NUMMER 79 - OKTOBER 2023

in dit nummer >>>

Narijden door rookies
Zonnetje van de SARK
Van rookies tot winnaars
Notulen ALV 2023
TOEN - 50 jaar geleden
Zoek de vershillen
De Voorrit v/d SARK SR23
Info voor de Savanne Rally
en nog meer...



de sarkograaf

Woord van de voorzitter >>>

Beste Rallyfamilie,

We staan aan de vooravond van de 45e editie van de SARK Savanne Rally. Dit jaar, ter ere van ons jubileum, zullen we vier dagen lang de uitgestrekte savannes verkennen. Dit belooft zonder twijfel een adembenemend avontuur te worden. De hoofduitzetters voor deze Savanne Rally, Oliver Smith en Ildemar Fakkel, hebben ons verzekerd dat dit een opwindende en uitdagende rally wordt.

De route, bezaaid met leuke en gevarieerde opdrachten, zal ons leiden door de prachtige natuur van Suriname, van weidse savannes tot weelderige bossen. We zullen zowel goede wegen als uitdagende paden tegenkomen, met name een uitdaging voor de fanatieke rijders en hun voertuigen. Kennende wat onze uitzetters in petto hebben, kunnen we ons ook verheugen op de beruchte "kisie's."

zie verder op pgn 3

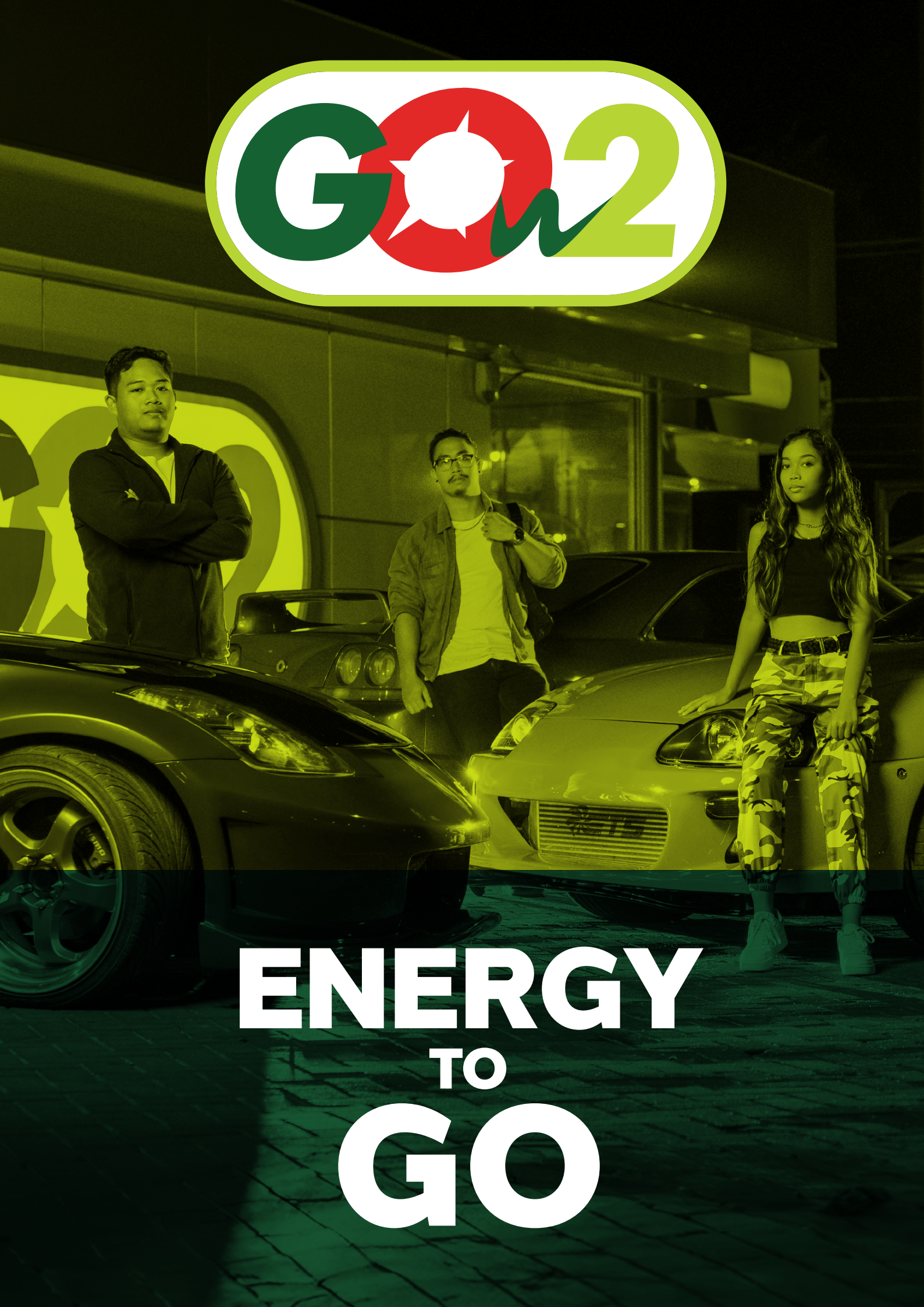
SAVANNE RALLY '23

THE COUNTDOWN HAS BEGUN!!

De 45e SARK Savanne Rally staat voor de deur!!
Wees erbij op vrijdag 3 november 2023.
De festiviteiten starten vanaf 19:00 uur.
Om 20:01 uur start het eerste equipe
en daarna volgen alle deelnemers.

MOEDIG DE RALLY RIJDERS AAN EN MIS DIT NIET!




GO2
ENERGY
TO
GO

Narijden door rookies

Terugblik op de Digicel Business CoNi RALLY 2023

POWERED BY SUN-RICE N.V. & NARVIN N.V.

Deel van het uitzetteam: Ramon, Jean-Paul, Santosh en Clifton



Hoewel wij al wat jaartjes rally rijden, vallen we zeker niet in de categorie "cracks". Eerder in de categorie "regelmatige rijders met een masochistische inborst", want de top 5 halen we (nog steeds) niet. En toch kan het je dan overkomen dat je wordt gevraagd om een rally (of twee) na te rijden. Dan ben je ineens een rookie-narijder!

Wat doe je als narijder?

De handleiding voor uitzetters en narijders zegt over het narijden: De narijder heeft als direct verantwoordelijke aangewezen door het bestuur van de SARK tot hoofdtaak 'het toetsen van de rally a.d.h.v. het SARK-reglement'. Naast deze primaire taak zal de narijder er ook op toezien dat de rally voldoet aan de gewenste zwaarte (beginnersrally, rally voor gevorderden enz.). Volgens typische SARK-logica vindt narijden plaats vóór het voorrijden en vindt het voorrijden plaats na het narijden. Narijden hoort ruim vóór de rally plaats te vinden, zodat er ruimte is om de ritten waar nodig te corrigeren. En voorrijden vindt een uur voor de start plaats, wanneer ook alle ORC's en andere borden in het veld staan. Als narijder heb je een belangrijke verantwoordelijkheid. In de handleiding staat immers: bij verschil van mening tussen narijder en uitzetter is de beslissing van de narijder bindend.

Moet je een rally-crack zijn om na te rijden?

Gezien je taak moet je heel goed de weg kennen in het reglement. Maar een echte rally-crack kan meer: die kan ook omgaan met tijdsdruk tijdens de rally zelf, blijft scherp na 10 uren rally, houdt continu tijd en snelheid in de gaten, doorziet de meeste kisie's enzovoorts. De meeste van deze eigenschappen zijn voor narijden minder belangrijk. Je rijdt niet onder al ben je er niet om ritten die niet af zijn uit te zetten!

Theorie versus praktijk

In theorie rijd je als narijders de complete rally met echte routeboeken na, in de volgorde zoals die ook verreden zal worden, op min of meer vergelijkbare tijdstippen (ritten die in het donker verreden worden rijd je ook in het donker na bijvoorbeeld). In de praktijk komt het helaas voor dat routeboeken niet tijdig af zijn, dat je trajecten of zelfs ritten in een andere volgorde rijdt en dat de ritten nog zo ondoordacht zijn dat ze niet met een paar kleine correcties te redden zijn. Uitzetten is tenslotte vrijwilligerswerk dat door de uitzetters ingepast moet worden in hun dagelijkse werkzaamheden en verplichtingen. Tip voor toekomstige rookie-narijders: maak hier van tevoren met het uitzetteam duidelijke afspraken over, met deadlines voor het inleveren van de routeboeken die al door het uitzetteam zijn nagereden. Als narijder te zware tijdsdruk en als je een kisie niet doorziet hoor je het heel snel vanuit de achterbank van je auto (meestal een triomfantelijk roep: 30 punten! Jullie hebben al 90 strafpunten! Etc.). Dat is niet erg, je hoeft tijdens het narijden niet alle kisie's te doorzien. Je moet ze wel kunnen beoordelen ten opzichte van het reglement en het gewenste karakter van de rally. Je hebt een redelijk ontwikkeld "rallygevoel" nodig. Is dit een zware kisie? Is de rally te zwaar of te eenvoudig? Is er een goede balans tussen de ritten? Je bent dus wel hoofdklasse-materiaal!

De reglementaire kant van narijden

Als narijder is het reglement je grootste vriend (op je partner na). Een uitzetter die een mening heeft over of iets wel of niet kan, kan zich maar op één ding beroepen: het reglement. Ga

>>> vervolg Woord van de voorzitter

Namens het bestuur van de SARK wil ik mijn oprechte dank uitspreken aan alle individuen en organisaties die op welke manier dan ook hebben bijgedragen aan de voorbereidingen van de Savanne Rally 2023. Een speciale dank gaat uit naar onze gewaardeerde sponsors: GOw2 Suriname N.V., Carline N.V., Kroon-Oil Suriname, Beni's Lighting & Decor, Ardac International N.V., Proprint N.V., Interfarm N.V., Future Beverages N.V. (Basic One), Fernandes Group, RCFA Accountancy N.V., Haukes Construction N.V, Ford SEMC Motors en McDonald's Suriname.

Ik wens alle deelnemers, officials, pers, begeleiders, logistiek, cateringteams en alle aanwezigen een plezierige en, bovenal, veilige rally toe.

Raisha Klein
Voorzitter SARK



VERVOLG OP: Narijden door Rookies?!

niet in discussie over voorgaande rally's waar een kisie ook is gebruikt, maar laat de uitzetter aantonen dat de kisie reglementair klopt. Houd er rekening mee dat als in het reglement staat dat iets niet mag, dat betekent dat het niet mag. Het betekent niet automatisch dat als je het toch doet het nu een kisie is.
Aangezien narijden ook redactie-controle is, helpt het als tenminste één persoon van het narijders-equipe meer dan gemiddeld taalvaardig is. De handleiding voor uitzetters en narijders geeft meer belangrijke informatie, dus neem die ook goed door. En tenslotte: als er over een kisie in het team een grote discussie is, dan weet je zeker dat er ook onder de rijders grote discussie zal zijn. Die kisie accepteer je dus niet. Niet omdat het reglementair wel of niet klopt, maar omdat je een kisie nooit baseert op onduidelijkheid en verschillen in interpretatie. Luister tijdens het narijden goed naar het stemmetje in je hoofd, wanneer de uitzetters weer triomfantelijk 30 punten! roepen. Waarom heb jij het niet gezien? Klopt dit wel?

Is narijden leuk?
Als narijder rijd je een rally minstens twee keer. Dubbel genieten dus! Voor het jaarklassement krijg je ook punten als narijder. Je leert veel van de uitzetters, en meestal ontstaat er wel een goede teamspirit samen met het uitzetteam. Vooral als je helemaal naar Nickerie moet, je zit met een klein team meer dan 15 uren in de auto. Neem wel je olifantenhuid mee naar de finish en teach-out!

Jean-Paul en Ramon

SOGLASS
SURINAME ONE-STOP LOGISTICS

De SARK Telcommissie in een 'nutshell' nader belicht!

Ik ben sedert 2012 verbonden aan de SARK via de Telcommissie, welke toen onder leiding viel van Maupy van der Lisle en Floris Eliazer. Nadat Maupy zich had teruggetrokken (en later ook Floris) en met de ondersteuning van de overige leden heb ik nu de leiding van de Telcommissie, samen met Kim Yang.
De Telcie zorgt er o.a. voor dat de resutaten van de telling van de resultaten op de controlekaarten op de geplande dag van de uitslag ready is. Heel belangrijk hierbij is de integriteit en de discretie bij de telling en dat de uitslag pas bekend wordt als het zover is.
Na het heengaan van Kenneth Towon is het ORC-beleid, welke directe affiniteit heeft met het tel-programma, ook een onderdeel van mijn bijdrage geworden. Het ORC-beleid houdt zich vooral bezig met het bepalen welke ORC's in een combinatie geplaatst worden, zoals in welk vak en op welke rij. Dit brengt dan ook met zich mee dat het beheer van de ORC's, de controlekaarten en de verplichte borden ook onder mij vallen. Hierdoor ben je nogal veel in contact met de uitzetters voordat de rally wordt verreden. De zaken als combinaties en afstraffingen worden nader bekeken, zodat er een balans is tussen goed en vals op een controlekaart. Dit werk kan soms zorgen voor de nodige discussies, omdat er veranderingen moeten komen in de rit doordat bijvoorbeeld een combinatie niet haalbaar is op de kaart of niet in te voeren is op de computer.
Verder geef ik adviezen om een kaartwissel of een afkruispost in te lassen, omdat er b.v. teveel ORC's zijn in dat traject. Als alles rond is, wordt dan de ideale controle-kaart opgemaakt welke uiteindelijk wordt gehanteerd door de narijder(s), de uitzetter(s) en de Tel-commissie. Het ORC-beleid kan, afhankelijk van welke rally en uitzetter, 2 tot 7 dagen duren. Tijdens de eerste meeting ga ik samen met de uitzetter



door de rit(ten) heen, daarna doe ik het toewijzen en verstrekken van de ORC's en als laatste de ideale controlekaart maken.
Verder is de VTC een werkarm van de Telcie, waardoor er vaak genoeg ook daar wordt geholpen door de Telcie-leden en ook als er tijdens de rally hulp nodig is bij de posten. Een ander keer meer hierover!

Lucius Wouden

Een Winnaar in Grafisch Ontwerp en een Bijdrage aan SARK Missie

In de wereld van grafisch ontwerp is er een naam die opvalt, niet alleen voor zijn creatieve talent maar ook voor zijn ondernemerschap: Wishwanand Sheoratan, bij velen bekend als Santosh. Met tientallen jaren ervaring in grafisch ontwerpen, fotografie en videoproductie, heeft hij een markante positie verworven in deze branche. Recentelijk heeft hij echter ook de spotlights op zich weten te richten door de winnaar te worden van de logo-ontwerpwedstrijd georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) in het kader van de 45e editie van de Savanne Rally.

Als de directeur-eigenaar van KameleonArt, een veelzijdig ontwerpbureau met een thuisbasis in het district Wanica, heeft Santosh constant gestreefd naar groei en uitbreiding. Hij heeft zich als een ware micro-ondernemer ontwikkeld, met een passie voor creativiteit en de drive om de markt te verkennen en zijn positie in de branche te verstevigen.
Toen Santosh voor het eerst hoorde van de logo-ontwerpwedstrijd van de SARK, was het voor hem een kans om zijn vaardigheden te tonen en zijn creativiteit in te zetten voor een organisatie met een bijzondere missie in Suriname: het organiseren van rally's.
De competitie was voor Santosh geen uitdaging in termen van moeilijkheid, gezien zijn rijke ervaring en vaardigheden op het gebied van grafisch ontwerp. Voor hem was het eerder een kans om innovatieve ideeën te verkennen en uit te werken vanuit zijn unieke achtergrond.
Het winnende logo, ontworpen door Santosh, weerspiegelde niet alleen de criteria gesteld door SARK, maar ook de doelstellingen van de organisatie in de context van de Surinaamse rally-scene. Hoewel hij momenteel meer interesse heeft in motorsport dan in rally's, kijkt Santosh uit naar mogelijke betrokkenheid in de toekomst. Het winnen van de logo-ontwerpwedstrijd voor SARK heeft hem in ieder geval verheugd en trots gemaakt.

Raisha Klein overhandigd de prijs aan Wishwanand Sheoratan



Het feit dat alle drie van zijn ingezonden logo's werden geselecteerd bij de top 5 was een aangename verrassing voor Santosh. Het winnende logo zal worden gebruikt voor de promotie van de Savanne Rally, en Santosh verwacht dat dit zal bijdragen aan de branding van SARK's visie en missie als organisator van de Savanne Rally. Dit is zijn manier om een andere Surinaamse organisatie te ondersteunen en bij te dragen aan de motorsportgemeenschap in het land.
Als eigenaar van KameleonArt heeft Santosh niet alleen kortlopende projecten maar ook middellange termijnplannen om zijn diensten verder te diversifiëren en aan te passen aan de internationale ontwikkelingen in de branche, met speciale aandacht voor de impact van AI. Zijn doel is om zijn marktpositie te behouden en te groeien, terwijl hij kwaliteitsproducten levert tegen concurrerende prijzen.

Voor Santosh is zijn werk in de grafische ontwerpbranche niet alleen een baan, maar ook zijn passie. De deelname aan de logo-ontwerpwedstrijd van SARK voor de Savanne Rally in 2023 was voor hem een aangename ervaring, en hij feliciteert SARK van harte met hun nieuwe logo. Hij kijkt met spanning uit naar hun voortdurende succes in het bereiken van hun doelstellingen in de wereld van de rally's.

NIEUW REGLEMENTENBOEK!

Het is zover! Het nieuwste reglementenboek van de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) wordt gelanceerd op maandag 30 oktober 2023!

Kom naar de Teach-In op maandagavond in het Lallarookh gebouw en bemachtig als eerste jouw exemplaar van het gloednieuwe Reglementenboek.

Vanaf dinsdag 31 oktober - Verkrijgbaar bij RCFA Accountants.

Kun je niet bij de Teach-In aanwezig zijn? Geen zorgen!
Het reglementenboek is vanaf dinsdag verkrijgbaar!

Ga naar RCFA Accountants tijdens hun kantooruren:

Jakob Reintjestraat 2, Paramaribo
Maandag - Vrijdag: 08:00 - 16:00





Zoek de verschillen of de overeenkomsten?





Gum Air: Een Vriend van de Rallysport in Suriname

In de wereld van de Surinaamse luchtvaart is Gum Air een bekende naam die zijn stempel heeft gedrukt op de binnenlandse en regionale luchtroutes. Deze Surinaamse chartermaatschappij, met Zorg en Hoop Airport als thuisbasis, biedt niet alleen vitale verbindingen binnen Suriname, maar heeft zich ook geëngageerd met de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en rallyliefhebbers.

Gum Air heeft zich in de afgelopen periode bewezen als een ware vriend van de SARK. Als blijk van hun steun en betrokkenheid mochten de winnaars van de Gum Air Districten Rally genieten van een onvergetelijke ervaring: een rondvlucht boven Paramaribo. De winnaars, waaronder Vishay Hardwarsing en Ryan Benimadho in de Hoofdklasse, Raisha Klein en Akshay Bhoendie in de A-klasse (zie foto), en Shayer Nijman en Milad Elias in de B-klasse, beleefden een adembenemend avontuur hoog boven de Surinaamse hoofdstad: Paramaribo.

Maar de genereuze steun van Gum Air stopte daar niet. De winnaar van de logo-ontwerpwedstrijd die de SARK organiseerde, werd eveneens beloond met de kans om samen met zijn gezin een rondvlucht te maken. Deze gulle geste toont de toewijding van Gum Air aan de Surinaamse rallysport.

De SARK is Gum Air en in het bijzonder Dean Gummels erkentelijk voor hun bijdrage aan de rallysport in Suriname.

GUM AIR



Notulen SARK Algemene Leden Vergadering 2023

Datum: maandag 29 mei 2023
Aanvang: 19.30 uur
Locatie: Conference Room Lalla Rookh Complex (Gebouw 1), Lalla Rookhweg 54

Aanwezig: zie presentielijst (17 leden)

Agenda:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Behandeling en aanname notulen Algemene Leden Vergadering 2022
4. Jaarverslag 2022-2023
5. Presentatie SARK Klubhuis
6. Behandeling en aanname financieel verslag 2022-2023
7. Verslag Verificatiecommissie
8. Bestuursverkiezingen
9. Benoeming Verificatiecommissie
10. Besluit SARK Klubhuis
11. Contributie
12. Verdere jaarprogramma 2023-2024
13. Rondvraag
14. Sluiting.

Ad 1. Opening

Om 19.30 uur opent de voorzitter de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.

Ad 2. Mededelingen

De eerste mededeling van de voorzitter is dat er maar 1 kandidatenlijst is ingediend voor de bestuursverkiezing.

De officiële afmeldingen (10) voor de Algemene Leden Vergadering zijn de volgende leden:

- Anand Poeran
- Ashley Fung-Loy
- Viresh Dharmlal
- Zahir Doekhie
- Cheryll Monsanto
- Swami Girdhari
- Helmut Haukes
- Ameet Binda
- Robert Hahn en
- Fabienne van der Broek.

Vragen en opmerkingen t.a.v. de agenda

- **Lid Kalka**
  Lid Kalka geeft aan dat er van de vorige ALV, de notulen van 2019 nog behandeld moet worden in deze ALV van 2023. Men gaat hiermee akkoord en deze notulen zullen ook worden behandeld tijdens agendapunt 3.
- **Lid Ramautarsing**
  Lid Ramautarsing geeft aan dat hij wegens andere afspraken niet tot het eind van de ALV kan bijwonen. Als voorzitter van de Verificatiecommissie draagt hij lid Razab-Sekh voor om de bevindingen van de Verificatiecommissie te presenteren.

Ad 3. Behandeling en aanname notulen Algemene Leden Vergadering 2019 en 2022

De eerder opgestuurde notulen van de ALV van 2019 worden eerst behandeld. De leden hebben geen vragen m.b.t. de opgestuurde notulen van 2019 en worden deze aangenomen.

De eveneens opgestuurde notulen van de ALV van 2022 worden daarna behandeld. De leden hebben ook geen vragen m.b.t. de notulen van 2022 en worden deze eveneens aangenomen.

Lid Kalka geeft aan dat er enkele kleine grammaticale fouten zijn bij de notulen. Hij zal deze met de secretaris t.w.k. aanpassen.

Beide notulen van 2019 en 2022 worden gearresteerd.

Ad 4. Jaarverslag 2022-2023

De secretaris behandelt het secretarieel verslag van het bestuursjaar 2022-2023.

Er zijn 6 rally's georganiseerd in het bestuursjaar 2022-2023 en er zijn tevens 2 oefenrally's geweest.

Cursussen zijn gedigitaliseerd en staan op de nieuwe website van de SARK.

Vragen en opmerkingen t.b.v. het jaarverslag

- **Lid van der Broek**
  Merkt op dat er slecht gecommuniceerd wordt met de leden omtrent e-mails die verstuurd zijn. Hij vraagt voor meer aandacht hieraan.
  Hij vindt het niet fijn dat er heel weinig leden zijn die hun contributie op tijd betalen.
- **Lid de Faria**
  Heeft het punt van contributie al aangehaald in 2019 en vraagt voor enkele oplossingen hiervoor.
- **Lid Jitan**
  Is het mee eens dat er slecht gecommuniceerd wordt en vraagt voor een oplossing over communicatie m.b.t. het bestuur en de leden.

Ad 5. Presentatie SARK Klubhuis

- **Ondervoorzitter / lid Smith**
  Geeft de leden een presentatie en uitleg over de optie tot het kunnen kopen van het SARK Klubhuis door de SARK.
- **Lid de Faria**
  Heeft een probleem met de vraagprijs, omdat hij deze toch hoog vindt rekening houdende met het huidige achterstallig onderhoud. Er zijn andere gebouwen die te koop zijn voor hetzelfde bedrag. Hij wilt meerdere opties bekeken hebben en geeft aan dat er ook nog notariskosten zijn.
- **Lid Smith**
  Geeft aan dat de notaris een andere schijf heeft. De notariskosten zijn 11%. Ook de opties van een partnership met Telesur en Gazelle voor klubhuisfaciliteiten is bekeken.
- **Lid van der Broek**
  Vraagt als er al rekening mee is gehouden met de renovatie met het gebouw. Omdat er kosten kunnen zijn die wij nog niet hebben gezien.
- **Lid Smith**
  Heeft diverse opties uitvoerig bekeken voordat dit aan de ALV is gepresenteerd.
- **Lid van der Broek**
  Geeft aan dat er ook minstens gekeken moet worden naar de betaalde huur over de afgelopen jaren.
- **Lid Fakkel**
  Geeft aan dat wij steeds rally kunnen blijven rijden met het budget van de rally en verder niets daarmee doen. Een eigen gebouw zou er toch moeten zijn.
- **Lid de Faria**
- Geeft aan dat het betalingsplan voor de aflossing van de koop goed uitgeschreven moet worden.
- **Lid Smith**
  Geeft aan dat er een goed project uitgeschreven en een business plan opgemaakt moet worden.
- **Lid de Faria**
  Stelt voor om de leden een e-mail sturen betreffende het SARK-pand.

Ad 6. Behandeling en aanname financieel verslag 2022-2023

- **Penningmeester / Lid Gangaram Panday**
  Geeft breedvoerig uitleg aan de leden over het gevoerd financieel beleid van de SARK het afgelopen jaar.
- **Lid Jitan**
  Geeft aan dat hij heeft gemaild voor een exemplaar van het financieel verslag, maar geen reactie van de SARK heeft ontvangen zijdens het bestuur. Vraagt om toch nog te reageren per e-mail al zou hij geen exemplaar kunnen ontvangen. De communicatie moet verbeterd worden met de leden.

- **Lid Hardwarsing**
  Geeft aan dat het financieel verslag niet zomaar gemaild mag worden vanwege ‘gevoelige’ informatie vandaar enige voorzichtigheid vanuit de zijde van het bestuur.
- **Lid de Faria**
  Geeft aan als er een portal gemaakt kan worden om belangrijke gegevens van de website eventueel te kunnen bekijken. De penningmeester vermeldt dat informatie op de website verborgen kan worden met een speciale login.
- **Lid Bhoendie**
  Geeft aan dat het ICT-gedeelte niet zo makkelijk gaat en er een heleboel komt bijkijken.
- **Lid Razab-Sekh**
  Vraagt naar de kosten hiernaar.
- **Lid Gangaram Panday**
  Heeft gratis QuickBooks kunnen installeren, ook de website is gratis geweest. De vele tijd en moeite die wij als bestuur en leden hierin hebben geinvesteerd moet ook vermeld worden.
- **Lid Fakkel**
  Vindt dat “hidden costs” ook in rekening gebracht moet worden. Het Bestuur doet dit geheel vrijwillig en er moet ook totzover rekening hiermee worden gehouden.
- **Lid Bhoendie**
  Geeft aan dat er meer deelnemers zijn bijgekomen vanwege de gratis rallies.
- **Lid van der Broek**
  Geeft aan het nu moeilijker wordt om postbemanning te vinden hetgeen financiele implicaties heeft.
- **Lid Brakke**
  Wij moeten iets bedenken om aan eventuele versterking en vernieuwing van de postbemanning te doen en op zoek gaan naar nieuwe leden.
- **Lid de Faria**
  Wilt de voordelen van het SARK-lidmaatschap gekwantificeerd zien.

Nadat het financieel verslag uitvoerig behandeld is geweest door de penningmeester in conclaaf met de leden, is er verder geen bezwaar door de leden en wordt deze aangenomen.

Ad 7. Verslag Verificatiecommissie

De huidige Verificatiecommissie bestaat uit de leden Winston Ramautarsing (voorzitter) en Robert Hahn (lid). De Verificatiecommissie heeft t.a.v. het financieel verslag een aanbiedingsbrief gepresenteerd aan de ALV en is ondertekend.

Deze wordt opgelezen door lid Ramon Razab-Sekh. De Verificatiecommissie verklaart de administratie van inkomsten en uitgaven correct bevonden te hebben en beveelt aan de jaarstukken goed te keuren en decharge te verlenen aan het bestuur voor het gevoerd beleid over het boekjaar 2022-2023. Er wordt unaniem decharge verleend door de ALV aan het bestuur.

De voorzitter dankt de leden van de Verificatiecommissie voor haar uitstekende bewezen diensten en ontbindt de commissie.

Ad 8. Bestuursverkiezing

Er zijn geen andere kandidatenlijsten ingediend, dan die van het huidig zittend bestuur. Echter zijn er wijzigingen c.q. aanvullingen op deze bestuurslijst t.w. als volgt:

- Raisha Klein – Voorzitter
- Oliver Smith – Ondervoorzitter
- Navin Gangaram Panday – Penningmeester
- Ratan Kalka – Secretaris
- Vishay Hardwarsing – Commissaris
- A.W. Brakke – Commisaris algemeen
- Gerard Roemer – Commissaris logistiek
- Jurian Amatsahip – Commissaris ICT
- Ameet Binda – Commissaris PR.

Deze bestuurslijst wordt geaccepteerd en bij acclamatie door de ALV aangenomen.

De voorzitter dankt de leden voor het gesteld vertrouwen in het bestuur en neemt het nieuw bestuur plaats achter de tafel aangevuld door de nieuwe leden.

Ad 9. Benoeming Verificatiecommissie

De ALV keurt vervolgens de voordracht goed van het bestuur tot benoeming van de volgende leden van de Verificatiecommisie van de SARK:

- Winston Ramautarsing
- Robert Hahn en
- Ramon Razab-Sekh.

Ad 10. Besluit SARK Clubhuis

Lid de Faria geeft aan dat er zeker notariskosten zijn, die wij zullen moeten betalen. Gaarne nalopen en nog een keer naar de prijs kijken/onderhandelen is zijn devies.

Lid Razab-Sekh vermeldt dat je voor je een hypotheekkrediet een lage rente goed is.

Lid de Faria vindt dat de leden het bestuur goedkeuring moet geven om verder te onderhandelen om het pand voor de SARK te kopen.

Hiermee is het een ieder unaniem mee eens en krijgt het bestuur zegen om verdere stappen te ondernemen voor de koop van het klubhuis.

Ad 11. Contributie

De penningmeester geeft aan dat ook de SARK haar jaarcontributie moet opschroeven en stelt een bedrag voor van USD 10 voor de leden & studenten en USD 15 voor niet-leden; uiteraard kan er ook in SRD betaald worden tegen de geldende dagkoers van de CBvS.

Lid de Faria stelt voor om het kostenplaatje van de contributie aan te passen voor de verschillende klassen. Dit blijkt in werkelijkheid niet echt werkbaar te zijn.

Lid van de Broek geeft aan toch naar het bedrag te willen herbekijken en om hem eventueel nog te kunnen verlagen.

Er wordt aangegeven dat al hiermede rekening is gehouden en de kosten schrikbarend zijn gestegen.

De leden gaan hiermee akkoord en worden de eerder voorgestelde bedragen van het bestuur goedgekeurd door de ALV.

Ad 12. Verdere jaarprogramma 2023-2024

Het jaar programma zal afgewerkt worden en aan het eind van het jaar zal het programma voor het volgend jaar worden opgesteld en opgestuurd

Lid Fakkel vindt dat de rallysport meer gehyped moet worden. De SARK moet meer promotie maken voor een rally. We moeten de loting hypen of ook de avonden voor de rally.

Het lid Smith geeft aan dat er ook interesse was van GOw2 om een cross-rally te organiseren.

Lid de Faria vermeldt dat we bij de rally crossen en soms ook bepaaldede wegen moeten onderhouden, vooral tijdens regentijd.

Lid Jitan geeft aan dat 4x4 Adventure eventueel met de SARK, een Suriname-Guyana rally bezig is te organiseren.

Lid Smith reageert hierop dat issues als Canawaina, doorgang naar Guyana, benodigde vergunning van Guyana etc. erbij komen kijken. De SARK heeft nog veel meer te onderzoeken over de mogelijkheid van een Paramaribo-Guyana rally. De flyer van 4x4 Adventure wordt verdeeld onder de SARK-leden.

Lid Simson twijfelt toch aan het bedrag van de huidige contributie. Hij hoopt niet dat minder leden rally gaan rijden.

Lid Giasi zegt dat we de rally moeten hypen op de verschillende scholen. De oefenrallies tijdens de ‘dode’ maanden.

Lid Gangaram Panday stelt voor een enquete maken voor de beginners en een ideeenbox op de website.

Lid Saeed vindt dat de sportmedia van meer rallies verslag kunnen doen. Dit houdt zowel de off-road - als de stadsrallies in.

Lid van den Broek geeft aan dat na de beginnerscursus er veel meer beginners zijn op de dag van de rally. De scholen interesseren in de rally vindt hij ook goed. Misschien moeten er meer speurtochten georganiseerd worden?

Lid Gangaram Panday vermeldt dat onder de participeren van de SARK-activiteiten moet misschien het lidmaatschap meer gepromoot worden.

Lid Mohadin zegt dat via social media voor de aantallen er rally polls gehouden kan worden.

Lid Smith vindt dat wij het moeten doen met wat wij nu hebben. Wij moeten het huidige goed doen en het volgend jaar dan uitbreiden.

Ad 13. Rondvraag

Lid Smith geeft aan dat het bestuur tzt moet besluiten als de 4-daagse savannerally om een bepaald tijd gehouden moet worden.

Voor het uittypen van het nieuw Reglementenboek van de SARK stelt het lid Bert van den Broekt zich beschikbaar.

Ook lid Bhoendie geeft zich op voor de eventuele redactie.

Lid de Faria geeft zich op om spullen te verplaatsen indien nodig.

Een aktiepunt die door het bestuur wordt meegenomen is WiFi aan te sluiten voor het klubhuis

Ad 14. Sluiting

De voorzitter dankt de leden voor hun actieve bijdrage en sluit de vergadering om 22.15 uur.

TOEN – EXACT 50 JAAR GELEDEN

door: Roland Grasman - Admin Facebookgroep "Auto Rally Historie Suriname".



Roland Grasman bij de uitslag van de Savanne Rally 1982.



Het Savanne Rally 1973 embleem dat elke deelnemer ontving.

COLOFON

Rally periode: 2-4 november 1973.

Start: vrijdag 2 november 1973 om 21 uur op het toenmalige Oranjeplein.

Finish: zondag 4 november 1973 rond 12 uur op het Kermis Terrein a/d Kernkampweg.

Algemeen Comité:

Bert Storm van Leeuwen (Voorzitter), Aisha Ali (Secretaris), Arno Oudijn (Penningmeester en Voorzitter Telcommissie), Jules Dubois (Public Relations), Sander Beelaerts van Blokland, Fritz Herscheit, Piet van den Heuvel, Anne Marie Reeder, Ted Wetselaar.

Wedstrijd Comité:

Derk Hoogenkamp (Voorzitter), Jos Fontaine (Coördinator), Aart Besuijen, Cees Lichtveld, Hans de Ruiter, Arno Spierings, Maarten Vrij.

Voor de Savanne Rally van 1973 was Shell voor het eerst hoofdsponsor. In de drie voorgaande jaren had Texaco die rol vervuld. De Troepenmacht in Suriname (TRIS) was er al voor het vierde opeenvolgende jaar bij. Samen met de Parbo Centrale ondersteunden zij de rally met logistieke, catering-, medische en technische assistentie.



vervolg: TOEN – EXACT 50 JAAR GELEDEN

START

In de vierde Savanne Rally werden bijna 50 teams met enthousiasme uitgezwaaid door Z.E. Gouverneur Johan Ferrier vanaf het startplatform tegenover het Gouverneurshuis. Helaas ontbrak dit jaar de winnende equipe van de Savanne Rally 1972, bestaande uit Reginald Boiten en Cees Monteban. Een tragische wending in het verhaal, want Reginald Boiten overleed plotseling een maand vóór de Savanne Rally 1973. De onderstaande fotocollage biedt een duidelijk beeld van het type auto dat destijds werd gebruikt voor de Savanne Rally, vrijwel uitsluitend 2WD-voertuigen.



Fotocollage van de start: horizontaal van linksboven naar rechtsonder.

Equipe #1 Cor Verhagen (R)/ Hans Vonk (L),

Equipe #2 Boy Wybenga (R)/ Wim Smit (L),

Equipe #3 Guust Dewasme (R)/ Jan Wienk (L),

Equipe #8 George Hieuw Khien Khoen (R)/Arnold Chin Ten Fung (L),

Equipe #12 Just de Miranda(R)/ Jonkie de Miranda (L),

Equipe #15 Kenneth Tjin A Djie (R)/Arthur Tjin A Djie (L),

Equipe #16 Jim Douglas (R)/ Frank MacDonald (L),

Equipe #27 Frank José (L)/Jan José (R),

Equipe #28 Tommy Chung (R)/ Floris Eliazer (L),

Equipe #33 Jan de Jongh (R)/ Ed Hogenboom (L).

vervolg: TOEN – EXACT 50 JAAR GELEDEN

ROUTE

Na een reeks stadsritten ging de route in zuidelijke richting, langs plekken zoals de Billiton Stafclub en Paranam Village, tot aan de Afobakaweg. Vervolgens leidde de weg naar het LBB Kamp Powaka en de Politiepost Krakka. Na enkele uitstapjes links en rechts van de Afobakaweg, was het tijd voor een welverdiende lunchpauze in het Prinses Beatrix Kampement. Ten slotte staken de deelnemers de Saronbrug over om bij hun overnachtingslocatie, Loksi Hati, aan te komen. Zie ook het artikeltje van Arno Spierings op pagina 23 in deze Sarkograaf.

Dit jaar staat de Savanne Rally van 1973 vooral bekend om één ding: het was ongelooflijk NAT, buitengewoon regenachtig. De zware regen, in combinatie met hoge gemiddelde snelheden, maakte deze rally de meest uitdagende tot dan toe. Al in het Savanne Rally Boekje maakte voorzitter Bert Storm van Leeuwen melding van de uitdagingen waarmee de organisatie te maken had gehad. Aanhoudende regenval had ervoor gezorgd dat slechts twee weken voor de start sommige gebieden volkomen onbegaanbaar waren geworden. Dit dwong de organisatoren om alternatieve routes te plannen, en zelfs alternatieven voor de alternatieve routes. Bovendien waren er last-minute wijzigingen mogelijk. Op een gegeven moment was er zelfs een speciaal besluit van de SARK/ Organisatie nodig om te bepalen of de rally überhaupt kon doorgaan. De onvoorspelbare weersomstandigheden hadden de organisatie voor een serieuze uitdaging gesteld.

Hoe nat het was! Een TRIS-vrijwilliger kijkt toe.



OVERNACHTING

Wat betreft de overnachting, deze vond plaats van zaterdag op zondag in het militaire opleidingsbivak "Loksi Hati" aan de oever van de Saramaccarivier. De deelnemers sliepen in de open lucht onder vooraf opgezette afdakjes. Ze moesten hun eigen stretchers, dekens, kussens en nachtbenodigdheden meebrengen, want er waren geen hangmatten aanwezig. Een ware ervaring in de natuur voor de avontuurlijke deelnemers van de Savanne Rally.

Catering: De TRIS en Parbo.





De Saronbrug over de Saramaccarivier. Direct links en rechts van de brug 2 witte borden met daarop "Heden wordt gereden Savanne Rally 1973".



De toegangsweg naar het militaire opleidingsbivak "Loksi Hati".







Foto L: Leo Dalm, de ochtend na de overnachting op "Loksi Hati", als navigator met Henk Nuninga als driver.
Foto R: de rode VW-buggy "KIKKIE" van Chin Fat Cheong/Oosterbaan, kennelijk gesponsord door CKC Kersten met het schoenenmerk "Kikkie".

COMPUTER

's Avonds werd bij de overnachting een met de computer berekende tussenuitslag bekend gemaakt. Een noviteit! Die tussenuitslag werd berekend op een mainframe computer in het IBM Computer Center te Paramaribo, dat in 1973 de beschikking had over een IBM 360/20 (voor administratief rekenwerk) en een nieuwere IBM 1130 (voor technisch en wetenschappelijk rekenwerk). Vooraf moest natuurlijk wel eerst een computerprogramma worden geschreven en getest aan de hand van fictieve controlekaarten.

Op zaterdag 3 november werden alle controlekaarten vanuit "Loksi Hati" naar Paramaribo gebracht met behulp van koeriers en motorordonnansen. Deze controlekaarten moesten eerst worden omgezet in ponskaarten die vervolgens door de computer werden ingelezen. De berekende tussenuitslag werd daarna overgeseind naar "Loksi Hati" en was ook dezelfde avond nog te zien op de STVS. Ook de eindklassering werd op deze wijze berekend voor de uitslag/prijsuitreiking op dinsdag 6 november.





Foto linksboven: een IBM System 360/20.
Foto rechtsboven: een IBM Card Puncher voor het aanmaken van ponskaarten

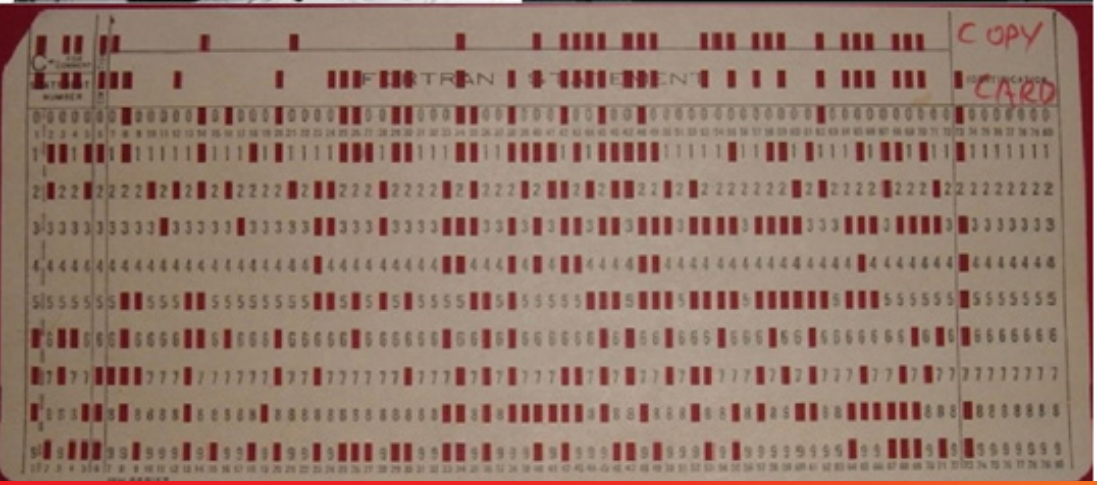


Foto linksonder: een voorbeeld van een ponskaart.



Foto: linksboven en rechtsboven overzichtsfoto's.
linksonder: de witte VW van het TRIS Medisch Team van Dr. Kildare en Dr. Zhivago.
rechtsonder: Shell Tanker en de Ford Escort van Rob Padberg/ Robert Mertens.



vervolg: TOEN – EXACT 50 JAAR GELEDEN

VTC ZANDERIJ

Een bijzondere lunch-VTC zondag op Zanderij in de schaduw van een achtergelaten vliegtuig, dat beschadigd raakte tijdens een smokkelvlucht. Een Lockheed Constellation van Trans American Leasing.



Foto: rechtsonder Citroën Dyane 6 van Just de Miranda/Jonkie de Miranda.

vervolg: TOEN – EXACT 50 JAAR GELEDEN

KLASSEMENTSPROEF
De traditionele klassementsproef aan het einde van de rally vond deze keer onder grote publieke belangstelling en op spectaculaire wijze plaats op het Kermisterrein aan de Kernkampweg i.p.v. op het vliegveld Zanderij.

FOUR WHEEL DRIVE (4WD)
Four wheel Drive (4WD) werd hét buzzword in deze rally.

In elk van de 3 voorgaande Savanne Rally's hadden er al 4WD 'terreinvoertuigen' meegereden. In de drie voorgaande Savanne Rally's waren al terreinvoertuigen met vierwielaandrijving te zien geweest, zoals de TRIS Willy's Jeeps en Jeeps Nekaf. Echter, op een tweede plaats in 1970 na, waren er tot dan toe geen opvallende prestaties geleverd door deze 4WD-voertuigen.

Deze zeer natte en zware Savanne Rally 1973 was echter totaal anders en werd een ware beproeving voor de 2WD's.

Eddy Miranda/Ton Smit hadden aanvankelijk ook ingeschreven met een 2WD, een Mazda. Maar vlak voor de Savanne Rally kregen zij de beschikking over een splinternieuwe 4WD Range Rover, net nieuw geïntroduceerd in Suriname, met 'constante 4WD en high/low gear'. Niets fout mee, volkomen reglementair.
Zij wonnen toen de rally met een straatlengte voorsprong: 1636 strafpunten met Cor Verhagen/Hans Vonk op de 2e plaats met 1953 strafpunten en Roel Timmers/Jaap Vreeken op de 3e plaats met 2051 strafpunten.
Zou dit ook de uitslag zijn geweest als Eddy Miranda/Ton Smit met hun 2WD Mazda gereden zouden hebben? Dat blijft speculeren.

Ton Smit zelf, in een ontmoeting met Piem Reiziger op 15 mei 2020, zei daar nog het volgende over: *"Het verschil in strafpunten en rally-kwaliteiten in de top-tien was vroeger dermate klein dat je bij een volgende rally op de eerste plaats kon eindigen."*

Leo Dalm (in de woorden van Piem Reiziger) stelde echter: *"Alle equipes kwamen constant vast te zitten, terwijl Miranda/Smit als een mes door de boter gingen. Na de rally enorm veel protesten vanwege de oneerlijke concurrentie. Maar in het Bijzonder Reglement (BR) stond niets om deze voertuigen uit te sluiten."*

Het betekende uiteindelijk wel de verbanning van 4WD's uit de Savanne Rally in de daaropvolgende jaren. Zij konden alleen nog maar buiten mededinging of in een apart 4WD klassement deelnemen.

UITSLAG/PRIJSUITREIKING

Op dinsdag 6 november vond de prijsuitreiking plaats op de VOS, begeleid door de betoverende klanken van de steelband Shell Invaders. Er waren geen officiële protesten, maar volgens Leo Dalm was er wel wat gemopper onder de deelnemers, vanwege de ongelijke kansen tussen de 2WD- en 4WD-voertuigen in deze rally.

In totaal werden 36 equipes geklasseerd, wat aangeeft dat ze de uitdagingen van de rally met succes hadden doorstaan. Helaas waren er ook 7 equipes die niet werden geklasseerd, waaronder het enige vrouwenteam, bestaande uit Rachelle Tjin A Djie en Evy Robles-Lijkwan. De Savanne Rally van 1973 had duidelijk zijn tol geëist, en niet alle deelnemers hadden de finish gehaald.

Uitslag Savanne Rally 1973.

Savanne Rally 1973

Klassering	Team No.	Deelnemers	Totaal
1	9	Smit/Miranda	1636
2	1	Verhagen/Vonk	1953
3	26	Timmers/Vreeken	2051
4	7	Nuninga/Dalm	2123
5	18	Lieuw A Len/Flu	2191
6	4	Morris/Veurman	2432
7	33	Hogenboom/De Jongh	2451
8	38	Weerden/Tai Tin Woei	2501
9	13	Van Haselen/Van Dijk	2557
10	5	Schuit/Luysterburg	2564
11	27	Jose/Jose	2634
12	32	Vierzen/Van Hoogstraten	2650
13	10	Slengard/Van den Boom	2705
14	36	Jadnanansingh/Brunings	2730
15	25	Ma-Ajong/Van der Jagt	2758
16	21	Jenkins/Hardwicke	2773
17	14	Mulder/Somberg	2862
18	12	De Miranda/De Miranda	2891
19	42	Mazure/Veger	2924
20	39	De Boey/Kamp	2977
21	37	Van Tuyl/De Miranda	2979
22	17	Tjin Fat Cheong/Oosterbaan	2997
23	16	Douglas/Mac Donald	3067
24	8	Hieuw Khien Khoen/ Chin Ten Fung	3085
25	28	Chung/Eliazer	3158
26	23	Polstra/Lunshof	3169
27	2	Wybenga/Smit	3176
28	31	Tjon Kie Sim/Nobbe	3322
29	40	Santjes/Danoe	3399
30	44	Brunings/Miranda	3485
31	43	Wielkens/Tjoe-Nij	3496
32	30	Hedges/Miranda	3500
33	35	Lie Wah Hing/Thijm	3515
34	24	Padberg/Mertens	3523
35	29	Hedges/Chehin	3611
36	41	Adams/Lutz	3701
NIET GEKLASSEERDE TEAMS			
	3	Dewasme/Wienk	—
	11	Tjin A Djie/Robles	—
	15	Tjin A Djie/Tjin A Djie	—
	19	Van der Graaf/Van den Bosch	—
	20	Haenen/Elliot	—
	22	Leter/Goede	—
	34	Huibers/Korte	—



Foto boven: van de winnaars Eddy Miranda/Ton Smit is helaas geen foto beschikbaar. Wel een krantenadvertentie van hun Range Rover.

Foto onder: de persoonlijke beker behorende bij de 1e plaats van Ton Smit.



SAVANNE RALLY WISSELBEKER

Met de komst van Shell als hoofdsponsor in de Savanne Rally 1973 verdween de **TEXACO** Wisselbeker. Vanaf dat moment werd alleen nog maar de **SARK** Wisselbeker uitgereikt. Deze **SARK** Wisselbeker werd in 1977 omgedoopt tot Wim Weerden Wisselbeker, na het noodlottige ongeval dat Wim Weerden overkwam in de Savanne Rally 1977.



Foto: links de Texaco Wisselbeker die werd uitgereikt in de Savanne Rally's 1970-2; rechts de SARK Wisselbeker, die vanaf 1971 werd uitgereikt.

Deze Wim Weerden Wisselbeker kwam definitief in handen van Radj Pershad/André Tjen A Looi in 1988 toen zij voor de 3e achtereenvolgende keer de Savanne Rally wonnen.

Alle TRIS-vrijwilligers kregen na afloop van de rally van het Organiserend Comité een Certificaat van Verdiensten. Mooie geste!

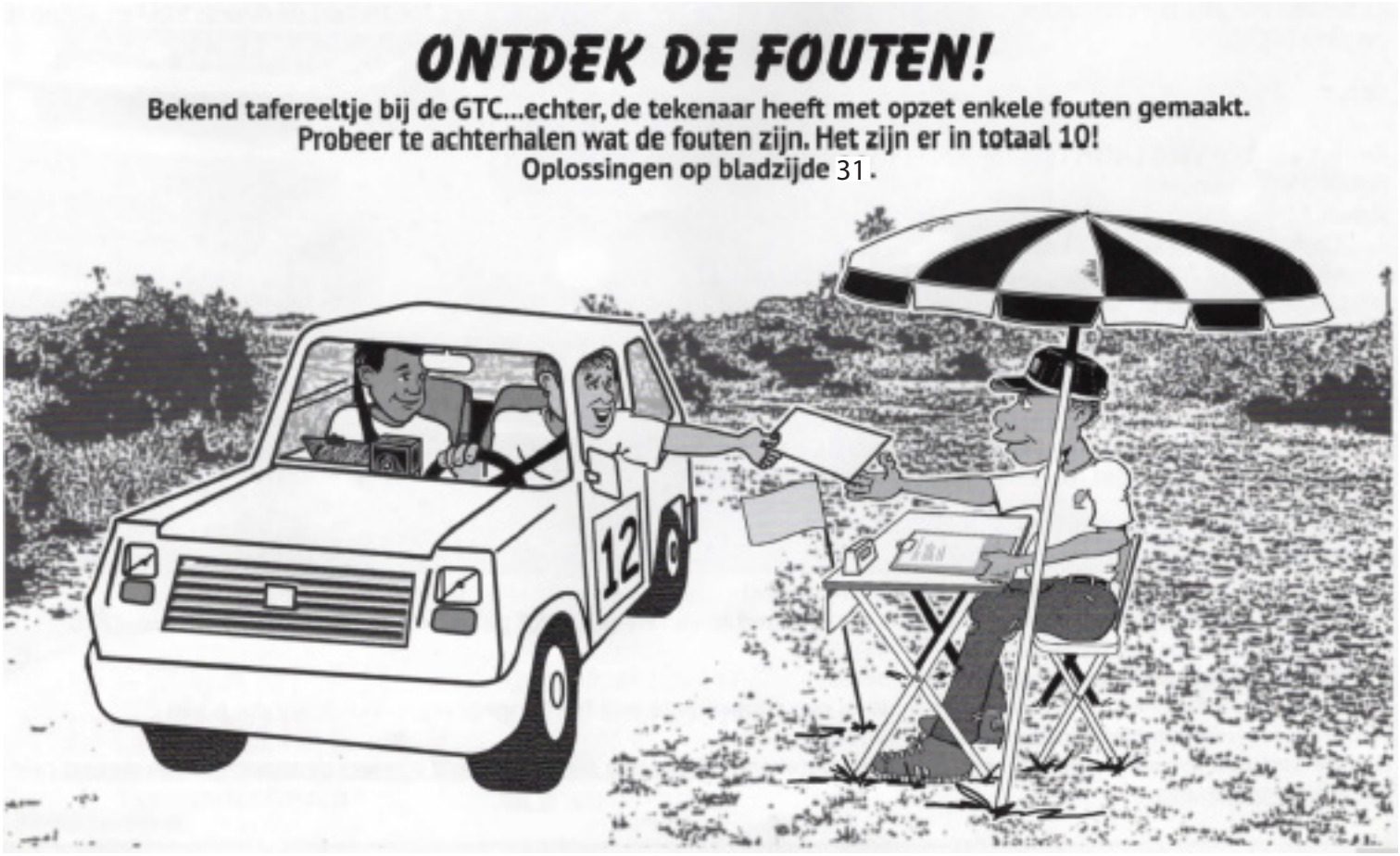


Foto: Certificaat van Verdiensten voor Hans Kapiteijn, TRIS-vrijwilliger.

Foto: de 3e plaats was voor VW Equipe #26 Roel Timmers (L)/Jaap Vreeken (R).



De meeste foto's in dit artikel komen van Hans Kapiteijn (TRIS-vrijwilliger). Verder nog foto's van Marianne de Miranda, Piem Reiziger, Chantal Reiziger, Rieke Wijngaarde, George Hieuw, Rolf Wienk, Kenneth Tjin A Djie, Frank José, Audrey Hogenboom, Jaap Vreeken en Ulbe van Loon.



Uit de OUDE DOOS, Sarkograaf # 73, nov 2015

Arno Spierings – rallyrijder van het allereerste uur en uitzetter van de Savanne Rally 1973

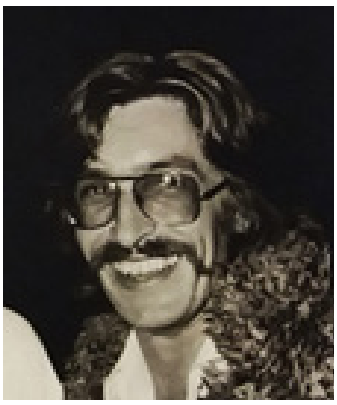


Foto: Arno Spierings na zijn overwinning in de Paramaribo – Cayenne – Paramaribo Rally 1978 samen met Henk Morris.

In de 70'er jaren wilde elke Savanne Rally organisatie met een verrassingselement te komen. Zo zouden we in de Savanne Rally 1973 de Tibiti Savanne opnemen. Reynolds, een Amerikaans alluminiumbedrijf had daar een concessie en had al exploratiewerkzaamheden uitgevoerd, waardoor er een heel wegennet was ontstaan. Cees Lichtveld en ik hadden de opdracht om hier te gaan uitzetten.

Ed Hogenboom had een vliegbrevet en was tevens lid van de vliegclub. Op een zaterdag ging hij met Jos Fontaine, Cees en ik dit gebied verkennen in een vliegtuigje.
Er was inderdaad een fantastisch wegennet, maar helaas geen verbindingsweg naar de Sabana hoofdweg. Het plan was dus om een looptracé aan te leggen zodat LBB dit zou kunnen openstoten. Het ging om ongeveer 1,5 km. Cees en ik hebben dus een paar weekenden daar doorgebracht om het looptracé door de jungle te maken.

Vanwege de afstand naar Paramaribo bleven we altijd de nacht van zaterdag op zondag daar kamperen met een tent langs de Sabana hoofdweg. Het eerste werkweekend namen we onze dames Lesley en Marion mee, die dat ook wel interessant vonden om daar te kamperen. De nacht van zaterdag op zondag hadden we in een tent geslapen die we op een zandplaat langs de Sabana hoofdweg hadden opgezet. Zondagmorgen, net uit de tent gekropen, kregen vooral de dames de schrik van hun leven. Rondom de tent allemaal pootafdrukken van een katachtig dier, zeer waarschijnlijk een nieuwsgierige jaguar? Het resultaat was dat de dames de volgende werkweekenden niet meer meegingen.

Helaas heeft LBB de noodzakelijke verbindingsweg niet op tijd klaar kunnen krijgen en kregen we als opdracht plan B uit te zetten, namelijk het zondagstraject Zanderij – Paramaribo en de verplaatsing van de traditionele behendigheidswedstrijd op Zanderij naar het jaarbeursterrein aan de 1e Rijweg.

Brakke
Keizerstraat 31
Maretraite Mall unit 6

Basic One
for the good life
NATURAL WATER FROM SURINAME

Proprint
PASSIONATELY PRINTING...

senso



HAUKES
GROUP OF COMPANIES

ARDAC INTERNATIONAL

FernandesGroup

INTERFARM N.V.

SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB

In memoriam



Ulbe Jan van Loon

In memoriam Ulbe Jan van Loon (1938-2023): Pionier van de Savanne Rally, een vriend voor deze gemeenschap. Hij heeft maar twee rally's gereden: 1970 (4e) en 1971 (winnaar!). Heel kort, maar zeer krachtig! Zijn passie en unieke bijdragen zullen in onze harten voortleven.



Lesley Hatton

In memoriam Lesley Hatton (1948-2023): Een gepassioneerde rallyrijder en van oorsprong Engelse. Actief in de rally van eind jaren '70 tot en met begin jaren '80. Haar onvergetelijke avonturen in de rallywereld zullen voortleven in onze herinneringen. Moge ze rusten in vrede.

SARK WOORDZOEKER

K	S	T	A	R	T	H	A	U	K	E	S
S	R	E	T	T	E	Z	T	I	U	C	Y
D	C	O	H	C	T	G	N	A	T	L	K
L	R	A	O	L	L	T	P	V	L	I	F
A	O	O	D	N	E	R	S	A	S	I	E
N	S	K	P	R	O	P	R	I	N	T	R
O	S	R	F	T	A	K	E	I	U	A	N
D	E	A	E	U	A	I	S	O	R	K	A
C	R	S	O	L	N	H	R	C	F	A	N
M	T	F	P	E	N	I	L	R	A	C	D
I	S	O	B	N	A	R	IJ	D	E	R	E
E	L	L	E	N	O	C	I	S	A	B	S

ARDAC
BASICONE
BENI
CARLINE
FERNANDES
FINISH
FUN
GTC
HAUKES
INTERFARM
KALPOL
KISIE
KROON
MCDONALDS
NARIJDER
ORC
PROPRINT
PROTEST
RALLY
RCFA
ROUTE
SARK
START
STRESS
UITZETTER
VTC

APOTHEEK SEETAL

Zeker is Zeker Family Speurtocht: “Een dag vol fun en uitdagingen”

Op zondag 3 december staat er een super gezellig evenement gepland door de straten van Paramaribo: de “Zeker is Zeker Family Speurtocht.” Dit evenement is een samenwerking tussen de Rotary Club Paramaribo Central en de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK). De opbrengsten van deze speurtocht zullen worden gebruikt door de Rotary Club Paramaribo Central om verschillende gemeenschapsprojecten in het hele land te ondersteunen.

De organisatoren beschrijven dit evenement als een unieke gelegenheid voor families en vrienden om een heerlijke zondag samen door te brengen. Deelnemers krijgen niet alleen de kans om hun kennis te testen, maar nog belangrijker is dat ze bijdragen aan het helpen van minder bedeelden in hun gemeenschap. Dit evenement combineert traditionele speurtocht-puzzels met een speciale twist: het verzamelen van “treasures.” Elk deelnemend team krijgt bij de start een doos en krijgt de taak om onderweg boodschappen te verzamelen. Deze boodschappen worden ingeleverd bij de finish in ruil voor bonuspunten. De verzamelde goederen worden vervolgens gedoneerd aan verschillende instellingen.

SAVE THE DATE:
Zondag 3 december 2023:
Zeker is Zeker Family Speurtocht 2023

Bij de finish krijgen de deelnemers de gelegenheid om te genieten van warme maaltijden en koude dranken, beschikbaar tegen een speciale vergoeding. Verder zal er een Bingo-drive zijn om de deelnemers te vermaken.

De uitzetters van de speurtocht zijn Vishay Hardwarsing en Jurian Amatsahip. Vishay Hardwarsing zal deze rol voor de 11e keer op zich nemen, terwijl Jurian Amatsahip het voor de allereerste keer zal ervaren. Met Amatsahip in het team kunnen deelnemers een spannende draai aan de routes en puzzels verwachten. Nieuwe uitdagingen en puzzels zullen worden geïntroduceerd, wat de opwinding van het evenement vergroot. Wat alvast verklapt kan worden, is dat voor het eerst in de geschiedenis van de “Zeker is Zeker Family Speurtocht” dronefoto’s tijdens het evenement zullen worden gebruikt.

De registratie voor de speurtocht begint in de tweede week van november. Het belooft een dag vol avontuur, fun en liefdadigheid voor de gemeenschap. Zorg ervoor dat je de “Zeker is Zeker Family Speurtocht” van dit jaar niet mist.
Volg ons op facebook of check op **WWW.SARKONLINE.COM**





RCFA
ACCOUNTANTS & TAX ADVISORS
+597 490 686 +597 865 1496 www.rcfa.com info@rcfa.com



Kim Lemmers en Viresh Saktoe: Van Rookies tot B-Klasse Winnaars!

In de wereld van de rallysport zijn er twee opvallende nieuwkomers die de aandacht hebben getrokken en hun stempel hebben gedrukt in de B-klasse. Maak kennis met Kim Lemmers, een 31-jarige enthousiaste sportliefhebber en avonturier en haar rallypartner: Viresh Saktoe. Kim en Viresh hebben bewezen dat ze in korte tijd een formidabel team kunnen vormen in deze avontuurlijke sport.

Kim en Viresh hebben elkaar ontmoet tijdens een beginnerscursus in 2022. Op dat moment zocht Kim naar een chauffeur, terwijl Viresh een navigator zocht. Ze besloten hun krachten te bundelen en samen de uitdaging aan te gaan. Hun eerste rally-ervaring was tijdens de Coni Rally van 2022, en in 2023 vierden ze hun "1-jarig jubileum" van teamwork tijdens de Digicel Business Coni Rally.

Een van de hoogtepunten van 2023 voor Kim en Viresh was hun betrokkenheid bij het uitzetten van de 2023 ARB Friyari Rally, waar ze waardevolle ervaring opdeden en plezier hadden met andere rallyliefhebbers. Maar hun grootste triomfen waren ongetwijfeld de overwinningen in de OX Midyear Rally en de Digicel Business Coni 2023 Rally in de B-klasse.

De Digicel Business Coni 2023 Rally was bij uitstek geschikt voor beginners. Het begon met een ontspannen verkenning in Coronie, gevolgd door een uitdagende foto-oriëntatierit



en een adembenemende vliegrit naar de landingsbaan van de Surinam Sky Farmers. Na een smakelijke lunch in Sun-Rice, met tijd om te genieten van doksa en verfrissende drankjes, zetten ze hun avontuur voort met foto-oriëntatieopdrachten en routebeschrijvingen, gevolgd door een spannende vlakbenadering en pijlenrit. Na al het harde werk werden ze beloond met een snelle bolpijl-opdracht die hen naar de finish bij Café Zeedijk Lounge bracht, waar de ideale kaarten al op hen wachtten. Na een korte nachtrust was het tijd voor de teach-out, en tot hun vreugde werden ze uitgeroepen tot winnaars van de B-klasse.

Kim en Viresh hebben waardevol advies voor iedereen die net begint met rallyrijden: neem deel aan zoveel mogelijk rally's. De beste manier om te leren is door te doen, in de "kisie's" te trappen en vooral plezier te hebben. Voorbereiding is essentieel, dus ze nemen de tijd om het reglementenboek door te nemen voordat ze aan elke rally beginnen.

Teamwerk en communicatie zijn cruciaal tijdens elke rally, en als dingen niet volgens plan verlopen, resetten ze met grapjes en peptalks. Voor Kim en Viresh is de rallysport niet alleen een wedstrijd, maar ook een gelegenheid om plezier te hebben en nieuwe vrienden te maken.

Hun verwachtingen voor de 2023 Savanne Rally zijn hooggespannen. Ze voorzien een uitdagende maar leuke vierdaagse rally, waarbij ze volop kunnen genieten van de prachtige natuur van Suriname. Het aspect van rally's dat ze het meest koesteren, is de kans om onder tijdsdruk complexe opdrachten op te lossen terwijl ze meer te weten komen over de savanne's van hun geliefde land.

Kim en Viresh willen graag iedereen bedanken die hen het afgelopen jaar heeft gesteund, en geduldig hun vragen heeft beantwoord na de rally's en teach-outs. Ze hebben ook speciale dankwoorden voor alle officials, in het bijzonder Lucius en zijn team, die met toewijding bijdragen aan het succes van de rally's. Met Kim Lemmers en Viresh Saktoe als opkomende talenten, kunnen we ongetwijfeld nog veel meer spannende rally-momenten verwachten.





Achter de Schermen van de OX88 Midyear Rally: Een Interview met Hoofduitzetter Jayant Giasi

De OX88 Midyear Rally is een evenement dat bekend staat als de meest reglementaire rally van het jaar. Dit jaar werd deze rally uitgezet onder leiding van de hoofduitzetters Jayant Giasi en Ashwien Poetoe. We zaten samen met Jayant om een dieper inzicht te krijgen in de organisatie en uitdagingen van deze rally.

Ford
SEMC MOTORS



1. Hoe groot was het uitzetteam en wie zaten er allemaal in?

Het uitzetteam begon met Jayant Giasi en Ashwien Poetoe als hoofduitzetters, ondersteund door Marcellino "Bama" Chen, Rewi Giasi, Kavish Mohadin, Saeed Joemmanbaks en Vinod Jankie. Naarmate de rally naderde, voegden we Predeep Oepasie toe aan het team vanwege het gebrek aan handen. Dit bleek cruciaal omdat we enkele uitzetters misten die in het buitenland verbleven.

2. Hoe lang heeft de voorbereiding voor de OX88 Midyear geduurd?

De eerste vergaderingen begonnen in april 2023, waar we in een rustig tempo begonnen met uitzetten. In mei versnelden we de voorbereidingen, vooral omdat we vroeg wilden beginnen met de narijders, Elviera Jessurun en Helmut Haukus. Dankzij hun hulp slaagden we erin om met slechts één of twee weken vertraging te werken. Dit rallyteam is een echte aanrader!

zie verder op pgn 29

Vervolg: Achter de Schermen van de OX88 Midyear Rally

3. Wat was de moeilijkheidsgraad van de rally?
Het doel was om de rally uitdagend, maar tegelijkertijd in evenwicht te houden, met reglementaire normen van normaal tot hoog niveau. Als we kijken naar de strafpunten die zijn behaald, is het duidelijk dat het in ieder geval geen makkelijke rally was.

4. Kunt u ons iets vertellen over de route van de rally?
We hebben gekozen voor een route in Paramaribo Zuid en ver in het noorden van Paramaribo, omdat dit gebied meestal niet wordt aangedaan tijdens rally's.

5. Welke uitdagingen zijn opgetreden tijdens de organisatie van de rally, en hoe zijn deze aangepakt?
Tijdens de organisatie kwamen we voor enkele uitdagingen te staan. De avond voor de rally ontdekten we dat enkele bordjes niet waren gemaakt. Met de hulp van Predeep Oepasie, Saeed Joemmanbaks en uiteraard Bama hebben we deze in een razend tempo kunnen maken. Tijdens de rally werden we geconfronteerd met een wegomleiding in de Washingtonstraat die ons behoorlijk onder druk zette. Gelukkig hebben we dit in samenwerking met de narijders kunnen oplossen en de deelnemers omgeleid naar de rust VTC.

zie verder op pgn 30











Vervolg: Achter de Schermen van de OX88 Midyear Rally

6. Kunt u enkele hoogtepunten van de rally delen?
Een hoogtepunt van deze rally was zeker het feit dat het mijn eerste keer was als hoofduitzetter. Het was tijdrovend en uitdagend, maar dankzij een geweldig team kan ik met trots zeggen dat het een succesvolle rally was.

7. Hoeveel deelnemers waren er in de rally?
De rally trok bijna 80 deelnemers, wat bijzonder is voor een midyear rally.

zie verder op pgn 31



S&S CENTER
VOOR AL UW BOUWMATERIALEN



+597 485-345
+597 894-4217
OPEN Ma. - Vrij. 07:30u - 17:00u & Za. 07:30 - 16:00u
Nw. Weergevondenweg #193
sscenter95@gmail.com

VTC postbemanning



Vervolg: Achter de Schermen van de OX88 Midyear Rally

8. Wat zijn enkele belangrijke lessen die zijn geleerd uit de organisatie van de Rally?
Een belangrijke les die ik heb geleerd, is om vroeg te beginnen, zowel met de voorbereiding als met het plotten. We waren nog bezig met plotten terwijl de rally al moest beginnen. Dit kan stressvol zijn en is iets waar we volgende keer zeker meer aandacht aan zullen besteden.

9. Heeft u nog andere opmerkingen of inzichten die u zou willen delen met ons lezerspubliek?
Ik wil graag benadrukken hoe waardevol teamwork is in de rallysport. Het is een uitdagende sport die sterke samenwerking vereist, niet alleen tussen uitzetters maar ook tussen deelnemers en het organisatieteam. Bedankt aan iedereen die heeft bijgedragen aan het succes van de OX88 Midyear Rally, en we kijken uit naar nog veel meer spannende rally-evenementen in de toekomst.

Jayant Giasi en Ashwien Poetoe hard aan 't werk.



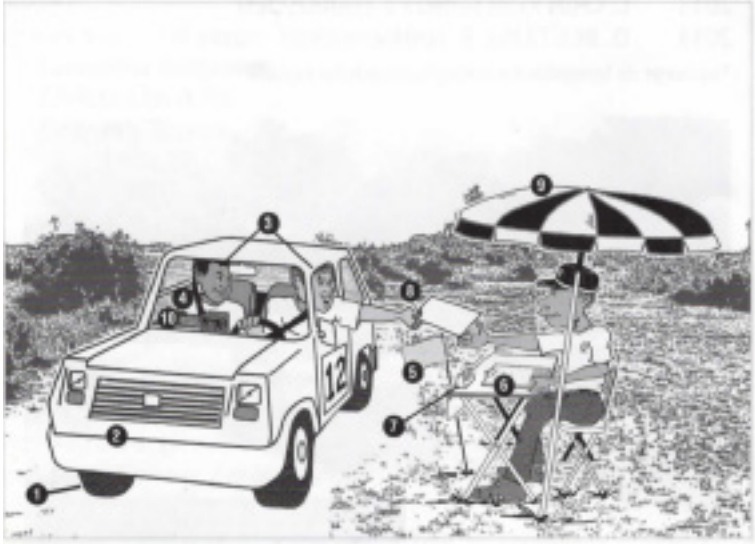






ONTDEK DE FOUTEN! OPLOSSINGEN.

(zie pagina 23)



1. De banden hebben het voorgeschreven profiel.
2. De auto is niet voorzien van verblindende verstralers.
3. Alhoewel de equipe de GTC heeft gemist scheldt zij niet op de official.
4. Zowel de rijder als de navigator hebben hun veiligheidsriemen om.
5. De vlag is gestreken en heeft ook een echt gele kleur.
6. De official heeft een lijst met de lokatie van alle andere posten, dus ook de VTC's.
7. Het klokje van de official loopt precies gelijk met dat van de rijders.
8. De official hoeft niet te bedelen om de controlekaart.
9. De official heeft een parasol van de organisatie meegekregen.
10. De equipe navigeert niet met een iPad maar met liniaal en kompas.

ZONNETJE VAN DE SARK

Gerard Roemer, de logistieke held zo fijn,
SARK's steunpilaar, altijd paraat, zo mag het zijn.
Toestemming, catering, verkeer, alles valt onder zijn beheer,
Als alles maar goed verloopt voor de Rally, dat is Gerard zijn begeer.

Van districtscommissariaten tot aan de savanne eitjes,
Alles wordt geregeld, met toewijding en geen spijtjes.
Tankwagens klaar, rallyrijders in zicht,
Dankzij Gerard, verloopt alles altijd in het juiste licht.

Jarenlang vrijwillig, met plezier en toewijding,
De SARK is hem dankbaar, met grote waardering.
Gerard Roemer, onze logistieke kampioen,
In de SARKograaf, zal jouw naam altijd in ere worden gehouden, daar kun je op doen.



SAVANNE RALLY '23

De volgende pagina's zijn voor de rally rijders en postbemanning ter voorbereiding op de 45e SARK Savanne Rally 2023!

Colofon

Deze editie is zonder redactie tot stand gekomen. De teksten zijn ongecensureerd. Indien u het hier niet mee eens bent, meld u aan bij het SARK bestuur als redacteur/ grafisch vormgever.

Teksten:
Anne-Greet Dilweg
Raisha Klein
Ramon en Jean Paul
Lucius Wouden
Roland Grasman
Arno Spiering
Vishay Hardwarsing
Ratan Kalka

Foto's:
Persoonlijke collecties
Facebook: SARK, Auto Rally Historie Suriname en sponsors

Grafische vormgeving:
Anne-Greet Dilweg

ALGEMENE AANWIJZINGEN (AA)

Algemene organisatie:
De SARK SAVANNE RALLY 2023 wordt georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub (SARK) en wordt verreden van vrijdag 3 tot en met maandag 6 november 2023.

De SARK SAVANNE RALLY 2023 (SR2023) is een lustrumeditie en wordt dit jaar voor de 45e keer georganiseerd door de Surinaamse Auto Rally Klub.

De sponsors:
De sponsors van deze rally zijn de bedrijven: GOw2 Suriname N.V., Carline N.V., Kroon-Oil Suriname, Beni's Lighting & Decor, Ardac International N.V., Proprint N.V., Interfarm N.V., Future Beverages N.V. (Basic One), Fernandes Bakkerij N.V., RCFA Accountancy N.V., Haukes Construction N.V, Ford SEMC Motors en McDonald's Suriname.

Technische organisatie:
Het organiserend team:
Hoofduitzetters: Oliver Smith en Ildemar Fakkel

Overige uitzetters: Stephen Smit en Ronny Blufpand

Diego Chin A Sen en John de Miranda

Theo Haukes en Don de Gama

Narijders: Dieter Debusschere en Radhana Bhulai

Logistiek: Gerard Roemer en Jeffery Lee

Start: Debby Arlaud

Telcommissie: o.l.v. Lucius Wouden

VTC-bemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong en Simone Issa

Postbemensing: o.l.v. Joan Lo Fo Wong

Foerage: Ling's Kitchen

Protestcommissie: Dieter Debusschere en nog twee door het SARK-bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Teach-in:
De Teach-in van de 45e SARK SAVANNE RALLY 2023 wordt gehouden op maandag 30 oktober 2023 om 19.00 uur bij de Conference room van het Lalla Rookh Complex (Gebouw 1) aan de Lalla Rookh-weg 54 te Paramaribo.

Start:
Route 1 start op vrijdag 3 november 2023 om 20.00 uur op het Onafhankelijkheidsplein te Paramaribo. Deelnemers dienen zich uiterlijk 30 minuten vóór hun starttijd aan te melden bij het startbureau. De festiviteiten rondom de start vangen aan omstreeks 19.00 uur.

Route 2 start op zondag 5 november 2023 om 07.00 uur uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Na route 2 zal omstreeks 15.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne een "dexterity" verreden worden. Hiervoor gelden de bepalingen zoals vermeld in het Bijzonder Reglement (BR).

Route 3 start op maandag 6 november 2023 om 09.00 uur op de overnachtingsplek in de savanne.

Finish:
Deze vindt plaats bij Ardac International aan de Martin Luther Kingweg Br. 290 te district Wanica op maandag 6 november 2023 omstreeks 15.00 uur.

Uitslag:
De voorlopige – en daarna definitieve uitslag gevolgd door de prijsuitreiking vindt plaats op donderdag 9november 2023 om 20.00 uur bij de Conference room van het Lalla Rookh Complex (Gebouw 1) aan de Lalla Rookhweg 54 te Paramaribo.

Teach-out:

De teach-out van de SR2023 vindt plaats op vrijdag 10 november 2023 in het Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo en start omstreeks 19.00 uur.

Karakter van de ritten:
De ritten die tijdens deze SR2023 verreden worden zijn o.a.: Stripkaart, bol-pijl, kompasrit, route-beschrijving, kaartlees- en/of constructieritten, foto-oriëntatie-, luchtfotorit, klokkenrit, straal-diagram-, bordenrit en/of combinaties van bovengenoemde ritten.

Instructies algemeen:
Van elke rit treft u in het betreffende routeboek een HP-overzicht aan. Elke HP heeft een GPS-coördinaat in het routeboek. 5°49'44.82"N-55°10'53.12"W zijn de coördinaten van de weg vóór het SARK-klubhuis. Bij kaartritten wordt soms gebruik gemaakt van benoemde wegen op kaart en in het veld. Dit is bedoeld ter ondersteuning van uw oriëntatie.

Veiligheidsinstructies:

- U dient de veiligheidsinstructies in het routeboek, langs de bereden route en van de officials strikt op te volgen.
- U dient gedurende het gehele verloop van de SR2023 met uw lichten aan te rijden.
- Houd te allen tijde rekening met tegenliggers en mederijders (bij smalle wegen vaart minderen en toeteren in de bochten).
- Het om hebben van veiligheidsgordels is wettelijk verplicht.
- Houd in bewoonde gebieden rekening met de bewoners: matig uw snelheid!
- Het is niet toegestaan brandstof in jerrycans/vaten etc. in uw voertuig mee te nemen.
- Gooi géén brandende sigarettenpeuken op de grond (ter voorkoming van gras- of bos-branden), en andere artikelen vanwege de milieuvervuiling!

Rally-uitrusting:
Ter indicatie (niet limitatief) een opsomming van artikelen die benodigd worden geacht tijdens de rally:

- Schrijfgerei, linialen, gradenboog, passer, vlakgom, overtrekpapier, vergrootglas, stempel-kussen, smartphone of tablet, calculator, 10 m. teller, iPad met kaarten, kompas, GPS, goed lopend uurwerk, verkeersboekje, kaart van Suriname;
- Geijkte tripmaster;

- Auto in goede staat met een volle tank brandstof bij de start, sleepkabel, schop, planken, houwer, hamer, extra reserveband, autojack, gevaren driehoek/rode vlag, reserve auto-lampjes, reservefilter(s), extra olie voor de motor, versnellingsbak, remsysteem en stuur-inrichting, koelvloeistof en noodzakelijk geachte reserve-onderdelen. (*N.B.: Onderdelen en smeermiddelen betrokken via de Technische ploeg, dienen (terstond en wel contant) afgerekend te worden bij Gerard Roemer);*
- Handbeamer, flashlight, leeslamp;
- Brandblusapparaat;
- IJsbox met inhoud, drank, energydrank, non-alcoholische drank, bier, alcohol, etc. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld geen dranken verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee;
- Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische dranken en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish;
- Extra voeding (bollen, broodjes, enz.) en snacks (koekjes, chips, chocola enz.);
- Slaapgerei (stretcher/hangmat), kampeertent, slaapzak;
- Extra kleding, slaap- en, zwemkleding, toiletgerei, toiletpapier;
- Paracetamol, (hoofdpijntabletten) en andere noodzakelijke voorgeschreven medicijnen.

Advies:
Gelieve maatregelen te treffen om uw auto tegen krassen te beschermen bijv. d.m.v. boeklon.

Veiligheidscontrole:
Laat uw auto en vooral onderstel nakijken. Het is voor uw eigen veiligheid!

Brandstof:
Er zal gelegenheid zijn tot bijtanken op de volgende VTC's:

- De tweede VTC na de start. U wordt aangeraden hier vol te tanken, er zal geen tank-gelegenheid meer zijn tot naar de eerste overnachtings-VTC;
- De eerste overnachtings-VTC;
- De tweede overnachtings-VTC.

De brandstof is voor een ieder uitsluitend tegen contante betaling beschikbaar!

Voortijdige beëindiging:
Gelet op het karakter van deze rally is het verplicht om bij het voortijdig afbreken van de rally dit zo spoedig mogelijk aan één der officials door te (laten) geven. Dit ter voorkoming van onnodige zoek-acties en gevaar voor uzelf.

Foerage:
U wordt tijdens en na de rally, zoals normaal, voorzien van eten, uitsluitend op vertoon van de bij de start verstrekte polsbandjes om de pols. Hierop zal géén uitzondering gemaakt worden. Er zullen bij de verschillende VTC-posten in het veld geen dranken verstrekt worden. Neem dus uw eigen drank in voldoende hoeveelheid mee. De keuken zal voor het nuttigen van de warme maaltijden alleen open zijn op de vastgestelde openingstijden. Er zal een menulijst bij de teach-in verstrekt worden. Grote eters dienen zelf hun foerage aan te vullen. Er zullen wel koude alcoholische - en non-alcoholische drank en ijs te koop zijn, zowel bij de overnachtingen als bij de finish.

BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Betrekking hebbende op het SRA-A:

Art. 1.1
De 45e SARK SAVANNE RALLY 2023 wordt verreden volgens de bepalingen van het SARK-Reglement uitgave oktober 2023. De daarbij behorende uitspraken, toelichtingen en commentaren gepubliceerd door de SARK in maart 2020 en oktober 2023 zijn reeds hierin vervat; deze zijn ook te vinden op de website van de SARK: https://sarkonline.com/sark-reglement/.

Art. 3.1
De 45e SARK SAVANNE RALLY 2023 wordt verreden in zes klassen, te weten: de Hoofd-, A-, B-, Internationaal -, Toer- en Stadsklasse. De *Internationaal klasse* is opengesteld voor alle deelnemers uit het buitenland. De *Toerklasse* is opengesteld voor alle deelnemers; er vindt hier geen klassering plaats. De Toerklasse is daarom opengesteld voor iedereen, dus ook voor inzittenden behorende/ behoord hebbende tot de Hoofd-, A- of B-klasse. De *Stadsklasse* rijdt alleen het eerste traject van deze rally en is opengesteld voor alle deelnemers; deze klasse is speciaal bestemd voor degenen die niet beschikken over een 4WD wagen en dus niet de savanne in willen/kunnen, maar die toch de sfeer van de savannerally willen proeven (dus ook voor Hoofd-, A-, B- of Toerklasserijders).

Art. 3.2
De 45e SARK SAVANNE RALLY 2023 wordt verreden op vrijdag 3 november 2022 t/m maandag 6 november 2023 en bestrijkt stedelijk-, doch voornamelijk savanne- en bosrijk gebied. Per minuut start één (1) equipe.

Art. 6.2
Toevoegen:
In de Toerklasse zijn meer dan 2 personen in een auto toegestaan, doch het aantal inzittenden mag het maximaal wettelijk toegestane aantal personen niet overschrijden.

Art. 7.1

1. Door zich in te schrijven committeert iedere deelnemer zich tot het aan/op hebben van het door de organisatie verschafte T-shirt (en de eventueel verstrekte pet) bij de start.
2. Het is voor de deelnemers aan de SR2023 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur, bij de start en finish promotie-materiaal uit de door hen gebruikte voertuigen ten behoeve van het aldaar aanwezige publiek te gooien, of deze uit te delen.
3. Het is voor de deelnemers aan de SR2023 verboden om zonder schriftelijke toestemming van het SARK-bestuur film- en fotomateriaal te maken/te doen maken tijdens de SR2023 met als doel, dit commercieel te gebruiken. Het niet naleven van 1 of meerdere van de hierboven genoemde inschrijfvoorwaarden evenals het niet correct aanbrengen van de verstrekte stickers (zie art. 7.4), heeft onherroepelijk diskwalificatie tot gevolg. Tevens dient elke auto waarmee wordt deelgenomen, vooraf de veiligheidscontrole in acht te hebben genomen.

Art. 7.2
Inschrijving voor deze rally kan alleen digitaal via het inschrijfformulier te vinden op de SARK website (https://sarkonline.com/rally-inschrijving/) vanaf vrijdag 13 oktober 2023. Volg de instructies die u ontvangt via uw e-mail. U ontvangt via e-mail uw inschrijfformulier dat u dient uit te printen en in te leveren voor ontvangst van uw startnummer. Pas na betaling is uw inschrijving volledig en kunt u

eventueel meedoen aan de loting. Betaling kan vanaf maandag 16 oktober 2023 t/m donderdag 2 november 2023 van 09.00-16.00 uur bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo of via bankovermaking van 13 oktober t/m 2 november 2023 via DSB rekeningnummer 00.54.666 (USD) of DSB rekeningnummer 11.61.636 (SRD) t.n.v. de Surinaamse Auto Rally Klub. Bij het overmaken dient u beide namen van de deelnemers te vermelden en uw bewijs van overmaking te e-mailen naar secretariaat.sark@gmail.com en een copy af te staan aan het inschrijvingsbureau.

Om eventueel aan de loting voor de startnummers mee te doen, dient u uw contributie van 2023 en inschrijfkosten te hebben voldaan en het bewijs van contributie gemaild te hebben, uiterlijk maandag 30 oktober 2023 om 16.00 uur. De loting vindt op de teach-in plaats; de startnummers worden direct na de loting verstrekt.

De deelnemers die niet in aanmerking komen voor de lotingsprocedure (deelnemers in de Stadsklasse) worden een startnummer toegekend in volgorde van inschrijving.

Indien u na maandag 30 oktober 2023 inschrijft, komt u in aanmerking voor het eerst volgend beschikbaar startnummer.

Uw startnummer kunt u dan ophalen bij het RCFA-kantoor aan de Jakob Reintjesstraat 2 te Paramaribo vanaf dinsdag 31 oktober 2023 tot en met donderdag 2 november 2023 van 09.00 – 16.00 uur. Het inschrijfformulier is beschikbaar tot en met donderdag 2 november 2023 15.00 uur.

Art. 7.3
Het inschrijfgeld bedraagt:

- US$ 175,- of SRD 6.700,- per SARK-lid dat zijn/haar contributie over het jaar 2023 heeft voldaan uiterlijk maandag 30 oktober 2023 om 16.00 uur en studenten op vertoon van hun studentenpas.
- US$ 200,- of SRD 7.650,- per persoon voor deelnemers in de Internationaal klasse.
- US$ 225,- of SRD 8.600,-per persoon voor overige deelnemers en voor extra inzittenden in de Toerklasse.
- SRD 250,- per persoon voor de deelnemers in de Stadsklasse (Traject 1).

Het contributiebedrag voor het jaar 2023 is US$ 15,- per lid en US$ 10,- voor studenten, eventueel te betalen in SRD en wel respectievelijk SRD 575,- om SRD 380,-; de SRD-bedragen zijn geldig tot en met donderdag 2 november 2023.
U kunt uw contributie overmaken naar:
DSB – rekening no. SRD 11.61.636
DSB – rekening no. USD 00.54.666
t.n.v. Surinaamse Auto Rally Klub te Paramaribo.
Het bewijs van betaling van de contributie dient u te versturen naar secretariaat.sark@gmail.com

Art. 7.4
De organisatie behoudt zich het recht voor de startnummers: 1, 2, 3, 5 en 10 toe te wijzen. De eerste 50 startnummers worden m.u.v. de hiervoor genoemde startnummers d.m.v. loting bepaald bij de Teach-in. Deze na de loting verkregen nummers zijn equipe-gebonden. De overige startnummers worden in volgorde van inschrijving verstrekt. U dient het kleine startnummer op de linkerbovenhoek van de voorruit aan te brengen, terwijl de twee grotere startnummers op de linker- en rechterhoofdportieren van de auto aangebracht dienen te worden. De hoodsticker (niet zijnde

het startnummer) dient op de motorkap aangebracht te worden. Tijdens de rally moeten alle stickers duidelijk en volledig (in zijn geheel) zichtbaar zijn.

Art. 7.5
De inschrijving sluit bij 't inschrijven van equipe 100, doch uiterlijk op donderdag 2 november 2023 om 16.00 uur.

Art. 10.1.9
De officials zijn herkenbaar aan een t-shirt met het logo van de SARK SAVANNE RALLY 2023 en/of het SARK-logo en/of een SARK-official badge.

Art. 10.6.2
Toevoegen bij (3):
Teneinde het nodeloos wachten vóór de blauwe vlag bij de VTC tegen te gaan, is het toegestaan deze eerder te passeren en bij de VTC-bemanning ter plaatse de gewenste passeertijd door te geven (De gewenste passeertijd dient uiteraard nooit eerder te zijn dan de reële passeertijd ter plaatse).

Toevoegen bij (3):
De VTC die route 1 afsluit (de eerste overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 2) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

Toevoegen bij (3):
De VTC die route 2 afsluit (de tweede overnachtings-VTC) is voor elk equipe open van 15 minuten vóór tot en met 60 minuten ná diens IPT. Na de overnachtings-VTC wordt de tijd geneutraliseerd, waardoor elk equipe bij de volgende route (route 3) start volgens zijn eigen IPT. Per minuut zal er 1 (één) equipe starten.

Art. 11.3
Toevoegen:
Eveneens kan gebruik gemaakt worden van borden met de aanduiding **"Go Back"**. Deze geven aan dat u zich op een verkeerde route bevindt en u rechtsomkeer dient te maken!

Art. 11.4
Toevoegen:
Deze borden zijn voorzien van het opschrift: SR23.

Art. 11.7
Toevoegen:
Eveneens kan door de organisatie gebruik worden gemaakt van in het veld geplaatste oriënteringspunten en borden niet voorzien van het opschrift SR23, welke deel kunnen uitmaken van een route-opdracht. In het routeboek zal bij de desbetreffende rit duidelijk worden aangegeven waaraan deze borden / oriënteringspunten moeten voldoen.

Art. 12.1.4
Toevoegen:
Voor het missen van de overnachtings-VTC die route 1 respectievelijk route 2 afsluit: 180 strafpunten.

Art. 14.3
De voorlopige - en daaropvolgend de definitieve uitslag worden bekend gemaakt op woensdag 8 november 2023 om 20.00 uur bij de Conference room van het Lalla Rookh Complex (Gebouw 1) aan de Lalla Rookhweg 54 te Paramaribo. Hierna wordt deze gevolgd door de prijsuitreiking.

De teach-out van de SR2023 vindt plaats op vrijdag 10 november 2023 in het Buitensocietëit Het Park aan de Grote Combeweg 39-41 te Paramaribo en start omstreeks 19.00 uur.

Art. 15.1
De Protestcommissie bestaat uit Dieter Debusschere en twee door het SARK bestuur aan te wijzen SARK-leden die niet hebben meegedaan aan deze savanne rally.

Art. 15.2
Toevoegen:
Protesten dienen schriftelijk te worden ingediend bij de Protestcommissie of bij één der uitzetters en wel als volgt:

- protesten m.b.t. route 1 dienen op de eerste overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 2 dienen op de tweede overnachtings-VTC te worden ingediend en wel binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.
- protesten m.b.t. route 3 dienen bij de finish te Ardac International aan de Martin Luther Kingweg Br. 290 in het district Wanica te worden ingediend zoals gebruikelijk binnen 1 uur na het ophangen van de ideale kaarten.

Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

Art. 15.3
Protesten aangaande de voorlopige uitslag kunnen worden ingediend op woensdag 8 november 2023 bij de Conference room van het Lalla Rookh Complex (Gebouw 1) aan de Lalla Rookhweg 54 te Paramaribo bij de Protestcommissie uiterlijk 15 minuten na de voorlopige uitslag. Het protestgeld bedraagt SRD 100,- per protest.

<u>Betrekking hebbende op het SRA-B</u>:

Art. 1.1
Toevoegen:

De 45e SARK SAVANNE RALLY 2023 is onder verdeeld in 3 routes t.w.:

- Route 1: vanaf de start tot aan de eerste overnachtings-VTC;
- Route 2: vanaf de eerste overnachtings-VTC tot aan de tweede overnachtings-VTC;
- Route 3: vanaf de tweede overnachtingsplek tot aan de finish controle (FC).

Art. 7.1
In deze rally zullen opdrachten moeten worden uitgevoerd, zonder dat van wegen in de zin van het reglement gebruik gemaakt wordt. Bij ritten waar dit artikel van toepassing is, wordt de naam van de rit gevolgd door een #. B.v.: Kompasrit#. In die ritten waar dit artikel (7.1 SRA-B) van toepassing is, zijn de artikelen 13.2, 13.3 en 13.4 van het SRA-B niet van toepassing. M.a.w.: wegen waartussen

zich een afscheiding bevindt conform art. 13.1 van het SRA-B, mogen in beide richtingen bereden worden ongeacht de breedte van de afscheiding tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

Betrekking hebbende op het SRA-C:

Art.2.3

Toevoegen:

Routebeschrijvingen met afstanden.

Vanwege het karakter van de rally kunnen oriënteringspunten zich op grote afstand van elkaar bevinden en kunnen afstanden worden gebruikt als hulpmiddel bij routebeschrijving.

Bij routebeschrijvingsopdrachten waarbij een afstand is opgenomen in de opdracht volgend op het woord “na”, geldt het volgende:

Bij het uitvoeren van de desbetreffende opdracht dient u minimaal de opgegeven afstand te hebben afgelegd alvorens u de opdracht kan uitvoeren. Voorbeeld:

1. eerste weg L
2. na 2500m 1e weg R

Nadat u de routebeschrijvingsopdracht 1 (eerste weg L) reglementair heeft uitgevoerd, legt u eerst 2500 meters af alvorens u 1e weg R van opdracht 2 kan uitvoeren.

Betrekking hebbende op het SRA-E:

Art. 2.5
Toevoegen:
Ten overvloede zij vermeldt dat eventuele borden met de tekst DLW in een vrije route nimmer genegeerd mogen worden!

AANVULLING BIJZONDER REGLEMENT VOOR DE DEXTERITY

Na de finish van route 2 zal er een “dexterity” gereden moeten worden in de nabijheid van de over-nachtingsplaats.

Elk equipe dient zich binen 15 minuten na de finish van route 2 aan te melden bij de officials voor de start van de dexterity; deze officials zullen de de instructies (waaronder het startmoment) geven voor het rijden van de dexterity.

Bij de finish van route 2 wordt uw controlekaart ingenomen.

Op deze controlekaart wordt aangetekend als de dexterity is verreden (in de kolom “Merk”).

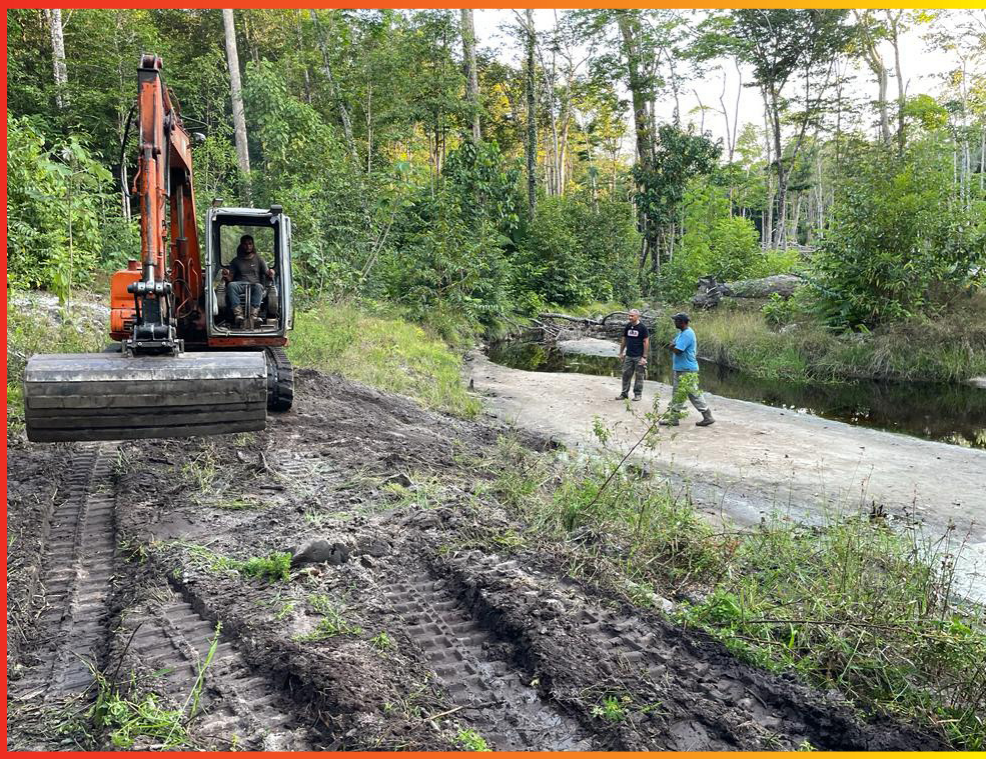
Bij de dexterity zijn er geen route- en tijdcontroles.

Het niet rijden van de dexterity wordt bestraft met 30 strafpunten.

SUCCESS ALL. HAVE FUN AND A NICE AND SAFE RALLY!









Trajekt 1 Rit A Bol Pijl (SRA-D)

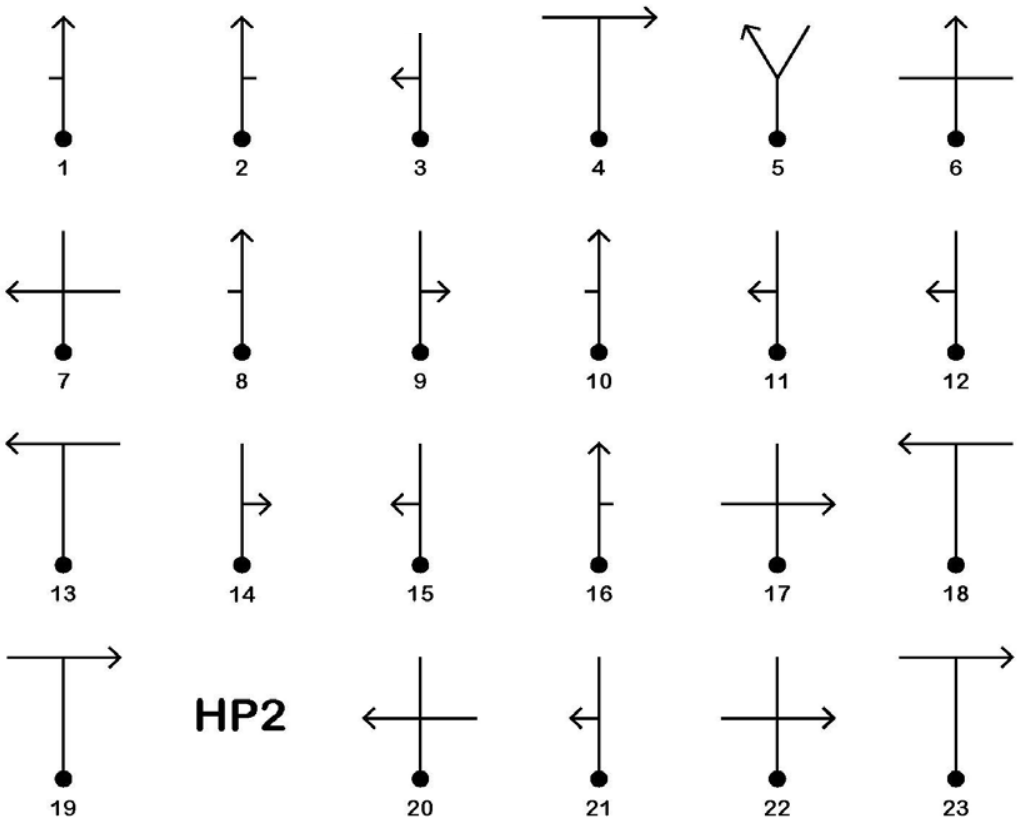
Beginpunt: HP 1/VTC 1	Onafhankelijkheidsplein met rechts achter u het Vlaggenplein,Ri globaal W.
IPT 0:	20:00 uur
Eindpunt: HP 3	Willem Campagnestraat met 50 m voor u de Frederik Derbystraat, Ri globaal O.
IPT 0 :	20:45 uur
Rijtijd:	45 min
Afstand:	9.00 km

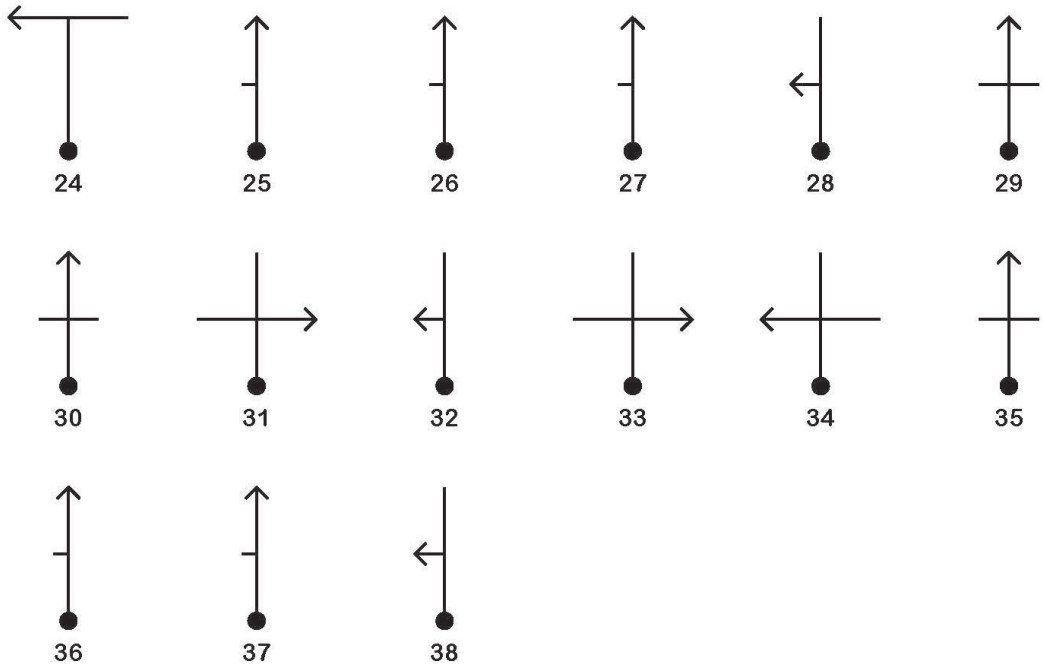
Opdracht:
Rijd van het beginpunt naar het eindpunt van deze rit waarbij u de gestileerde bol-pijl opdrachten op pagina 1 en 2 uitvoert volgens systeem c.

HP 2: Na het uitvoeren van opdracht 19 bevindt u zich in de Verlengde Gemenelandsweg met 30 m voor u de Zonnebloemstraat, Ri globaal W.

Bij het rijden van de voorroute dient u rekening te houden met een DLW in de Zinniastraat (Ri Z).

IPT0: 20:24 uur




24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38

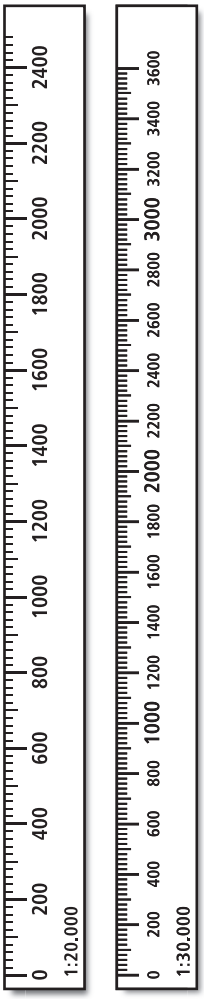
BEGINNERSHOEK

DE KAARTWAAIER

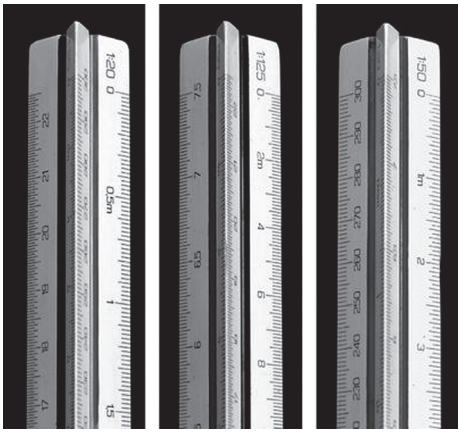
De schaal geeft de verhoudingen aan van de afmetingen op de kaart tot de overeenkomstige afmetingen in het terrein. Dit betekent derhalve dat bijvoorbeeld bij het gebruik van een kaart met een schaal van 1:10.000, 1 centimeter op die kaart in werkelijkheid overeenkomt met 100 meter in het veld. Bij een schaal van 1: 5.000 is deze centimeter op de kaart gelijk aan 50 meter in werkelijkheid enz. Voor het rijden van kaartleesritten dient de navigator er een gewoonte van te maken alle afstanden op te meten.

Het is niet mogelijk om uitsluitend aan de bestuurder door te geven, dat hij de eerste of tweede weg rechtsaf in moet rijden. Het kan namelijk voorkomen, dat een op de (oude) kaart voorkomende weg niet meer bestaat, of dat er een nieuwe weg is aangelegd die nog niet op de kaart is aangegeven. Ook kan het voorkomen dat de uitzetter om wat voor redenen dan ook een weg vakkundig heeft uitgeveegd. In die gevallen zal men zonder meten stellig de verkeerde weg kiezen.
Alle afstanden tussen de punten van handelen of tussen andere markante punten dienen door de kaartlezer snel en secuur te worden gemeten en aan de bestuurder worden doorgegeven. Met gebruik van de 10m-teller, de zg. 'tripmaster' of de 100m-teller die vrijwel in elke auto voorkomt, kan dan direct de juiste weg worden gevonden.
Het meten kan geschieden door middel van een liniaal. Iedere millimeter vertegenwoordigt al naar gelang de schaal een bepaalde afstand in het terrein. Bij een schaal van 1:10.000 is dat 10 meter, bij een schaal van 1:30.000 is dat 30 meter. Iets eenvoudiger is het om voor het meten gebruik te maken van een zogeheten **kaartmal** of **schaalstok.**

Op zo'n kaartmal of schaalstok staan namelijk de afstanden voor verschillende schalen afgedrukt. De navigator hoeft nu alleen nog maar de gemeten afstand af te lezen. Dat bespaart niet alleen veel rekenwerk, maar ook een aanzienlijke hoeveelheid tijd, gerekend over een hele rit.
Wordt de route-opdracht in een **afwijkende** schaal verstrekt, dan kunnen de gegevens vaak op het oog op een originele kaart worden overgebracht. Ervaren rijders hebben namelijk steeds originele kaarten bij zich die zij in tijd van nood raadplegen.
Slechts indien dit om de een of andere reden niet mogelijk is, moet men door omrekening van de afstanden tot een juiste plaatsbepaling komen. Dit laatste is echter een nogal tijdrovend werkje en in het voorkomende geval is het 't beste te bedenken, dat de moeilijkheidsfactor voor alle deelnemers gelijk is. Nóg lastiger wordt het, als de route-opdracht verstrekt wordt in de vorm van een ingetekende lijn of van een blinde lijn met afwijkende schaal.



schaalstokken:
ideale 'tools' voor conventionele schalen zoals schaal 1:20.000 of 1: 50.000;
niet te gebruiken voor bijv. schaal 1: 17.340, hiervoor is een **kaartwaaier** uitermate geschikt.



Natuurlijk kunnen ook hierbij de afstanden door middel van de meetlat worden omgerekend, maar dit geschiedt echter langzaam en, vooral als de schaal een zeer ongebruikelijke is (bijv. 1: 23.149), in de regel te onnauwkeurig. Bij de ingetekende lijn is het niet gebruikelijk om de route op een originele kaart over te nemen, ook niet als de kaart een afwijkende schaal heeft. Bij de (gestileerde) blinde lijn is het zonder aanzienlijk tijdverlies niet eens mogelijk. Vandaar dat men in de praktijk naar een hulpmiddel heeft gezocht en dit ook heeft gevonden.

Er kan namelijk gebruik worden gemaakt van een zelfgemaakte **kaartmal,** die aan alle schalen kan worden aangepast. Zoals je in het voorbeeld ziet, wordt een lijn die in 20 gelijke delen is verdeeld, door middel van verticale lijnen verbonden met een centraal punt. Het is aan te raden kaartmallen of kaartwaaiers vòòr een rally te tekenen op papier of dun karton.

Het voor gebruik gereedmaken van de kaartwaaier is slechts een karweitje. Bij de ingetekende en de blinde lijn van zeer afwijkende schaal wordt door de uitzetter altijd de schaal of de lengte van een bepaalde afstand aangegeven.
De enige handeling, die men behoeft te verrichten, is het aanpassen van deze afstand tussen de beide buitenste lijnen a en b van de kaartwaaier en deze vervolgens op die lijn af te knippen of om te vouwen.
Het gemakkelijkste is om dit te doen op een afstand die 1 kilometer vertegenwoordigt, zodat ieder streepje het 20e deel van 1 kilometer vormt, dus 50 meter. Het uitgeknipte of omgevouwen gedeelte van de kaartwaaier kan nu als schaalstok worden gebruikt.

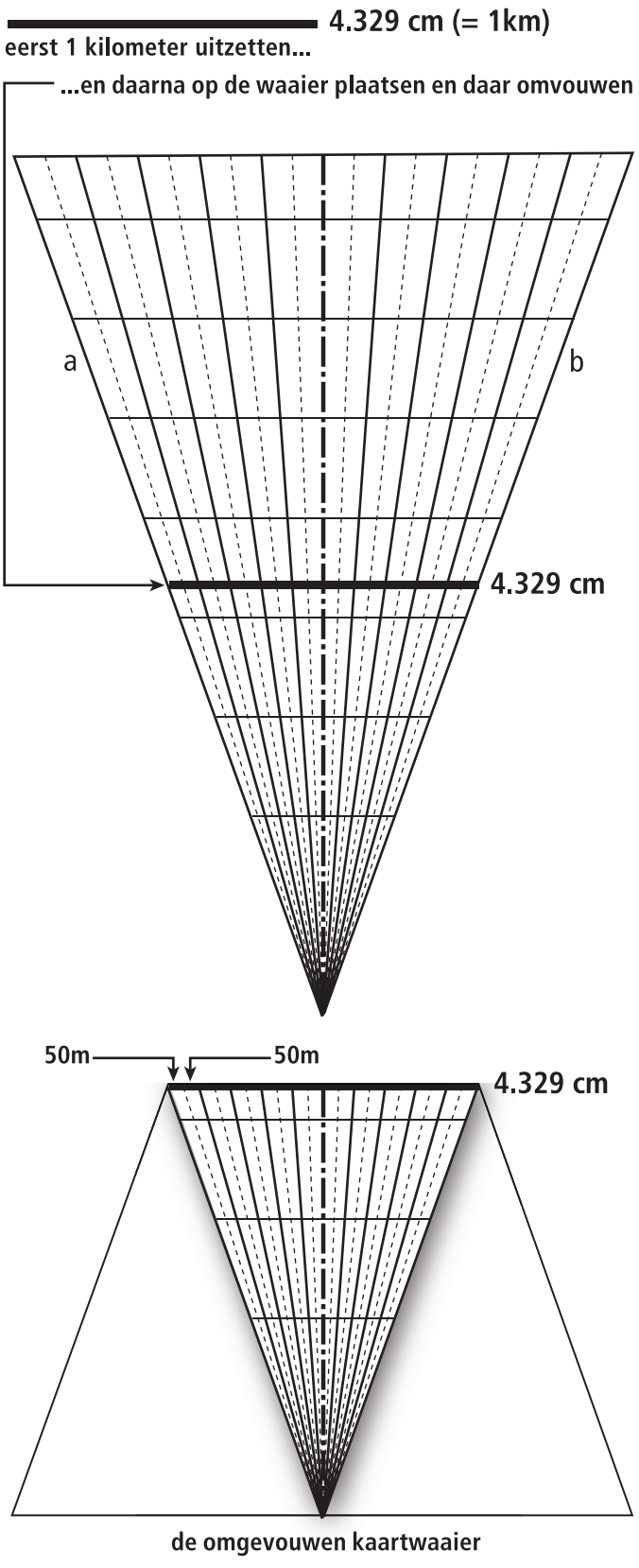
Voorbeeld:
De schaal bedraagt 1: 23.149
anders gezegd: 1 cm komt in werkelijkheid overeen met
23.149 cm = 231 meter
1 kilometer is dan 1.000 (m) : 231 = 4.329 cm
1 kilometer wordt dan uitgetekend,

1 kilometer
4.329 cm

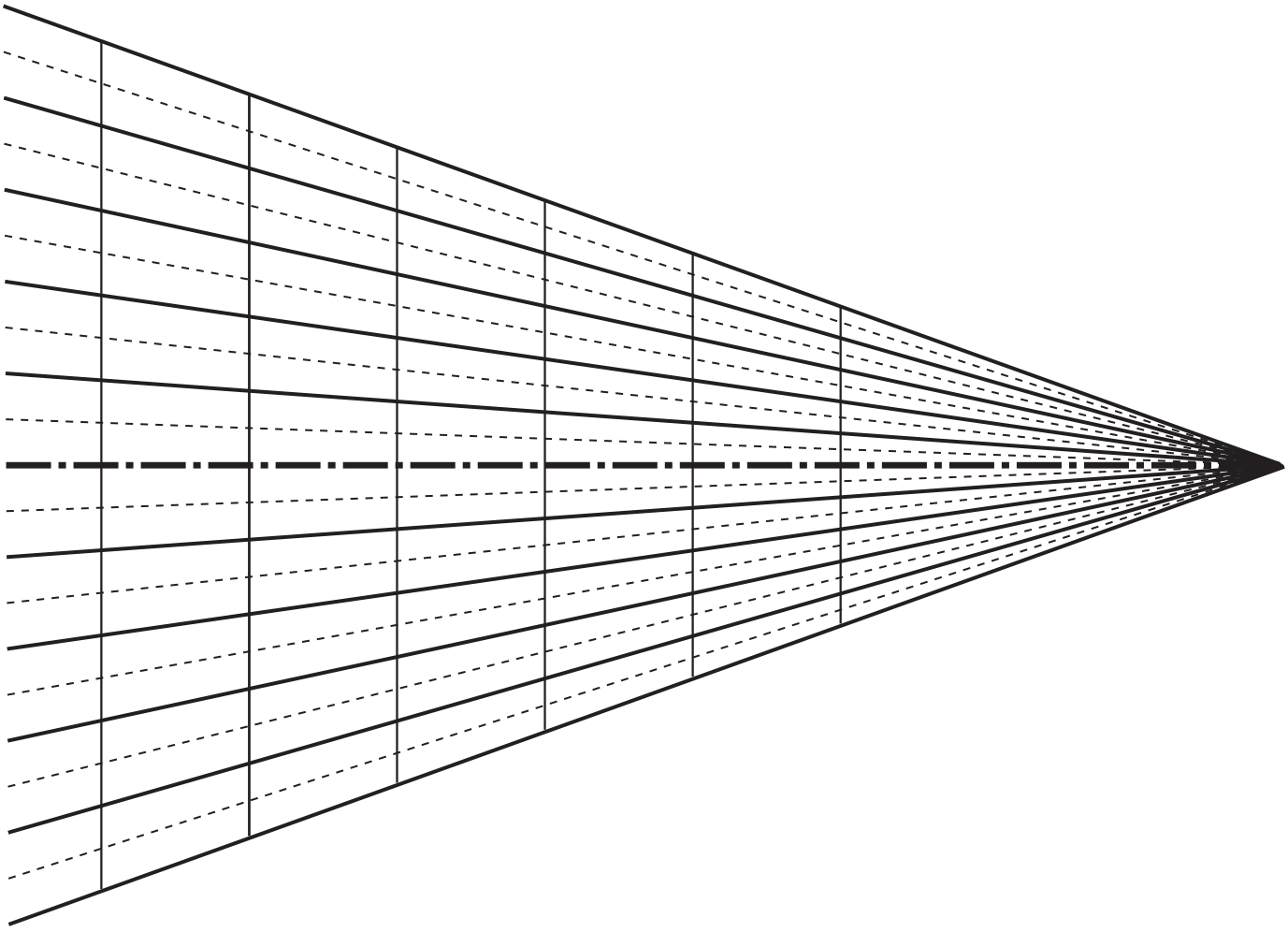
en wordt dan zodanig op de kaartwaaier geplaatst dat hij precies tussen lijn a en lijn b past. Waar dat het geval is vouw je de kaartwaaier om en klaar is je schaalstok.
Elk streepje vertegenwoordigt dan 50 meter. Bij kaartwaaiers met 10 gelijke delen is dat 1000m : 10 = 100 meter.

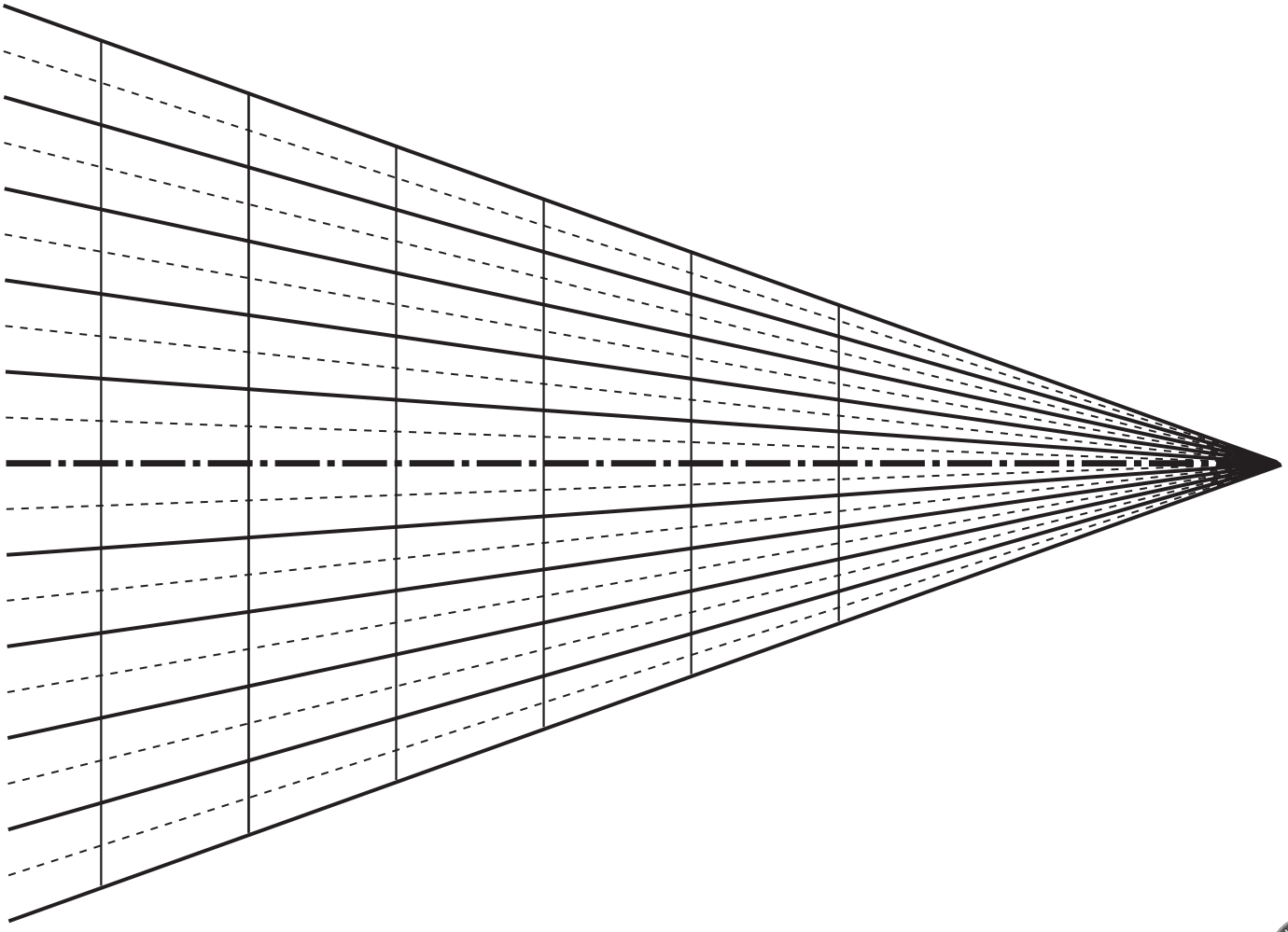
Tot slot een tip voor ongeorganiseerde navigators:
zorg voor meerdere exemplaren van de kaartwaaier, want net zoals je je potloden, stiften, pennen enz. tijdens de rally kwijtraakt, net zo zal dat gebeuren met de kaartwaaiers.
De volgende keer zullen we je wijzen hoe je een metaaldetector aan je bumper vastmaakt die begint te piepen wanneer hij binnen een straal van 10 meter van een ORC komt.

de Begeleidingscommissie



de omgevouwen kaartwaaier



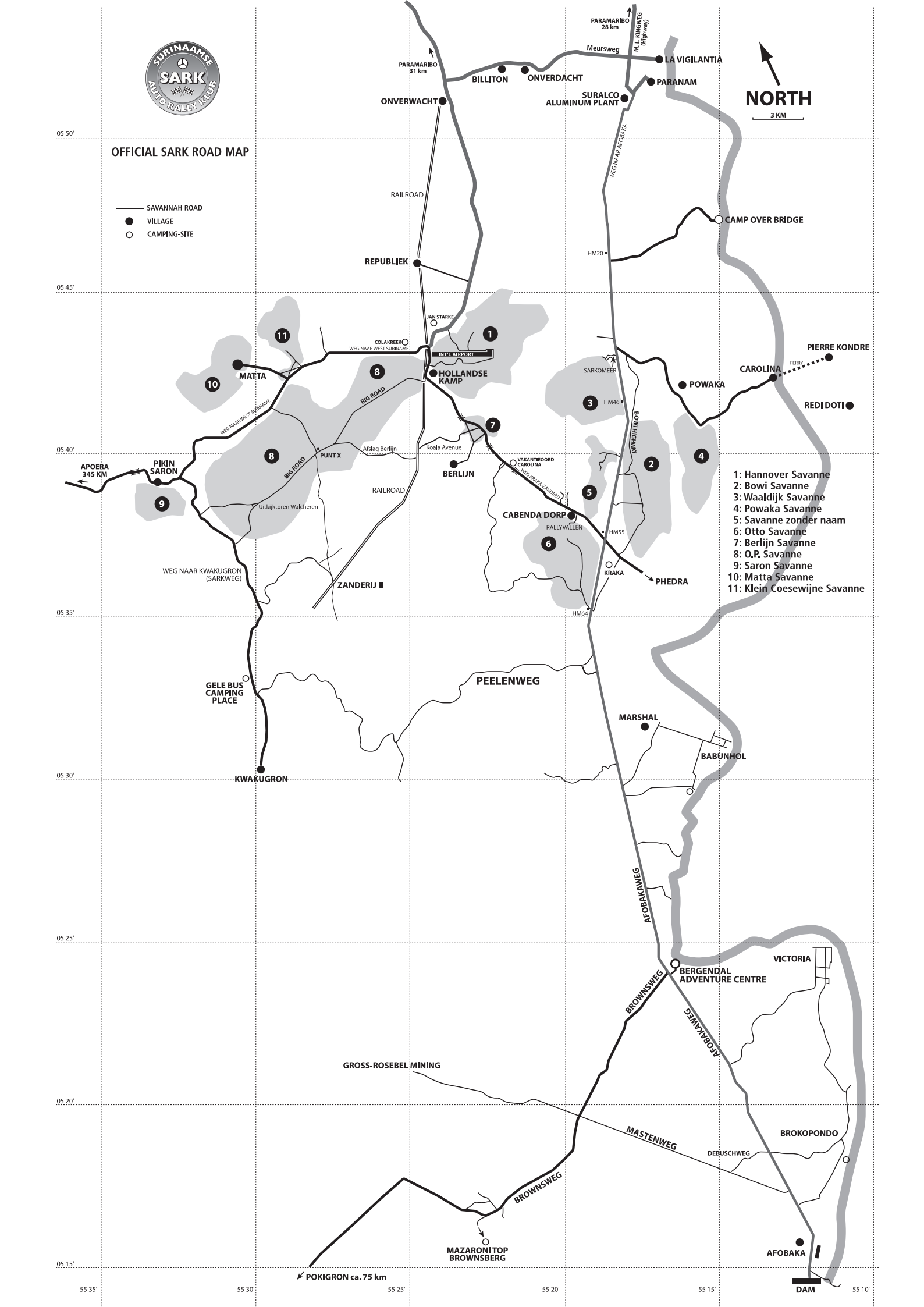


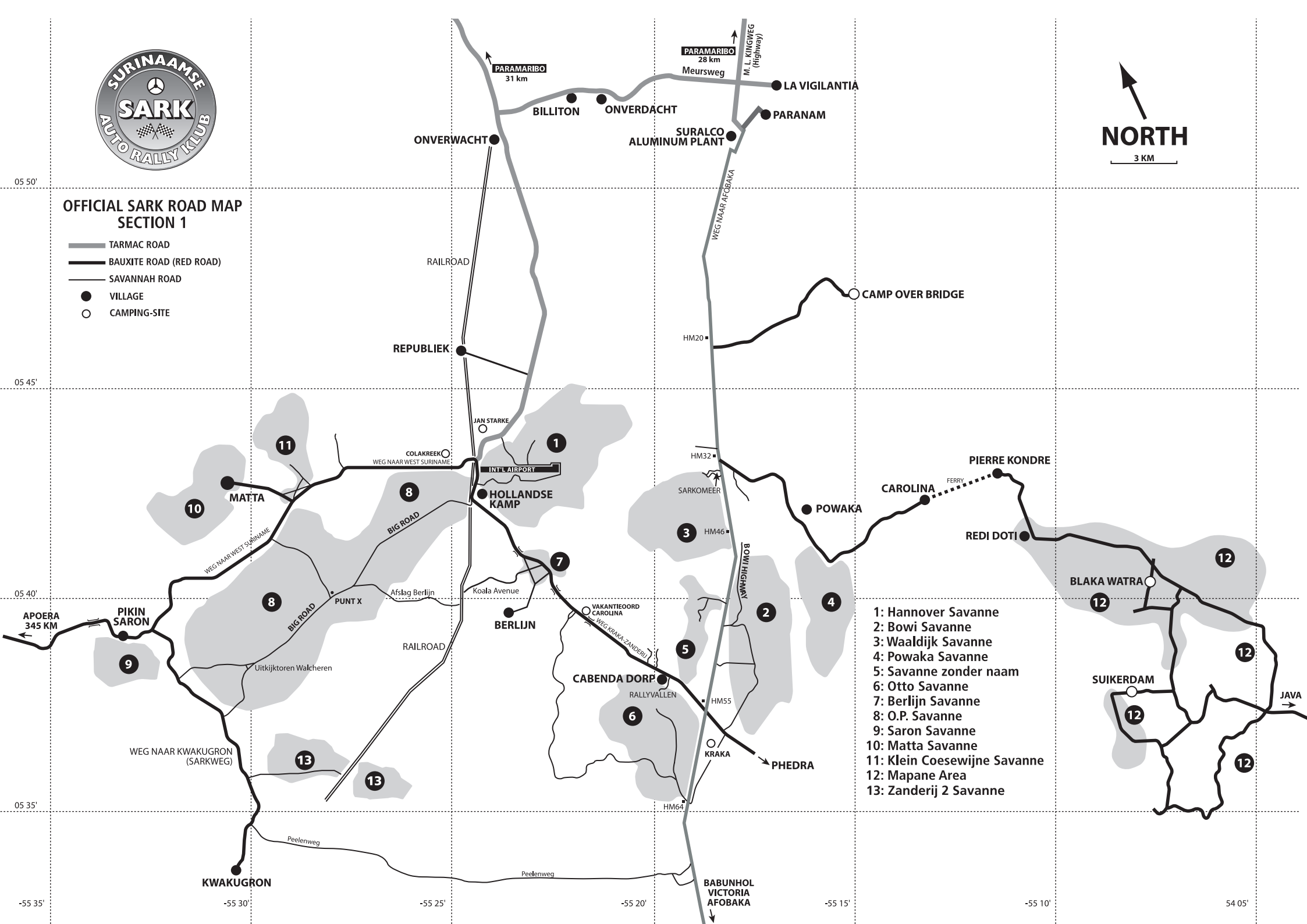
SURINAAMSE AUTO RALLY KLUB

CONTROLEKAART NO._____ EQ. NO._____

ORC'S NR	LETTERS				STRAFP.	ORC'S NR	LETTERS				STRAFP.	FOR OFFICIAL USE ONLY STRAFP.		IPT 0	WPT	+/-	STRAFP.	NR	MERK	STRAFP.
1						16							1					1		
2						17														
3						18							2					2		
4						19														
5						20							3					3		
6						21														
7						22							4					4		
8						23														
9						24							5					5		
10						25														
11						26							6					6		
12						27														
13						28							7							
14						29														
15						30							8							
				TOTAAL STRAFP.						TOTAAL STRAFP.										
													9							
													10							

TOTAAL STRAFPUNTEN	
ORC'S	
TIJD	
DIVERSEN	
TOTAAL	


SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB
OFFICIAL SARK ROAD MAP
SAVANNAH ROAD
VILLAGE
CAMPING-SITE
NORTH
3 KM
PARAMARIBO 28 km
M. L. KINGWEG (Highway)
Meursweg
LA VIGILANTIA
PARAMARIBO 31 km
BILLITON
ONVERDACHT
PARANAM
ONVERWACHT
SURALCO ALUMINUM PLANT
WEG NAAR AFOBAKA
RAILROAD
CAMP OVER BRIDGE
HM20
REPUBLIEK
JAN STARKE
COLAKREEK
WEG NAAR WEST SURINAME
INT'L AIRPORT
PIERRE KONDRE
FERRY
CAROLINA
SARKOMEER
POWAKA
MATTA
HOLLANDSE KAMP
BIG ROAD
HM46
BOWI HIGHWAY
REDI DOTI
WEG NAAR WEST SURINAME
PUNT X
Afslag Berlijn
Koala Avenue
BERLIJN
VAKANTIEOORD CAROLINA
APOERA 345 KM
PIKIN SARON
BIG ROAD
RAILROAD
WEG KRAKA-ZANDERIJ
CABENDA DORP
RALLYVALLEN
HM55
Uitkijktoren Walcheren
KRAKA
PHEDRA
WEG NAAR KWAKUGRON (SARKWEG)
ZANDERIJ II
HM64
1: Hannover Savanne
2: Bowi Savanne
3: Waaldijk Savanne
4: Powaka Savanne
5: Savanne zonder naam
6: Otto Savanne
7: Berlijn Savanne
8: O.P. Savanne
9: Saron Savanne
10: Matta Savanne
11: Klein Coesewijne Savanne
GELE BUS CAMPING PLACE
PEELENWEG
MARSHAL
BABUNHOL
KWAKUGRON
AFOBAKAWEG
VICTORIA
BERGENDAL ADVENTURE CENTRE
BROWNSWEG
ATOBAKAWEG
GROSS-ROSEBEL MINING
MASTENWEG
BROKOPONDO
DEBUSCHWEG
BROWNSWEG
MAZARONI TOP BROWNSBERG
AFOBAKA
POKIGRON ca. 75 km
DAM
05 50'
05 45'
05 40'
05 35'
05 30'
05 25'
05 20'
05 15'
-55 35'
-55 30'
-55 25'
-55 20'
-55 15'
-55 10'


SURINAAMSE SARK AUTO RALLY KLUB
OFFICIAL SARK ROAD MAP
SECTION 1
TARMAC ROAD
BAUXITE ROAD (RED ROAD)
SAVANNAH ROAD
VILLAGE
CAMPING-SITE
NORTH
3 KM
PARAMARIBO
31 km
PARAMARIBO
28 km
Meursweg
M. L. KINGWEG (Highway)
LA VIGILANTIA
BILLITON
ONVERDACHT
PARANAM
SURALCO
ALUMINUM PLANT
ONVERWACHT
WEG NAAR AFOBAKA
RAILROAD
CAMP OVER BRIDGE
HM20
REPUBLIEK
05 50'
05 45'
JAN STARKE
COLAKREEK
WEG NAAR WEST SURINAME
INT'L AIRPORT
HOLLANDSE KAMP
HM32
SARKOMEER
PIERRE KONDRE
CAROLINA
FERRY
POWAKA
MATTA
BIG ROAD
HM46
REDI DOTI
BOWI HIGHWAY
BLAKA WATRA
WEG NAAR WEST SURINAME
PUNT X
Afslag Berlijn
Koala Avenue
05 40'
APOERA
345 KM
PIKIN SARON
BERLIJN
VAKANTIEOORD CAROLINA
WEG KRAKA-ZANDERIJ
RAILROAD
Uitkijktoren Walcheren
CABENDA DORP
RALLYVALLEN
HM55
SUIKERDAM
JAVA
WEG NAAR KWAKUGRON
(SARKWEG)
KRAKA
PHEDRA
05 35'
HM64
Peelenweg
Peelenweg
KWAKUGRON
BABUNHOL
VICTORIA
AFOBAKA
-55 35'
-55 30'
-55 25'
-55 20'
-55 15'
-55 10'
54 05'
1: Hannover Savanne
2: Bowi Savanne
3: Waaldijk Savanne
4: Powaka Savanne
5: Savanne zonder naam
6: Otto Savanne
7: Berlijn Savanne
8: O.P. Savanne
9: Saron Savanne
10: Matta Savanne
11: Klein Coesewijne Savanne
12: Mapane Area
13: Zanderij 2 Savanne