruim twee weken geleden is ontvangen en bestudeerd. De financiële administratie is doorgenomen en gecontroleerd samen met de penningmeester en zijn team. Hij adviseert de ALV om het verslag goed te keuren.

Hierna wordt het financieel verslag voor stemming ter aanname gebracht. Alle leden zijn voor de aanname hiervan; er zijn geen onthoudingen of tegenstemmers. Hiermede wordt het verslag goedgekeurd en decharge verleend aan de penningmeester c.q. het bestuur.

De leden van de Verificatiecommissie worden bedankt voor hun verleende diensten en wordt de commissie ontbonden.

Ad 8. Vaststellen kandidatenlijst 2024-2025

Er zijn helaas geen andere kandidatenlijsten binnen gekomen. Het huidig zittend Bestuur stelt zich in dezelfde formatie in haar geheel wel weer herkiesbaar.

Ad 9. Bestuursverkiezing

Bij acclamatie wordt het zittend bestuur herkozen en wordt dit middels een hartelijk applaus bekrachtigd door de ALV.

Ad 10. Benoeming Verificatiecommissie

De leden van de vorige Verificatiecommissie worden gevraagd door de ALV om zich wederom beschikbaar te stellen, welke wordt aanvaard en de leden Winston Ramautarsing, Ramon Razab-Sekh en Robert Hahn worden met een applaus benoemd tot de Verificatiecommissie.

Ad 11. Vaststelling contributie 2024

Er wordt aangegeven door het Bestuur dat voor dit jaar wordt voorgesteld om dezelfde bedragen te hanteren als het vorig jaar voor de contributie, t.w. een bedrag van USD 15 per lid en voor studenten USD 10.

Lid Akshay Bhoendie merkt op dat de contributie laag is in vergelijking met andere sporten in Suriname. Hij stelt voor om eventueel een staffelmodel voor de contributie te hanteren, met verschillende bedragen voor de B-klasse, A-klasse en Hoofdklasse.

Lid Steven Smit benadrukt dat het de bedoeling is dat rallysport een hobby is en dat mensen per rally betalen aan inschrijfgeld. Als de SARK elk jaar positief afsluit, blijkt het niet persé nodig te zijn om de contributie te verhogen.

Lid Akshay Bhoendie brengt als tegenargument naar voren dat als de SARK straks het klubhuis bezit, er sowiezo extra kosten zullen zijn. Hij vraagt waar deze inkomsten vandaan zullen komen als ze niet door sponsors worden gedekt.

Lid T. Monsanto vindt het bedrag ook erg laag per maand. Hij stelt voor om de contributie te verhogen naar USD 15 per maand.

Het Bestuur reageert dat de SARK eerst meer moet doen om een hogere contributie van de leden te kunnen eisen. Ze moet het lidmaatschap aantrekkelijker maken.

Lid Steven Smit vraagt of er een begroting wordt gemaakt voor de verenigingsactiviteiten en of dit misschien een optie is om mee te nemen voor het nieuwe jaar.

Het Bestuur geeft aan dat wel bij elke rally er een begroting wordt opgemaakt en stemt verder in met dit voorstel.

Lid Marc Waaldijk vindt USD 15 per jaar belachelijk laag en stelt voor om dit te verhogen naar minimaal USD 50.

Het Bestuur geeft aan om de contributie bij deze ALV nog niet te willen verhogen, maar misschien bij de volgende ALV wel na een betere onderbouwing.

Lid Bert van den Broek merkt op dat het verschil tussen wel - en niet SARK-leden groter dan nu moet zijn om het lidmaatschap aantrekkelijker te maken.

Lid Swami Girdhari benadrukt dat de jaarbegroting moet worden goedgekeurd bij de ALV en dat dit moet worden gedeeld met alle leden.

Het Bestuur stemt hiermee in en zegt toe dit voor de volgende ALV ter bespreking en goedkeuring voor te leggen.

Lid Bert van den Broek vraagt zich af hoeveel leden die aanwezig zijn en nu stemmen daadwerkelijk hun contributie hebben betaald.

Het Bestuur antwoordt dat ze de contributie willen automatiseren om het duidelijk inzichtelijk te maken voor de leden. De Statuten en het Huishoudelijk Reglement moeten geëvalueerd en aangepast worden, omdat het verouderd is. Ze willen de kennis en expertise die er is binnen de leden gebruiken om het bestuur hierbij te helpen.

Ad 12. Verdere jaarprogramma 2024-2025

Er wordt aangegeven dat het jaarkalender is opgestuurd en enkele data zijn veranderd. Er wordt gevraagd om de website en FaceBook-pagina van de SARK voortdurend in de gaten te houden. De e-mailcorrespondentie wordt ook regelmatig gedaan. Er wordt een dringend beroep gedaan op de leden om op zoek te gaan naar sponsors etc.

Ad 13. Wat ter tafel komt en Rondvraag

Lid Steven Smit uit zijn bezorgdheid over de teach-outs en vraagt hoe dit opgelost kan worden.

Het Bestuur overweegt de teach-out van de rally op een andere dag te houden bij b.v. het klubhuis.

Lid Akshay Bhoendie benadrukt dat ideale kaarten niet altijd goed werken en dat er soms slordige documenten zijn. Protesten moeten ook worden meegenomen met de ideale kaarten.

Het Bestuur overweegt om beeld- en geluidsopnamen van de teach-outs te maken en deze te delen met de leden en rijders.

Lid Bert van den Broek stelt voor om na de rally een teach-out speciaal voor de B-klasse te organiseren en stelt voor om een proef te doen in het SARK-gebouw en iedereen die geïnteresseerd is uit te nodigen.

Het Bestuur zal de Begeleidingscommissie vragen om na de rally iets speciaals te organiseren voor beginners.

Lid Ildemar Fakkel stelt voor om een team/commissie op te zetten voor het project "Plantage Welgelegen-Zwitsers grond" om te voorkomen dat dit aanbod ‘verwaterd’, welke is gedaan na de savannerally van het vorig jaar.

Het Bestuur reageert dat het juridische gedeelte nog moet worden geregeld en dat er moet worden nagedacht over grondhuur en wat er ontwikkeld zal worden op dit terrein. Men wil weten of de leden iets willen bouwen en of er interesse is in 'timesharing'.

Lid Helmut Haukes wijst erop dat er zwaar rekening moet worden gehouden met het onder water lopen van delen van deze savanne.

Lid Bert van den Broek biedt zich aan, samen met lid Arnold Halfhide, om hiernaar te kijken. Het lid Ildemar Fakkel zal ook gevraagd worden om zich hierbij aan te sluiten.

Er zijn verder geen zaken meer voor de rondvraag.

Ad 14. Sluiting

De voorzitter dankt de leden voor hun komst en actieve bijdrage en sluit de vergadering om 21.40 uur.

Uittreksel van de notulen van de Algemene Leden Vergadering van de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) gehouden op dinsdag 14 mei 2024 te Lalla Rookhgebouw aan de Lalla Rookhweg 54 in Paramaribo.

In stemming wordt gebracht de koop van het Klubgebouw en de leningsovereenkomst zoals aan de leden voorgehouden.

De vergadering gaat akkoord met de in stemming gebrachte voorstellen.

Aan het bestuur wordt mandaat verleend voor het aangaan van alle rechtshandelingen die met besluit te maken hebben.

Het concept van de koopakte, de leningsovereenkomst en de hypothecaire lening worden bij deze geparafeerd door het Dagelijks bestuur t.w. door de voorzitter, secretaris en penningmeester bij wijze van goedkeuring.

Paramaribo, 14 mei 2024

Hoogachtend,

Namens het Bestuur,

Raisha Bhoendie-Klein – Voorzitter

Ratanlal Kalka – Secretaris

Navindre Gangaram Panday – Penningmeester

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

ALL-NEW TRITON



A FRESH NEW LOOK
FOR A NEW ERA!

Kersten MOTORS

Contact us 597 8663222 salesgroup@kerstenmotors.sr

van 't Hogerhuysstraat 19 402833 www.kerstenmotors.sr





Digicel Business Midyear Rally

Resultaten



Hoofdklasse

1	Oliver **Smith** & Ildemar **Fakkel**	**ARB Ford**
2	Marjon **Ferrier-Dilweg** & Anne-Greet **Dilweg**	**Randoe**
3	Rishand **Ramkisoen** & AW **Brakke**	**ARB Ford**

A-Klasse

1	Ben **Halfhide** & Eduard **Van Leeuwen**	-
2	Giovanni **Sidoel** & Daniel **Sidoel**	-
3	Arnold **Troenodrono** & Navin **Gangaram Panday**	**RCFA Accountants and Tax Advisor's**

B-Klasse

1	Marciano **Benarsi** & Sheetal **Janki**	-
2	Sheniel **Gangadat** & Shekiel **Gangadat**	-
3	Shemar **Soe-Agnie** & Timitrie **Mac Donald**	-






Board Members



Raisha Klein
President



Oliver Smith
Vice-President



Navin Gangaram Panday
Treasurer



Ratan Kalka
Secretary



Jurian Amatsahip
Director ICT



Adolf Brakke
Director General



Vishay Hardwarsingh
Director Technical



Gerard Roemer
Director Logistics



Shiva Goerdayal
Director Public Relations

Maar dan wie doet wat in 't bestuur?





LINGS KITCHEN AL 25 JAAR VAN DE PARTIJ

door: AW Brakke

Ling doet al 25 jaar mee met de savanne rally. Sinds het jaar 2000 is Lings Kitchen een onmisbare partner voor de Savanne Rally, en dit jaar vieren we samen hun 25-jarig jubileum. Al een kwart eeuw lang zorgen ze voor de maaltijden die het hart en de ziel van onze rally voeden. Van de vroege ochtenden tot de late avonden, deelnemers, officials en vrijwilligers kijken altijd uit naar de smaakvolle gerechten die zij met passie bereiden.

Lings Kitchen is uitgegroeid tot een vertrouwd gezicht en een vast onderdeel van de Savanne Rally. Hun betrokkenheid gaat verder dan alleen het verzorgen van maaltijden: ze dragen bij aan de sfeer en het welzijn van iedereen die betrokken is. Elk jaar weer slagen ze erin om, ondanks de uitdagende omstandigheden van de rally, kwaliteit en smaak te leveren die de deelnemers nieuwe energie geeft om door te gaan.

Namens de Sark willen we Lings Kitchen van harte feliciteren met dit bijzondere mijlpaal. We zijn trots en dankbaar voor hun toewijding en betrokkenheid gedurende de afgelopen 25 jaar. Het is een eer om met hen samen te werken, en we hopen dat we nog vele jaren mogen genieten van hun heerlijke eten tijdens de rally.

Op naar de volgende 25 jaar van samenwerking en culinair genot!

Residence Inn
More than you think!

for the good life
Basic One
NATURAL WATER FROM SURINAME

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB







Baitali CoNi Rally

Resultaten



Hoofdklasse

1	AW **Brakke** & Sumeet **Banwarie**	**Ford**
2	Jayant **Giasi** & Marcelino **Chen**	**Ojo's Grondverzet N.V.**
3	Shruti **Kisoensingh** & Santosh **Raghoenandan**	**Shell Helix**

A-Klasse

1	Regilio **Charles** & Dipoikromo **Marvin**	-
2	Roy **Defaria** & Ravie **Jankie**	**Jankie 4x4**
3	Vashisht **Chotkan** & Shivan **Rambali**	-

B-Klasse

1	Sheniel **Gangadat** & Shekiel **Gangadat**	-
2	Ruqaiya Jhagroe & Shiv **Bhagwandin**	-
3	Marciano **Banarsi** & Sheetal **Janki**	-

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB

BAITALI GROUP







IN ONZE GEDACHTEN

Het afgelopen jaar heeft de SARK familie afscheid genomen van onze stonfoetoe

Norlise Ingrid Adney

Haar altijd vriendelijke glimlach zal enorm gemist worden.

Uit de grond van ons hart:
heel veel dank, Nosse



WOORDZOEKER

D	S	E	B	E	T	C	O	V	E
R	H	D	S	O	N	R	R	A	C
O	E	I	A	H	S	T	A	O	I
M	L	X	V	H	N	G	L	T	H
R	L	E	A	S	I	S	L	B	S
I	K	C	N	I	W	P	Y	I	J
J	R	T	N	N	E	R	E	K	C
O	E	G	E	I	G	O	O	R	L
R	E	A	K	F	R	D	N	A	Z
C	K	I	S	I	E	E	E	S	K

OMRIJ
SAVANNE
HORC
SHELL
FINISH
START
KREEK
VTC
ORC
EXIDE
START
BOS
GTC
HORC
KISIE
ZAND
DORP
SARK
WEG
RALLY
KEREN

R.I.P. Daan Hillen (1933-2023)

Begin december 2023 overleed Daan Hillen in de USA op 90-jarige leeftijd. Daan was een rallyrijder "van het eerste uur" en van zelfs ver daarvóór. Daan kwam in 1956 naar Suriname, waar hij op de Afdeling Personeelszaken van de toenmalige Surinaamse Bauxiet Maatschappij kwam te werken. In 1957 ging hij over naar de nieuw opgerichte Public Relations afdeling van Suralco, waar hij in 1961 Public Relations Officer werd en in 1967 Public Relations Manager. Intussen trouwde hij in 1959 in Suriname met Leneke Janssen, waarna er 3 kinderen volgden. Begin 1971 werd hij overgeplaatst naar Alcoa Pittsburgh voor een functie in het International Public Relations Department. In die hoedanig heid kwam hij zo nu en dan nog in Suriname. Als zijn opvolger in Suriname werd Rick Morren benoemd.

Al ver voor het begin van het georganiseerde rallyrijden in 1970 participeerde Daan Hillen in de Suralco Rally 1958 met een tweede plaats als resultaat. Daarna zag ik hem ook nog in de uitslag van de Faja Lobi Rally 1962 met een 9e plaats. In 1970 nam Daan deel aan de eerste Cayenne – Paramaribo Rally 1970 samen met Bert Gerrits. Zij eindigden bij de beste 15 deelnemende equipes. In datzelfde jaar 1970 zat Daan in de Organisatie van de eerste Savanne Rally. Daarin was hij secretaris van het Organiserend Comité, alsmede voorzitter van de Algemene Commissie, waarin ook zijn rallypartner Bert Gerrits zitting had. Twee maanden daarna, januari 1971, vertrok hij naar Pittsburgh in de USA.
Na zijn pensionering bleef hij in de USA en settelde uiteindelijk in Florida.



R.I.P Robert Mertens (1938-2023)

Op 6 december 2023 overleed Robert Mertens in Nederland op 85-jarige leeftijd. Robert en echtgenote Carry Mertens verbleven in Suriname van 1968 – 1988, waar Robert werkte bij het levensverzekeringsbedrijf van Fatum. In Suriname werden ook hun 2 zoons Marc en Eric geboren.

Robert en Carry zijn allebei rallyrijders van het eerste uur, d.w.z. dat ze betrokken waren bij de allereerste rally in Suriname in "georganiseerd verband": de Cayenne – Paramaribo Rally 1970. Robert zat toen in de Wedstrijdleiding/Direction de Course (Telcommissie) en Carry reed mee samen met Ellis Ham-De Vries Hoogerwerff. In de Savanne Rally 1970 reed Robert als navigator met Guy de Smedt. Ook Carry reed weer mee, opnieuw met Ellis de Vries Hoogerwerff. In de Savanne Rally 1971 reed Robert met Dick Yskes. In de Savanne Rally's 1972, 1973 en 1974 reed hij met Rob Padberg. Geen opzienbarende resultaten in deze 5 Savanne Rally's. Steeds in de onderste helft van de eindklassering.

Of Robert na 1974 nog heeft gereden, heb ik helaas niet kunnen vaststellen. Wel zie ik hem nog terug in de Organisatie van de Faja Lobi Rally's van 1978 en 1979. Naast het rallyrijden, was Robert ook betrokken bij het oprichten van de Nilom Jaycees, waarvan hij de eerste clubpresident was. In 1975 werd hij zelfs Nationaal President van de Suriname Jaycees.

Verder was hij nog Voorzitter van de Stichting de Vrije School. En dan ook nog eens lid van een aantal gezelligheidsen zwemverenigingen, met soms zitting in het Bestuur of een Commissie. Ik heb Robert nooit persoonlijk ontmoet bij mijn weten, maar het zou gebeurd kunnen zijn bij de Faja Lobi Rally's 1978 en 1979, waar ik zelf als deelnemer aanwezig was.



IN ONZE GEDACHTEN

Teksten door Roland Grasman uit: "Auto Rally Historie Suriname".

R.I.P. Gerard d'Hollosy (1933-2023)

Op 10 december 2023 overleed Gerard d'Hollosy op 89-jarige leeftijd in Den Haag. Op 31 december zou hij 90 zijn geworden. Gerard verbleef van 1967 – 1996 in Suriname. Hij werkte bij de Suralco in Paranam, ondermeer als Superintendent in de Potrooms en in de Mill & Dock Area. Voor zover ik kon nagaan nam hij deel aan de Savanne Rally 1972 met R. E. de Boey en aan de Savanne Rally 1974 met Richard Pieper. In de Suralco Rally 1976 werd hij 10e samen met Henk Johannes.



Zijn grootste succes behaalde hij echter een jaar eerder in de Paramaribo – Cayenne Rally 1975 toen hij met Wolter Wolters 2e werd achter Guust Dewasme/Jan Wienk, maar vóór Henk Nuninga/Leo Dalm op de 3e plaats. Verder zat hij in de Organisatie van 2 Suralco Rally's (1977 en 1979) en van de Faja Lobi Rally 1978.

Na zijn vertrek uit Suriname bleeft hij intensief betrokken bij Suriname, maar ook met Surinamers in Nederland via"Societeit de Waterkant". Ook was hij een fervent Facebooker waarbij hij bijna dagelijks een krantenartikel uit het nieuwsaanbod lichtte en daar in één zin zijn commentaar op formuleerde.

R.I.P. Jaap Vreeken (1938-2024)



Op 22 april, één dag voor zijn verjaardag, is Jaap Vreeken, lid van deze rallysite, op 85-jarige leeftijd overleden in zijn woonplaats Zevenaar, Nederland. Jaap kwam eind juni 1973 naar Suriname als officier bij de TRIS, vergezeld door zijn echtgenote Gien en 3 zonen waaronder Chiel Vreeken.
Jaap werd door Jos Fontaine aan Roel Timmers gekoppeld en al in november 1973 reden zij samen in hun eerste Savanne Rally. Met meteen een verrassend hoge klassering als resultaat: 3e! Roel Timmers had weliswaar al eerdere Savanne Rallyervaring en was in 1971 al eens 2e geworden met Jan Fase. In 1974 reden zij opnieuw samen in de 4-daagse lustrum Savanne Rally en nu met een 1e plaats in de eindklassering! In de loop van 1975 vertrok Roel Timmers uit Suriname en werd Henk van Dijk Jaap's rallypartner. Zij reden samen de Billiton Rally 1975 en stonden 1e in beide tussenklasseringen, maar kwamen in de eindklassering niet voor bij de eerste 3. Daarna reden zij de Savanne Rally 1975 nog samen met een 8e plaats als resultaat.
Op 25 november 1975 vertrok Jaap als één van de laatste TRIS-ers uit Suriname. Vele jaren later, terug in Nederland, zou Jaap nog 2 rally's samen met zijn zoon Chiel rijden: de 18-uurs MCAM (=Militaire Commissie voor Automobiel- en Motorwedstrijden). In deze autoritten stonden kaartlezen, stripkaart, coördinaten- en kompasritten centraal.
Jaap zou in 2013 nog één keer terugkeren in Suriname. Heel bijzonder is dat Roel Timmers een week voor het overlijden zijn oude rallymakker nog heeft opgezocht.

R.I.P. Jaap en sterkte aan de familie.

R.I.P. Marion Spierings (1946-2024)



Op 7 mei is Marion Spierings op 77-jarige leeftijd overleden in haar woonplaats Farsund, Noorwegen. Marion is de echtgenote van Arno Spierings en moeder van Remy en Brenda, die allebei in Suriname zijn geboren. Marion was geen lid van deze rallysite en heeft zelfs nooit rallygereden!

Maar Marion heeft wel het SARK-logo ontworpen, dat vanaf de oprichting van de SARK in 1971 in gebruik kwam. Ook na 2 upgrades door Piem Reiziger in 1984 en 1995 is het oorspronkelijke ontwerp nog altijd duidelijk te herkennen. Ook deed ze de make-up van Arno's rally auto's vanaf de eerste Cayenne - Paramaribo Rally in 1970. Bij het grotere publiek in Suriname was Marion vooral bekend vanwege haar pentekeningen van vele karakteristieke Surinaamse gebouwen met fictieve straattafereeltjes. Behalve tekeningen ook ansichtkaarten en zelfs het inflight menu van de SLM werd opgesierd met haar tekeningen.

Rest in peace Marion.

IN ONZE GEDACHTEN

Teksten door Roland Grasman uit: "Auto Rally Historie Suriname".

RIP Terry I. Rustwijk (1933-2024)



Op 17 juni 2024 is Terry Rustwijk op 90-jarige leeftijd overleden. Terry was actief in de rallysport vanaf de 2e helft van de jaren '70 tot in de 1e helft van de jaren '80.
Voor zover ik heb kunnen nagaan, begon Terry in 1977 samen met Kenneth Towon in de Suralco Rally met eenbescheiden 42e plaats in de Wedstrijdklasse. Later in datzelfde jaar reden zij in ieder geval ook nog de Billiton Rally en de Savanne Rally. In 1978 reden ze ondermeer de Suvobo Lustrum Rally en werden 22e in deze typische stadsrally. In 1978 en in 1979 was Terry mede-uitzetter van de Suralco Rally en reden hij en Kenneth ook de Savanne Rally 's 1978 en 1979. In die laatste Savanne Rally eindigden ze als 20e. Het jaar 1979 werd afgesloten met een 24e plaats in de D.S.B. Rally. Daarna ging Terry kennelijk met rally-sabbatical. 5 jaar later kondigde Jos Fontaine in de Sarkograaf aan dat Terry en Richard Pieper zich in alle stilte aan het voorbereiden waren op hun rentree in de lustrum Savanne Rally 1984. Dat gebeurde inderdaad en zij eindigden op de 22e plaats. Terry ging door in 1985 en reed met Henk Chin A Sen de Paramaribo-Nickerie Rally, waarin ze als 27e eindigden. Daarna volgde nog de Savanne Rally 1985, opnieuw met Henk Chin A Sen, en nu een 30e plaats.

POSITIE IN HET JAARKLASSEMENT (EQUIPES)

Jaarklassement

Voorwaarde: het equipe heeft aan minimaal 3 rally's meegedaan.

Puntentelling:

Maximaal 5 beste rally's tellen.
Tijdfactor rally telt mee.
Uitzetters/narijders:
punten op basis van vorige jaarklassement
1eplaats = 100 punten, 2eplaats = 90 punten etc., zie reglement

Meeste punten Algemeen Klassement = Rally Kampioen van het jaar

Meeste punten A = Kampioen A-klasse
Meeste punten B = Kampioen B-klasse

Promotie/degradatie

Je hebt aan minimaal 3 rally's meegedaan.
Equipe maakt niet uit, je kunt individueel promoveren/degraderen

Je drie beste rally's tellen.
Tijdfactor rally en uitzetten/narijden tellen niet mee.

Promotie:

B naar A: 234 punten of meer
A naar H: 150 punten of meer

Degradatie:

H naar A: 120 punten of minder

JAARKLASSEMENT 2023



B-KLASSE

Plaats	Punten	Navigator	Bestuurder
1	517	NIJMAN SHAYER	ELIAS MILAD
2	516	LEMMERS KIM	SAKTOE VIRESH
3	465	TADIMOELJO MIQUEL	SIMSON SHELDON
4	430	OBERGH DAVITA	KISOENSINGH TIDJEN
5	344	JONES RICARDO	HING NEVILLE

Groen: gepromoveerd naar de A-klasse

A-KLASSE

Plaats	Punten	Navigator	Bestuurder
1	293	KLEIN RAISHA	BHOENDIE AKSHAY
2	262	VAN LEEUWEN EDUARD	HALFHIDE BEN
3	250	JOEMMANBAKS SAEED	SITAL ASUTOSH
4	226	VAN PETTEN NICOLE	GUMMELS DEAN
5	202	RAMKISOEN VISHAL	RAMKISOEN RISHAND

Groen: gepromoveerd naar de H-klasse

HOOFDKLASSE

Plaats	Punten	Navigator	Bestuurder
1	536	SMITH OLIVER	FAKKEL ILDEMAR
2	524	HAHN ROBERT	BOETIUS DAVE
3	495	KISOENSINGH SHRUTI	RAGHOENANDAN SANTOSH
4	468	BENIMADHO RYAN	HARDWARSING VISHAY
5	396	AMATSAHIP JURIAN	BANWARIE SUMEET

JAARKLASSEMENT 2023

promotie/degradatie

Naam	Prom/ Deg	PROM-drempel	DEG-drempel	Prom/Deg o.b.v.	Punten voor prom/deg	Prom/Deg als equipe	Aantal Alg	Aantal B
BHOENDIE AKSHAY	PROM>H	150	-	ALG	178	EQ	6	-
CHARLES REGILLIO	DEG>A	-	120	ALG	112	EQ	6	-
CHEN MARCELLINO	PROM>H	150	-	ALG	196	IND	6	-
DIPOIKROMO MARVIN	DEG>A	-	120	ALG	112	EQ	4	-
ELIAS MILAD	PROM>A	234	-	B	283	EQ	-	6
GOERDIN RAJEEV	PROM>A	234	-	B	280	EQ	1	5
HARDWARSING VISHAY	PROM>H	150	-	ALG	300	IND	4	-
JOEMMANBAKS SAEED	PROM>H	150	-	ALG	162	EQ	6	-
KALPOE SUYASH	PROM>A	234	-	B	258	EQ	-	4
KISOENSINGH TIDJEN	PROM>A	234	-	B	244	EQ	-	5
KLEIN RAISHA	PROM>H	150	-	ALG	178	EQ	6	-
LEMMERS KIM	PROM>A	234	-	B	290	EQ	-	6
MONSANTO CLAUDIA	DEG>A	-	120	ALG	92	EQ	5	-
NIJMAN SHAYER	PROM>A	234	-	B	283	EQ	-	7
OBERGH DAVITA	PROM>A	234	-	B	244	EQ	-	6
OEPASIE PAWAN	PROM>A	234	-	B	280	EQ	-	3
OEPASIE ROCHNI	PROM>A	234	-	B	280	EQ	-	3
RAMKISOEN RISHAND	PROM>H	150	-	ALG	162	EQ	3	-
RAMKISOEN VISHAL	PROM>H	150	-	ALG	162	EQ	5	-
RAMSAMOEDJ PRAVEEN	PROM>H	150	-	ALG	178	IND	4	-
RAZAB-SEKH RAMON	PROM>H	150	-	ALG	168	IND	4	-
SAKTOE VIRESH	PROM>A	234	-	B	290	EQ	-	6
SIMSON SHELDON	PROM>A	234	-	B	244	EQ	-	7
SITAL ASUTOSH	PROM>H	150	-	ALG	156	EQ	5	-
TADIMOELJO MIQUEL	PROM>A	234	-	B	240	EQ	-	6

Colofon

Deze editie is zonder redactie tot stand gekomen. De teksten zijn ongecensureerd. Indien u het hier niet mee eens bent, meld u aan bij het SARK bestuur als redacteur/ grafisch vormgever.

Inhoud:
Raisha Klein
AW Brakke
Kim Lemmers
Joan Lo Fo Wong
Roland Grasman
Vishay Hardwarsing
Shiva Goerdayal
Anne-Greet Dllweg

Foto's:
Persoonlijke collecties
Facebook: SARK, Auto Rally Historie Suriname en sponsors

Grafische vormgeving:
Anne-Greet Dilweg/ Shiva Goerdayal

GO2

Kersten MOTORS